



ARGO LUBRICANTS //

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
2020



LUBRICANTS //

Περιεχόμενα

ΙΣΤΟΡΙΚΟ	σελ. ii
HC-HYDROCRACKING TECHNOLOGY	σελ. iv
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ARGO TITANAS	σελ. 1
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ARGO ATLAS TRUCKS	σελ. 13
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ARGO AMALTHIA AGRI	σελ. 18
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ARGO AIOLOS MOTO	σελ. 21
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΔΙΧΡΟΝΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ARGO SUPER MIX	σελ. 23
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΕΞΩΛΕΜΒΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ARGO POSEIDON	σελ. 24
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ARGO PREMIUM/AUTHENTIC	σελ. 25
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ARGO ZEUS GEAR OIL	σελ. 26
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ARGO ICHOR ATF	σελ. 32
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΔΙΑΦΟΡΑ VARIOUS LUBRICANTS	σελ. 37
ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΙΚΑ ARGO ANTIFREEZE	σελ. 38
ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΙΚΑ MPG SOLAR	σελ. 42
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ CLEAN MOVE	σελ. 43
ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ ARGO BRAKE FLUID	σελ. 45
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ARGO ATLAS HYDRAULIC	σελ. 47
ΓΡΑΣΑ ARGO TITAN GREASE	σελ. 50
ΔΙΑΦΟΡΑ VARIOUS	σελ. 53
ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ & ΒΕΝΖΙΝΗΣ ERC Additive	σελ. 54
ΣΠΡΕΪ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ SPRAY SILICONI	σελ. 68
ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΕΤΟΙΜΑ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΗ ARGO LUX	σελ. 74
ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ARGO LUX	σελ. 76
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ACEA/API/OEM	σελ. 82



Ιστορικό

Η Αργώ Α.Ε. είναι μία ελληνική εταιρεία εμπορίας πετρελαιοειδών με ιστορία 90 ετών. Προμηθεύεται καύσιμα από τα εγχώρια διυλιστήρια MOTOR OIL HELLAS και ΕΛ.ΠΕ και εφοδιάζει πανελλαδικό δίκτυο πρατηρίων υγρών καυσίμων με το σήμα της, πλοία εσωτερικού-εξωτερικού, βιομηχανικούς πελάτες. Χρησιμοποιεί ιδιόκτητες εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων, τρία ιδιόκτητα δεξαμενόπλοια και τριάντα ιδιόκτητα βυτιοφόρα οχήματα για τις ανάγκες της.

Τα λιπαντικά ARGO παράγονται στο διυλιστήριο SRS Schmierstoff Vertied GmbH, μέλος του πολυεθνικού ομίλου H & R International GmbH, το οποίο βρίσκεται στο δήμο Salzbergen, στο Αμβούργο της Γερμανίας.

Στο Salzbergen ιδρύθηκε το τρίτο κατά σειρά διυλιστήριο στον κόσμο το 1860, ενδεικτικό γεγονός της προηγμένης τεχνογνωσίας που υπάρχει στην παραγωγή λιπαντικών.

Η εμφιάλωση και η συσκευασία των λιπαντικών ARGO γίνεται στην πλήρως αυτοματοποιημένη μονάδα της MITAN Mineraloil GmbH, που βρίσκεται στην πόλη Ankum της Γερμανίας, 50 χλμ. από το διυλιστήριο παραγωγής SRS. Η MITAN εξάγει σήμερα τα προϊόντα της σε περισσότερες από 40 χώρες παγκοσμίως.

Η Αργώ Ελληνική Ανώνυμος Εταιρεία Πετρελαιοειδών επέλεξε, κατόπιν αναλυτικής έρευνας αγοράς, να παράξει τα λιπαντικά της στις παραπάνω ιδιαίτερα μεγάλες, αξιόπιστες και παγκοσμίως καταξιωμένες βιομηχανικές μονάδες, προκειμένου να μπορεί να εγγυάται την αξεπέραστη διαχρονικά ποιότητα των ARGO LUBRICANTS, τα οποία σήμερα διαθέτει στην ελληνική και όχι μόνο αγορά. Επιπλέον, το Marketing στο χώρο της λίπανσης θεωρεί το *Lubricants Made in Germany* ισχυρότατο όπλο ανταγωνιστικότητας και πώλησης.

Το διυλιστήριο παραγωγής διαθέτει τα ακόλουθα πιστοποιητικά ποιότητας: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, DIN EN ISO/IEC 17025:2005, OHSAS 18001:2007, ISO/TS 16949:2009, DIN EN ISO 50001.

Η μονάδα εμφιάλωσης και συσκευασίας έχει εξασφαλίσει για τα λιπαντικά της MONZA & ALPINE εγκρίσεις από μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων - OEM Approval Certificates - όπως η MERCEDES BENZ, η MAN και η VOLVO.

Τα λιπαντικά ARGO, σύμφωνα και με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Γερμανίας, πληρούν ακριβώς τα ίδια χαρακτηριστικά, τις ταξινομήσεις, τις προδιαγραφές και τα πρότυπα ποιότητας με τα ανωτέρω προϊόντα της μονάδας εμφιάλωσης.

**LUBRICANTS //**

Τα ARGO λιπαντικά, αντιψυκτικά - αντιθερμικά υγρά, υγρά φρένων και γράσα έχουν λάβει άδεια πώλησης και ελεύθερης κυκλοφορίας από το Γερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο για τη Γερμανία, ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις Ευρωπαϊκές Χώρες όπως Αυστρία, Βέλγιο, Ελλάδα, Βουλγαρία, Ρουμανία, Πολωνία, Λιθουανία, Λετονία, Εσθονία, Ολλανδία, Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία, Ιρλανδία, Δανία, Πορτογαλία, Τσεχία, Φιλανδία και Ιταλία.

Η εισαγωγή των ARGO LUBRICANTS γίνεται σε οργανωμένη αποθήκη λιπαντικών της ΑΡΓΩ Α.Ε., η οποία βρίσκεται στην Αγχιαλο της Θεσσαλονίκης.

Όλα τα προϊόντα παράγονται μόνο από πρωτογενή βασικά λάδια, διαθέτουν τεχνικά δελτία και δελτία δεδομένων ασφαλείας, έχουν εγκριθεί από τη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, το Εθνικό Μητρώο Χημικών Προϊόντων και κυκλοφορούν νόμιμα στην ελληνική αγορά.

Οι συσκευασίες των ARGO LUBRICANTS πληρούν την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία: ύπαρξη διεθνών προτύπων κωδικοποίησης (barcodes), ετικέτες με όλες τις σημάνσεις επικινδυνότητας προϊόντων, αναγραφή παρασκευαστή ή εισαγωγέα, σήμανση τυφλών.

Η ΑΡΓΩ Α.Ε. είναι ενταγμένη σε Συλλογικά Συστήματα Διαχείρισης χρησιμοποιημένων λιπαντικών και συσκευασιών των λιπαντικών, των χημικών και των σπρέι (ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε., ΚΕ.ΠΕ.Δ Α.Ε., ΕΕΑΑ Α.Ε.).

Για την ΑΡΓΩ Α.Ε.

Κυριάκος Ποθ. Ψαρομπάς
Δ/νων Σύμβουλος



Υδρογονοπυρόλυση - Hydrocracking (HC)

Το 95% των ARGO LUBRICANTS παράγεται με την προηγμένη τεχνολογία HC - Hydrocracking Technology - στη Γερμανία, δηλαδή με τη διαδικασία της καταλυτικής υδρογονοπυρόλυσης των βασικών ορυκτελαίων.

Η υδρογονοπυρόλυση συντελείται σε συνθήκες υψηλών πιέσεων και θερμοκρασιών και έχει ως αποτέλεσμα:

- α) τη χημική σταθεροποίηση των ασταθών μορίων, μέσω της απομάκρυνσης των ετεροατόμων (θειο, οξυγόνο, άζωτο),
 - β) τη μετατροπή των αρωματικών σε κορεσμένα ναφθενικά και παραφινικά μόρια,
 - γ) το άνοιγμα των ναφθενικών δακτυλίων και τη διάσπαση των μεγάλων μοριακών αλυσίδων σε μικρότερες,
- παράγοντας έτσι ένα σταθερό λιπαντικό βάσης, ανώτερης ποιότητας, με εξαιρετικό δείκτη ιξώδους και ομοιόμορφες ιδιότητες.

Αυτή η ομοιομορφία των μοριακών δομών συμβάλλει στην ισοκατανομή του λιπαντικού σε όλα τα μηχανικά μέρη κατά τις μεγάλες ταχύτητες περιστροφής του στροφάλου, χωρίς να δημιουργούνται στιβάδες διαφορετικής πυκνότητας και ιξώδους, διατηρώντας με αυτόν τον τρόπο την πίεση του κυκλώματος σταθερή.

Επιπρόσθετα, ο συνδυασμός της HC τεχνολογίας με τη χρήση των κορυφαίων τεχνολογικά συνθετικών προσθέτων προσδίδει στις νέες σειρές Hydrocracked λιπαντικών κινητήρων ARGO TITANAS και ARGO ATLAS TRUCKS για επιβατικά και φορτηγά οχήματα τις ακόλουθες πρωτοποριακές ιδιότητες:

- α) καθαρότερο κινητήρα,
- β) ταχύτερη λίπανση του κινητήρα κατά την ψυχρή εκκίνηση, που σημαίνει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κινητήρα,
- γ) ενισχυμένη ροή του λιπαντικού σε όλο το εύρος των θερμοκρασιών,
- δ) υψηλή αντιτριβική προστασία του κινητήρα και όλων των μηχανικών μερών,
- ε) θερμική και χημική σταθερότητα,
- στ) μεγαλύτερα διαστήματα αλλαγής των λιπαντικών.

Με εξαίρεση ορισμένα λιπαντικά που παράγονται με πολυαλφα-ολεφινικά και εστέρων βασικά έλαια (PAO & ESTER), οι σειρές λιπαντικών ARGO: TITANAS, ATLAS TRUCKS, AMALTHIA, AIOLOS MOTO, POSEIDON, ZEUS, ICHOR παράγονται με την τεχνολογία της υδρογονοπυρόλυσης.



LUBRICANTS //



PR. CODE: 0195

ARGO TITANAS GTX-F1 SAE 0W-20 Fuel Economy (FE)

Hydro Cracked (HC) - Συνθετικής Τεχνολογίας, λιπαντικό κινητήρων βενζίνης και πετρελαίου. Διασφαλίζει εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες λόγω ελαχιστοποίησης της τριβής και της φθοράς στις περιοχές των βαλβιδών (εκκεντροφόρου άξονα) και των εμβόλων (κουζινέτων βάσης και διωστήρων στο στροφαλοφόρο άξονα). Η τεχνολογία της Υδρογονοπυρόλυσης (HC) εξασφαλίζει ισομερή και τέλεια λίπανση, με αποτέλεσμα να ελαχιστοποιούνται οι τριβές, να μεγιστοποιείται η απόδοση του κινητήρα και να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση καυσίμου - Fuel Economy (FE). Ταυτόχρονα, διατηρείται σταθερά υψηλή η πίεση του λιπαντικού στον κινητήρα, ακόμα και σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (π.χ 8000 στροφές, ταχύτητα > 300 km/h).

Προδιαγραφές: API: SN, ILSAC GF-5, Fuel Economy (FE)



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συστάσεις: Συστήνεται και καλύπτει πλήρως την προδιαγραφή **GM Dexos 1** που αφορά τους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου των οχημάτων **Opel**. Ειδικά σχεδιασμένο για επιβατικά και ελαφρού φορτίου επαγγελματικά οχήματα των **Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota**.

PR. CODE: 1460

ARGO TITANAS F1-VW SAE 0W-20 Fuel Economy (FE)



PAO Τεχνολογίας 100% συνθετικά λιπαντικά κινητήρα υπερυψηλής απόδοσης και χαμηλής τριβής. Παρασκευάζονται από ειδικά επιλεγμένα βασικά λάδια πολυ-αλφα-ολεφίνες (PAO). Η ARGO Lubricants ακολουθώντας την εξέλιξη της τεχνολογίας των αυτοκινητοβιομηχανιών δημιούργησε το 2017 στο Αμβούργο, το ειδικά σχεδιασμένο λιπαντικό για τους νεότερους κινητήρες VW και Audi (2.0 TFSI 140 KW και 3.0 TDI CR 160 KW) που απαιτούν την προδιαγραφή **VW Norm 508.00/509.00** και έχει την ισχυρή καθαριστική ικανότητα να δημιουργεί ένα ανθεκτικό φίλμ λιπαντικού το οποίο επικάθεται στα έμβολα του στροφαλοφόρου και του εκκεντροφόρου με αποτέλεσμα να προστατεύει τον κινητήρα από την τριβή κατά την εκκίνηση όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Fuel Economy (Ενεργειακά) λιπαντικά: Με τη χρήση αυτών των λιπαντικών επιτυγχάνουμε εξοικονόμηση καυσίμου λόγω πολύ χαμηλών τριβών.

Προδιαγραφές: ACEA A1/B1-12, Fuel Economy (FE)



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συστάσεις: VW 508.00/509.00 – VW TL 525 77. Αυτό το προϊόν δεν είναι συμβατό με την προδιαγραφή VW 504.00/507.00 ή άλλες προδιαγραφές της VW.



PR. CODE: 0245

ARGO TITANAS RS SAE 0W-30



Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό υψηλής απόδοσης και χαμηλής τριβής. Χρησιμοποιείται σαν κορυφαίο προϊόν για τους τελευταίας γενιάς πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες των επιβατικών αυτοκινήτων. Οι ιδιότητές του ξεπερνούν τις αυστηρότερες προδιαγραφές αυτών των κινητήρων, ακόμα και για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και με άκρως ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας. Σχεδιασμένο για τους σύγχρονους κινητήρες της MB που απαιτούν την προδιαγραφή MB-229.3/229.5 και της Opel GM-LL-A-25 & GM-LL-B-025. Μεγιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα και διατηρεί την καθαρότητα του σε επίπεδο καινούργιου. Δεν είναι κατάλληλο για τους κινητήρες VW-Norm 506.01.

Προδιαγραφές: ACEA A3/B3/B4, API SM/CF

Συστάσεις: MB 229.3/229.5, Opel GM-LL-A-025/Opel, GM-LL-B-025, BMW Longlife-01.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

PR. CODE: S 285

ARGO TITANAS LONGLIFE C2-C3 SAE 0W-30
Fuel Economy (FE) 

Λιπαντικό κινητήρα 100% Συνθετικό με βάση το Gas (φυσικό αέριο σε υγρό) υψηλής απόδοσης, χαμηλής τριβής, για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων με ή χωρίς συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων. Τα λιπαντικά με βάση το φυσικό αέριο διαθέτουν βελτιωμένο ιεώδες και είναι πιο καθαρά σε θείο και τέφρα από τα παραδοσιακά λιπαντικά με βάση το πετρελαιο. **Low-SAPS** λιπαντικό (μειωμένη περιεκτικότητα σε θείο, τέφρα και φώσφορο). Με τα βασικά έλαια που παράγονται με την τελευταία τεχνολογία σύνθεσης H-C και με τα προσεκτικά επιλεγμένα καινοτόμα πρόσθετα υψηλής απόδοσης, που συμβάλλουν στη μείωση της περιεκτικότητας σε θειωμένη τέφρα, εγγυάται έτσι την αξιόπιστη προστασία από τη φθορά και διατηρεί τον κινητήρα καθαρό. Η εξαιρετική συμπεριφορά στην κρύα εκκίνηση εξασφαλίζει τη βέλτιστη λίπανση κατά τη διάρκεια της φάσης ψυχρής εκκίνησης. Το προϊόν παρέχει αξιόπιστη προστασία σε ακραίες συνθήκες και υψηλές θερμοκρασίες. Το Argo Titanas LL C2-C3 0W-30 συνιστάται για χρήση σε όλες τις λειτουργίες και συνθήκες, παρέχει τη δυνατότητα εξοικονόμησης καυσίμου (Fuel Economy) και βοηθά στην προστασία του περιβάλλοντος, καθώς μειώνει τις επιβλαβείς εκπομπές. Το Argo Titanas LL C2-C3 0W-30 είναι ένα κορυφαίο προϊόν ειδικά σχεδιασμένο για τους πιο πρόσφατους κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων. Συνιστάται ιδιαίτερα για κινητήρες με συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (DPF και CAT) των VW / Audi Porsche (VAG) και Mercedes-Benz, είναι ιδανικό και για επιβατικά αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρες (CNG / LPG). Το Argo Titanas LL C2-C3 0W-30 συνιστάται για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού.

Προδιαγραφές: ACEA C2/C3, API SN, Fuel Economy (FE)



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Συστάσεις: VW Norm 504 00/507 00, MB 229.31/229.51/229.52, Porsche C30, Fiat 9.55535-GS1/-DS1, CNG/LPG κινητήρες.

PR. CODE: 1480

ARGO TITANAS F1 SAE 0W-30 Fuel Economy (FE)
NEW
2017

PAO Τεχνολογίας 100% Συνθετικό λιπαντικό κινητήρα υπερυψηλής απόδοσης και χαμηλής τριβής. Παρασκευάζονται από ειδικά επιλεγμένα βασικά λάδια πολυ-αλφα-ολεφίνες (PAO) για τους νέους BMW κινητήρες. Εξασφαλίζει την μέγιστη απόδοση του κινητήρα με ταυτόχρονη διατήρηση της ισομερούς λιπανσης του κινητήρα, διατηρώντας σταθερή την πίεση του λιπαντικού στον κινητήρα, ακόμα και σε ακραίες χρήσεις του κινητήρα με πολλές στροφές σε αγωνιστικά αυτοκίνητα με Tuning κινητήρες σε ταχύτητες > 300 km / h.

Κατάλληλο μόνο για κινητήρες της BMW :

BMW όλοι οι κινητήρες βενζίνης από το 2002 - 2017

BMW B37 3-κύλινδροι και 4-κύλινδροι κινητήρες από το 2014-2017

BMW με 6-κύλινδρο κινητήρα και ένα Turbo (υπερσυμπιεστή)

BMW Diesel κινητήρες, μετά το έτος 2013.

Fuel Economy (Ενεργειακά) λιπαντικά: Με τη χρήση αυτών των λιπαντικών επιτυγχάνουμε εξοικονόμηση καυσίμου λόγω πολύ χαμηλών τριβών.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Προδιαγραφές: ACEA C2-12, Fuel Economy (FE)

Συστάσεις: BMW Longlife -12 FE (LL-12).

PR. CODE: 0225

ARGO TITANAS RS SAE 0W-40

Λιπαντικό κινητήρα 100% Συνθετικό με βάση το Gas (φυσικό αέριο σε υγρό) για υψηλόστροφους κινητήρες αυτοκινήτων σπορ και συμβατικών, που απαιτούν λιπαντικά χαμηλότερου ιξώδους. Τα λιπαντικά με βάση το φυσικό αέριο διαθέτουν βελτιωμένο ιξώδες και είναι πιο καθαρά σε θείο και τέφρα από τα παραδοσιακά λιπαντικά με βάση το πετρελαίο. Κατάλληλο για χρήση σε κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου με ή χωρίς TURBO όπου ο κατασκευαστής συνιστά λιπαντικό προδιαγραφής ACEA A3/B3/B4 και API SN/CF ή προγενέστερης, ιξώδους 0W-40. Ικανοποιεί απαιτήσεις των BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen καθώς και άλλων κατασκευαστών. Τα ειδικά πρόσθετα ενισχύουν την προστασία του καταλύτη. Οι ιδιότητές του ξεπερνούν τις αυστηρότερες προδιαγραφές αυτών των κινητήρων, ακόμα και για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και με άκρως ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας. Ακόμα και σε ακραίες επιδόσεις του κινητήρα η πίεση του λιπαντικού διατηρείται σταθερή.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Προδιαγραφές: ACEA A3/B3/B4, API SN/CF

Συστάσεις: MB 229.5, BMW Longlife-01, PORSCHE A 40, Renault RN 0700/0710, VW Norm 502.00/505.00, Fiat 9.55535-Z2, Ford WSS-M2C 937 - A (για κινητήρες 2,5 L Duratec-ST/RS Motor VI5).

PR. CODE: 1415

**ARGO TITANAS RS-Ford Ecoboost SAE 5W-20
Fuel Economy (FE)**

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης με χαμηλό συντελεστή τριβής, για τις αυστηρές απαιτήσεις των σύγχρονων κινητήρων βενζίνης και ντίζελ σε επιβατικά αυτοκίνητα Ford. Κορυφαίας ποιότητας λιπαντικό, ειδικά σχεδιασμένο για τους τελευταίας γενιάς Euro 5 βενζινοκινητήρες Ford Otto και για άλλους κινητήρες, ελαχιστοποιεί την τριβή και την φθορά και έτσι εξασφαλίζει εξοικονόμηση καυσίμου Fuel Economy (FE). Κατάλληλο και για κινητήρες Diesel και υγραερίου (LPG) που απαιτούν ένα λιπαντικό προδιαγραφής API : SN/IL. Δεν είναι κατάλληλο για τους κινητήρες Ford KA 2009, Focus ST & Focus RS.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Συστάσεις: Ford Otto-Motoren με EcoBoost Technology, Ford WSS-M2C948-B, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C925-B.

PR. CODE: 0155

ARGO TITANAS GTX - FE SAE 5W-20 Fuel Economy (FE)

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό κινητήρα υψηλής απόδοσης για τους πιο σύγχρονους κινητήρες βενζίνης και ντίζελ. Άριστη συμπεριφορά ψυχρής εκκίνησης εξασφαλίζει βέλτιστη ασφάλεια λίπανσης κατά τη φάση της εκκίνησης, με ψυχρό κινητήρα. Τα ειδικά πρόσθετα ενισχύουν την προστασία του καταλύτη. Εγγυημένη μέγιστη καθαρότητα του κινητήρα και καλύτερη προστασία κατά της φθοράς. Εξαιρετική σταθερότητα του επιτρέπει εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών. Εξασφαλίζει ένα δυναμικό εξοικονόμησης καυσίμου (Fuel Economy) και συμβάλλει στην προστασία του περιβάλλοντος μέσω της μείωσης του CO₂.

Προδιαγραφές: API: SN, ILSAC GF-5, Fuel Economy (FE)

Συστάσεις: OPEL GM dexos1™, Hyundai, Honda, KIA, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, όπου απαιτείται.

**Συσκευασία:**

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



PR. CODE: 1605

ARGO TITANAS TURBO-C1 SAE 5W-30/C1 Fuel Economy (FE)

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Low-SAPS Συνθετικό** λιπαντικό με μειωμένη περιεκτικότητα θείου, τέφρας και φώσφορου. Τα βασικά έλαια που παράγονται με την τελευταία τεχνολογία σύνθεσης και τα προσεκτικά επιλεγμένα καινοτόμα πρόσθετα υψηλών επιδόσεων, βοηθούν έτσι ώστε να μειώνεται η περιεκτικότητα σε θειικές τέφρες των κινητήρων βενζίνης και ντίζελ. Προσφέρει στο αυτοκίνητο αξεπέραστη προστασία κατά της τριβής και της φθοράς στις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα. Εξασφαλίζει ταχύτατη εκκίνηση του κινητήρα σε χαμηλές θερμοκρασίες, σταθερότητα ιεώδους (πίεσης λαδιού) ακόμα και σε υψηλές θερμοκρασίες και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου (Fuel Economy) λόγω χαμηλών τριβών. Ειδικό λιπαντικό της νεώτερης γενιάς λιπαντικών ACEA C1, για τους κινητήρες Jaguar και Ford Otto κινητήρες WSS-M2C 934-B όπως και για τους Iapowenézikoυς νεότερους κινητήρες της Mazda και Mitsubishi που απαιτούν την προδιαγραφή C1.

Προδιαγραφές: ACEA C1, JASO DL-1, Fuel Economy (FE)

**Συσκευασία:**

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



PR. CODE: 1385

ARGO TITANAS TURBO SAE 5W-30 PSA/C2 Fuel Economy (FE)

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό υψηλής απόδοσης και χαμηλής τριβής για τους κινητήρες βενζίνης, ντίζελ και υγραερίου (LPG/CNG) σε επιβατικά αυτοκίνητα με ή χωρίς φίλτρο μικροσωματιδίων-αιθαλο παγίδες (DPFs) και υπερσυμπιεστή (turbo). Είναι ένα Low-SAPS προϊόν με χαμηλή περιεκτικότητα θείου, τέφρας και φώσφορου που προστατεύει την λειτουργία των φίλτρων DPF. Τα βασικά έλαια που παράγονται με την τελευταία τεχνολογία σύνθεσης και προσεκτικά επιλεγμένα καινοτόμα πρόσθετα υψηλών επιδόσεων, είναι σχεδιασμένα για Benzin & Diesel κινητήρες άμεσου ψεκασμού Euro 4,5 & 6. Εξασφαλίζει οικονομία καυσίμου (Fuel Economy) λόγω χαμηλών τριβών και εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες. Ακόμα και στην παρουσία βιοντίζελ παρέχει ισχυρή αντίσταση στην οξείδωση. Κατάλληλο για σκληρή καταπόνηση του αυτοκινήτου πχ. μέσα σε πόλεις, αυτοκινητόδρομους κλπ. Υπερκαλύπτει την χρήση του και για παλαιότερους κινητήρες. Διαστήματα αλλαγής έως 35.000 Km VW Group.

Προδιαγραφές: ACEA C2, PSA B712290, Fuel Economy (FE)

**Συσκευασία:**

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr

Συστάσεις: FIAT 9.55535-S1, Honda, Mitsubishi, Subaru, Toyota, εξειδικευμένα για τους diesel κινητήρες Otto με ή χωρίς φίλτρο-αιθυλοπαγίδας (DPF's) και είναι το καταλληλότερο λιπαντικό για τους κινητήρες υγραερίου (CNG/LPG).

PR. CODE: 0285

ARGO TITANAS TURBO-VW SAE 5W-30 / C3 Fuel Economy (FE)NEW
2017

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων αξεπέραστης γερμανικής ποιότητας, υπερυψηλής απόδοσης τεχνολογίας Low-SAPS η οποία μεγιστοποιεί την διάρκεια ζωής και την απόδοση των φίλτρων σωματιδίων αιθάλης (DPF's). Διατηρεί τον κινητήρα καθαρό σαν καινούργιο. Ιδανικό για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με μεγάλα διαστήματα αλλαγής λιπαντικών έως και 50.000 Χλμ ή 2 χρόνια. Ειδικά σχεδιασμένο για τους κινητήρες VW που ακολουθούν την προδιαγραφή VW Norm 504.00/507.00, Audi, όπως και για τους νεότερους κινητήρες της MB και της BMW. Ελαχιστοποιώντας τις τριβές λόγω της τέλειας ισομερούς λίπανσης που παρέχει στο λιπαντικό η Τεχνολογία της Υδρογονοπυρόλυσης (H-C), επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η απόλυτη απόδοση του κινητήρα με αποτέλεσμα να μας εξασφαλίζει ο κινητήρας εξοικονόμηση καυσίμου. Διασφαλίζει: εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες με ελαχιστοποίηση της τριβής και της φθοράς στις περιοχές των βαλβίδων (εκκεντροφόρου άξονα) και των εμβόλων (κουζινέτων βάσης και μπιελών στον στροφαλοφόρο άξονα). Χαμηλής περιεκτικότητας σε θειική τέφρα, φώσφορο και θειο (Low SAPS) και έτσι το λιπαντικό αυτό έχει την ισχυρή καθαριστική ικανότητα να δημιουργεί ένα ανθεκτικό φίλμ λιπαντικού το οποίο επικάθεται στα έμβολα του στροφαλοφόρου και του εκκεντροφόρου με αποτέλεσμα να προστατεύει τον κινητήρα από την τριβή, στο κρύο ξεκίνημα και ειδικά τον χειμώνα, ώστε μέχρι να ανεβάσει ο κινητήρας το λιπαντικό, αυτό το φίλμ λιπαντικού να προστατεύει αυτές τις περιοχές με τα υψηλά φορτία. Παρέχονται στο λιπαντικό αυτό οι εγκρίσεις των κατασκευαστών VW, MB και BMW. Fuel Economy (Ενεργειακά) λιπαντικά: Με τη χρήση αυτών των λιπαντικών επιτυγχάνουμε εξοικονόμηση καυσίμου λόγω πολύ χαμηλών τριβών. Διαστήματα αλλαγής έως 50.000 Km VW Group.

Προδιαγραφές: ACEA C3, Fuel Economy (FE)

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - Approval Monza Super Combi 5w-30: VW Norm 504.00/507.00, MB- 229.51, BMW Longlife-04, εως και 50.000 Km.

PR. CODE: 0305

ARGO TITANAS LL-4 SAE 5W-30 / C3

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - Συνθετικό λιπαντικό κινητήρα υψηλής απόδοσης με χαμηλό συντελεστή τριβής και με ιδιαίτερα χαμηλή περιεκτικότητα σε τέφρα, κατάλληλο για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων με ή χωρίς σύστημα μετεπεξεργασίας στην εξάτμιση. Ειδικά σχεδιασμένο για πετρελαιοκινητήρες με φίλτρο σωματιδίων (DPFs) και επίσης πλήρως συμβατό με καταλυτικούς μετατροπείς (CAT's) των βενζινοκινητήρων. Εξασφαλίζει ταχύτατη εκκίνηση του κινητήρα σε χαμηλές θερμοκρασίες, σταθερότητα ιεώδους (πίεσης λαδιού) ακόμα και σε υψηλές θερμοκρασίες και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου λόγω χαμηλών τριβών. Προτείνεται για χρήση σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας και βοηθά στην προστασία του περιβάλλοντος καθώς ελαχιστοποιεί τις επικινδυνές εκπομπές. Παρέχονται στο λιπαντικό αυτό οι εγκρίσεις της Mercedes Benz. Διαστήματα αλλαγής έως 50.000 Km VW Group.

Προδιαγραφές: ACEA C3 • API SN/CF

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - Approval Monza Formula LA 5W-30: MB 229.31/229.51/229.52, εως και 50.000 Km.

Συστάσεις: Opel GM Dexos 2™; VW Norm 502.00 / 505.00 / 505.01, Fiat 9.55535-S2, Ford WSS-M2C 917-A, KA 2009 και 1,9 L TDI (VW Motor), BMW Longlife - 04.

PR. CODE: 1405

ARGO TITANAS TURBO-C4 SAE 5W-30/C4

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - Συνθετικό λιπαντικό κινητήρα Low-SAPS προηγμένης σύνθεσης. Τα βασικά έλαια που παράγονται με την τελευταία τεχνολογία σύνθεσης και με τα προσεκτικά επιλεγμένα καινοτόμα πρόσθετα υψηλών επιδόσεων, βοηθάει ώστε να μειώνει την περιεκτικότητα σε θειικές τέφρες και σε φώσφορο των κινητήρων βενζίνης και ντίζελ. Έτσι το λιπαντικό έχει την ισχυρή καθαριστική ικανότητα να δημιουργεί ένα ανθεκτικό φίλμ λιπαντικού το οποίο επικάθεται στα έμβολα του στροφαλοφόρου και του εκκεντροφόρου με αποτέλεσμα να προστατεύει τον κινητήρα από την τριβή στο ξεκίνημα, ιδιαίτερα στα κρύα πρωινά όπου ο κινητήρας χρειάζεται αυτήν την προστασία προδιαγραφής C4. Ενδείκνυται ειδικά για κινητήρες της Deimler Benz -226.51 που φέρουν το ειδικό φίλτρο σωματιδίων αιθάλης (αιθαλοπαγίδα) DPF's. Δεν ενδείκνυται για κινητήρες Renault 2.2 dci/G9T.

Προδιαγραφές: ACEA C4

Συστάσεις: MB 226.51 (low SAP) mit Partikelfilter (DPF's), Renault RN 0720.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr





PR. CODE: 1395

ARGO TITANAS RS-Ford SAE 5W-30

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Προηγμένης Συνθετικής Τεχνολογίας** λιπαντικό κινητήρα υψηλής απόδοσης κατάλληλο για βενζινοκινητήρες, πετρελαιοκινητήρες και κινητήρες βιοντίζελ (B7). Ειδικά σχεδιασμένο για τις αυστηρές απαιτήσεις των σύγχρονων κινητήρων της Ford 2.2 L Duratorq - TDCI (2012 και μετά) καθώς και για τους παλαιότερους κινητήρες Ford WSS-M2C913-A, B, C & κατάλληλο για τους κινητήρες RN 0700 της Renault. Προσφέρει στο αυτοκίνητο αξεπέραστη προστασία κατά της τριβής και της φθοράς στις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα. Οι ιδιότητές του ξεπερνούν τις αυστηρότερες προδιαγραφές αυτών των κινητήρων, ακόμα και για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και με άκρως ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας, Fuel Economy (Ενεργειακά) λιπαντικά: Με τη χρήση αυτών των λιπαντικών επιτυγχάνουμε εξοικονόμηση καυσίμου λόγω πολύ χαμηλών τριβών. Δεν ενδείκνυται για κινητήρες Ford KA 2009, Ford 2.5 L Duratec ST/RS (VI) και 1.9 L TDI Dieselmotoren.

Προδιαγραφές: ACEA A5/B5 • API SN/CF--IL SAC GF-4

Συστάσεις: Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C, Ford WSS-M2C913-D, Ford 2.2 L Duratorq-TDCI (από 04/2012), Renault RN 0700, Biodiesel (B7), Jaguar όπου απαιτείται.

PR. CODE: 1365

ARGO TITANAS TURBO RS-GM SAE 5W-30

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό υψηλής απόδοσης για τους πιο σύγχρονους κινητήρες βενζίνης και ντίζελ. Άριστη συμπεριφορά ψυχρής εκκίνησης εξασφαλίζει βέλτιστη ασφάλεια στην λίπανση κατά τη φάση της εκκίνησης με ψυχρό κινητήρα λόγω του λεπτού φιλμ λιπαντικού που επικάθεται επάνω στις μπιέλες και στα κουζινέτα βάσης στροφάλου και εκκεντροφόρου όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Τα ειδικά πρόσθετα ενισχύουν την προστασία του καταλύτη. Εγγυημένη μέγιστη καθαριότητα κινητήρα και καλύτερη προστασία κατά της φθοράς. Ειδικά σχεδιασμένο για τους παρακάτω αναγραφόμενους κινητήρες των αντίστοιχων ευρωπαϊκών κατασκευαστών.

Προδιαγραφές: ACEA A3/B4 • API SM/CF

Συστάσεις: MB 229.3, BMW Longlife-01, Opel GM-LL-A-025, Opel GM-LL-B-025, VW Norm 502.00/505.00.

PR. CODE: 0145

ARGO TITANAS GT SAE 5W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό υψηλής απόδοσης για βενζινοκινητήρες και κινητήρες πετρελαιού τελευταίας γενιάς Euro 5 & 6 με ή χωρίς μονάδες μπεκ αντλίας PD (Pumbe Duse). Σχεδιασμένο για κινητήρες άμεσου ψεκασμού, με καταλυτικούς μετατροπείς (TWC). Ελαχιστοποιώντας τις τριβές λόγω της τέλειας ισομερούς λίπανσης που παρέχει στο λιπαντικό ή τεχνολογία της Υδρογονοπυρόλυσης (H-C), επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η απόλυτη απόδοση του κινητήρα σαν αποτέλεσμα να μας εξασφαλίζει ο κινητήρας εξοικονόμηση καυσίμου. Λιπαντικό υψηλών προδιαγραφών, το οποίο εγγύαται εξαιρετική απόδοση και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής στα σύγχρονα IX ή επαγγελματικά αυτοκίνητα ταξί, Βαν και SUV με ή χωρίς Turbo. Διαστήματα αλλαγής έως και **25.000 χλμ.** Το λιπαντικό αυτό έχει τις **εγκρίσεις** των κατασκευαστών MB και PORSCHE.

Προδιαγραφές: ACEA A3/B4 • API SN/CF • JASO MA2

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - Approval Monza GT 5W-40: MB 229.3, VW Norm 502.00/505.00.

Συστάσεις: MB 226.5, BMW Longlife-01, Renault RN 0700/0710, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40.

**Συσκευασία:**

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

**Συσκευασία:**

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

**Συσκευασία:**

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 0175

ARGO TITANAS Formula-LA SAE 5W-40 / C3

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό, για χρήση σε κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου όπου ο κατασκευαστής συνιστά λιπαντικό ιξώδους 5W-40, προδιαγραφής ACEA C3, API SN/CF ή προγενέστερες. Ικανοποιεί απαιτήσεις των MB, BMW, Fiat καθώς και άλλων κατασκευαστών. Εξειδικευμένο για κινητήρες ντίζελ με φίλτρο σωματιδίων (DPFs). Ελαχιστοποιώντας τις τριβές λόγω της τέλειας ισομερούς λίπανσης που παρέχει στο λιπαντικό η Τεχνολογία της Υδρογονοπυρόλυσης (H-C), επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η απόλυτη απόδοση του κινητήρα με αποτέλεσμα να μας εξασφαλίζει ο κινητήρας εξοικονόμηση καυσίμου. Διασφαλίζει: Εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες με ελαχιστοποίηση της τριβής και της φθοράς στις περιοχές των βαλβίδων (εκκεντροφόρου άξονα) και των εμβόλων (κουζινέτων βάσης και μπιελών στον στροφαλοφόρο άξονα).

 Προδιαγραφές: ACEA C3 • API: SN/CF



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Συστάσεις: MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche A 40, VW Norm 502 00/ 505 00/ 505 01, FIAT 9.55535-S2, Renault RN 0700/0710.

PR. CODE: 1425

ARGO TITANAS GT-X SAE 5W-50

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Πλήρως (100%) Συνθετικό** λιπαντικό, προηγμένης σύνθεσης, μεγάλης ισχύος και απόδοσης με μειωμένη περιεκτικότητα θείου, τέφρας και φώσφορου. Κατάλληλο για νέας γενιάς κινητήρες υψηλής απόδοσης, αλλά και παλαιότερης τεχνολογίας κινητήρες βενζίνης και ντίζελ που έχουν διανύσει πάνω από 100.000χλμ. Κατάλληλο για σκληρή καταπόνηση του αυτοκίνητου πχ. μέσα σε πόλεις, αυτοκινητόδρομους κλπ. Οι ιδιότητές του ξεπερνούν τις αυστηρότερες προδιαγραφές αυτών των κινητήρων, ακόμα και για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και με άκρως ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας. Ακόμα και σε ακραίες επιδόσεις του κινητήρα η πίεση του λιπαντικού διατηρείται σταθερή λόγω της Hydro-Cracked Τεχνολογίας. Κατάλληλο και για Tuning αγωνιστικούς ή σπορ κινητήρες υψηλών επιδόσεων, άμεσου ψεκασμού βενζίνης, με ή χωρίς υπερσυμπιεστή (Turbo). Ικανοποιεί τις απαιτήσεις των BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen και άλλων κατασκευαστών.

 Προδιαγραφές: ACEA: A3/B4 • API : SN/CF



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Συστάσεις: BMW Longlife-01, MB 229.3, Porsche A40, VW Norm 502 00/ 505 00.

PR. CODE: 0115

ARGO TITANAS TURBO SAE 10W-30

Ημι-Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης, χαμηλής τριβής, της κατηγορίας ιξώδους SAE 10W-30. Σύνθεση λιπαντικού που συνδυάζει τα πλεονεκτήματα των σύγχρονων προϊόντων διυλιστηρίου με αυτά των συνθετικών συστατικών. Κατάλληλο για μεικτό στόλο οχημάτων βενζίνης και ντίζελ, χρήση και σε TURBO κινητήρες. Τα ειδικά πρόσθετα ενισχύουν την προστασία του καταλύτη. Οι ιδιότητές του ξεπερνούν τις αυστηρότερες προδιαγραφές αυτών των κινητήρων, ακόμα και για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και με άκρως ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας. Εξασφαλίζει την μέγιστη απόδοση του κινητήρα με ταυτόχρονη διατήρηση της ισομερούς λίπανσης του κινητήρα, διατηρώντας σταθερή την πίεση του λιπαντικού στον κινητήρα, ακόμα και σε ακραίες χρήσεις του κινητήρα με πολλές στροφές σε αγωνιστικά αυτοκίνητα και κινητήρες Tuning.

 Προδιαγραφές: ACEA A3/B4-04 • API SL/CF



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Συστάσεις: MB 229.1, VW Norm 505.00, Toyota, Jeep.

PR. CODE: 0085

ARGO TITANAS TRONIC SAE 10W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Ημι-συνθετικό** λιπαντικό κινητήρα προηγμένης σύνθεσης, υψηλής απόδοσης και χαμηλής τριβής για επιβατικά αυτοκίνητα βενζίνης, diesel και LPG- υγραερίου, συμπεριλαμβανόμενων των καταλυτικών και πολυβάλβιδων κινητήρων με υπερτροφοδότηση ή άμεσο ψεκασμό. Συστήνεται επίσης για turbodiesel κινητήρες. Κατάλληλο για σκληρή καταπόνηση του αυτοκίνητου πχ. μέσα σε πόλεις, αυτοκινητόδρομους κλπ. Λιπαντικό υψηλών προδιαγραφών, το οποίο εγγυάται εξαιρετική απόδοση και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής στα σύγχρονα IX ή επαγγελματικά αυτοκίνητα ταξι, Βαν και SUV με ή χωρίς Turbo. Διαστήματα αλλαγής έως και **15.000 χλμ.** Το λιπαντικό αυτό έχει την έγκριση των γερμανών κατασκευαστών MB και VW. Ενδείκνυται για μοντέλα έως το έτος κατασκευής 2004.

Προδιαγραφές: ACEA : A3/B4-08 • API SL/CF

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - Approval Monza GP 10W-40 : MB 229.1.

Συστάσεις: VW Norm 505.00.



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



PR. CODE: 0087

ARGO TITANAS TRONIC-TSN SAE 10W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Ημι-συνθετικό** λιπαντικό κινητήρα μεγάλης ισχύος και απόδοσης με μειωμένη περιεκτικότητα θείου, τέφρας και φώσφορου. Ειδικά σχεδιασμένο για τις αυστηρές απαιτήσεις των σύγχρονων κινητήρων βενζίνης, diesel και LPG-υγραερίου. Άριστη συμπεριφορά ψυχρής εκκίνησης εξασφαλίζει βέλτιστη ασφάλεια στην λίπανση κατά τη φάση της εκκίνησης με ψυχρό κινητήρα λόγω του λεπτού φιλμ λιπαντικού που επικάθεται επάνω στις μπιέλες και στα κουζινέτα βάσης στροφάλου και εκκεντροφόρου όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Κατάλληλο για σκληρή καταπόνηση του αυτοκίνητου πχ μέσα σε πόλεις, αυτοκινητόδρομους κλπ. Υπερκαλύπτει την χρήση του και για παλαιότερους κινητήρες όπως και για Tdi (Turbo-Diesel) κινητήρες. Διαστήματα αλλαγής έως και **15.000 χλμ.** Ενδείκνυται για μοντέλα μετά το έτος κατασκευής 2004 και είναι συμβατό και με τα μοντέλα πριν το 2004.

Προδιαγραφές: ACEA : A3/B4-08 • API SN/CF

Συστάσεις: MB 229.3, VW Norm 502 00 / 505 00 Renault RN 0700 / 0710.



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



PR. CODE: 0065

ARGO TITANAS SUPER SAE 10W-40

Ορυκτό λιπαντικό, υψηλών επιδόσεων χρήση σε κινητήρες βενζίνης και ντίζελ, με ή χωρίς υπερσυμπιεστή. Εξασφαλίζει άμεση καθαρότητα και προστατεύει αποτελεσματικά από τις φθορές. Είναι κατάλληλο για όλους τους τύπους βενζινοκινητήρων (καταλυτικούς, πολυβάλβιδους, turbo). Εξασφαλίζει λιπαντικότητα σε κάθε σημείο του κινητήρα. SJ - Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 2001.

Προδιαγραφές: ACEA A3/B3/B4-04/E2-96 -- API SJ/CF-4

Συστάσεις: MB 229.1, VW Norm 505.00.



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



PR. CODE: 0205

ARGO TITANAS RACING SAE 10W-60

Λιπαντικό κινητήρα 100% Συνθετικό με βάση το Gas (φυσικό αέριο σε υγρό), ιδανικό για αγωνιστικούς κινητήρες και κινητήρες (βενζίνης και πετρελαίου) που πιέζονται στα άκρα. Τα λιπαντικά με βάση το φυσικό αέριο διαθέτουν βελτιωμένο ιεώδες και είναι πιο καθαρά σε θείο και τέφρα από τα παραδοσιακά λιπαντικά με βάση το πετρελαιο. Οι ιδιότητές του ξεπερνούν τις αυστηρότερες προδιαγραφές αυτών των κινητήρων, ακόμα και για μεγάλα διαστήματα αλλαγών και με άκρως ικανοποιητικό περιθώριο ασφαλείας. Ακόμα και σε ακραίες επιδόσεις του κινητήρα (ταχύτητες > 300 km/h) η πίεση του λιπαντικού διατηρείται σταθερή λόγω της Hydro-Cracked Τεχνολογίας. Κατάλληλο και για Tuning αγωνιστικούς ή σπορ κινητήρες υψηλών επιδόσεων, άμεσου ψεκασμού βενζίνης, με ή χωρίς υπερσυμπιεστή (Turbo). Ειδικά σχεδιασμένο για αυτοκίνητα της Ferrari, της Fiat-H3 και τα μοντέλα M της BMW.

Προδιαγραφές: ACEA A3/B4 • API SM/CF

Συστάσεις: BMW M-Models, Fiat 9.55535-H3, Ferrari.



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr

PR. CODE: 0105

ARGO TITANAS PROTECT SAE 10W-60

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Ημισυνθετικό** λιπαντικό, για κινητήρες υψηλών επιδόσεων, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που απαιτούν την προδιαγραφή API SL/ CFή ACEA A3/B4. Ιδανικά για τροποποιημένους και αγωνιστικούς βενζινοκινητήρες (Tuning), πετρελαιοκινητήρες και κινητήρες υγραερίου, επίσης κατάλληλα για βιοντήζελ και μείγματα βενζίνης/αιθανόλης. Λιπαντικό υψηλών προδιαγραφών, το οποίο εγγυάται εξαιρετική απόδοση και εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής στα σύγχρονα IX ή επαγγελματικά αυτοκίνητα ταξι, Βαν και SUV με ή χωρίς Turbo. Ειδικό λιπαντικό για αναβαθμισμένους κινητήρες Tuning της BMW.

Προδιαγραφές: ACEA: A3/B4 • API : SN/CF

Συστάσεις: MB 229.1, VW Norm 501 01/ 505 00, BMW Spezial-Oil.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 0025 S

ARGO TITANAS GT SAE 15W-40

Ενισχυμένα πολύτυπα λιπαντικά χαμηλής τέφρας. Προστατεύουν τα μεταλλικά μέρη από διάβρωση, σκουριά και φθορά με τα πρόσθετα που περιέχουν. Δεν ενδέικνυνται η χρήση τους σε βαρέως τύπου υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες. Το λιπαντικό ARGO Titanas GT 15W-40 προτείνεται για χρήση σε κινητήρες πετρελαίου και βενζίνης ανάλογα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Προδιαγραφές: API SF/ CD

Συστάσεις: Οι προδιαγραφές SAE 15W-40 το καθιστούν κατάλληλο για χρήση όλο το χρόνο στις κλιματικές συνθήκες της κεντρικής Ευρώπης.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 0025

ARGO TITANAS SUPER SAE 15W-40

Κορυφαίας ποιότητας πολύτυπα λιπαντικά ορυκτέλαια κατάλληλα για συμβατικούς και καταλυτικούς κινητήρες βενζίνης/πετρελαίου συμπεριλαμβανομένων των πολυβάλβιδων κινητήρων άμεσου ψεκασμού, με ή χωρίς turbo. Η νεότερη υπερτεχνολογία της Υδρογονοπυρόλησης (H-C) σε συνδυασμό με τα υψηλής ποιότητας πρόσθετα, δημιούργησαν τα προηγμένης σύνθεσης λιπαντικά, τα οποία είναι κατάλληλα για τους νεότερους μοντέρνους κινητήρες, όσο και για τους κινητήρες παλαιότερης τεχνολογίας βενζίνης ή πετρελαίου. Ελαχιστοποιώντας τις τριβές λόγω της τέλειας ισομερούς λιπανσης που παρέχει το λιπαντικό στον κινητήρα και ειδικά στα σημεία των εμβόλων/υψηλής καταπόνησης, επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η απόλυτη απόδοση του κινητήρα. Το λιπαντικό αυτό έχει την **έγκριση** της MB. Διαστήματα αλλαγών έως και **12.000 χλμ.**

Προδιαγραφές: ACEA A3/B3/B4-04/E2-96 • API SJ/CF-4

ΕΓΚΡΙΣΙΣ - Approval Monza Premio 15w-40 MB 229.1



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr





PR. CODE: 0055

ARGO TITANAS SUPER SAE 20W-50



Υψηλών προδιαγραφών πολύτυπα λιπαντικά κινητήρων βενζίνης/πετρελαιού Euro 2 κατάλληλα για συμβατικούς και καταλυτικούς κινητήρες. Εξασφαλίζουν αντιδιαβρωτική προστασία και επαρκή λίπανση λόγω της ισομερούς κατανομής του λιπαντικού. Υψηλής απόδοσης λιπαντικό ευρείας χρήσης, ακόμα και κάτω από υψηλών φορτίων συνθήκες. Συνιστάται για χρήση σε επιβατικά αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρες ή πετρελαιοκινητήρες με ή χωρίς υπερσυμπιεστή. Υπερπληροί τις αυστηρότερες απαιτήσεις των σύγχρονων κινητήρων υψηλών σχέσεων απόδοσης/κατανάλωσης και τα τελευταία πρότυπα εκπομπών καυσαερίων. Προτείνονται και για παλαιότερης γενιάς ευρωπαϊκά, ασιατικά και αμερικανικά αυτοκίνητα με έτος κατασκευής πριν το 2001. Διαστήματα αλλαγών έως και 12.000 χλμ.

Προδιαγραφές: ACEA A3/B3/B4-04/E2-96 • API SJ/CF-4

Συστάσεις: Λιπαντικά κινητήρων βενζίνης/πετρελαιού Euro 2 κατάλληλα για συμβατικούς και καταλυτικούς κινητήρες.

PR. CODE: 0045

ARGO TITANAS GT SAE 20W-50



Ενισχυμένα πολύτυπα λιπαντικά χαμηλής τέφρας. Κατάλληλα σαν συμπλήρωμα λιπαντικού σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες παλιάς τεχνολογίας. Προστατεύουν τα μεταλλικά μέρη από διάβρωση, σκουριά και φθορά με τα πρόσθετα που περιέχουν. Δεν ενδείκνυται η χρήση τους σε βαρέως τύπου υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες.

Προδιαγραφές: API SF/CD

Συστάσεις: Universal λιπαντικό κατάλληλα σαν συμπλήρωμα λιπαντικού σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες παλιάς τεχνολογίας.

PR. CODE: 5001 & 5002



ARGO MOTOROIL PLUS SAE 15W-40

ARGO MOTOROIL PLUS SAE 20W-50



Ειδικά σχεδιασμένα πολύτυπα λιπαντικά κινητήρα. Χάρη στα ειδικά τους πρόσθετα εμποδίζουν τη φθορά και τις επικαθίσεις στα πιστόνια. Κορυφαίας ποιότητας λιπαντικά ορυκτέλαια κατάλληλα για συμβατικούς και καταλυτικούς κινητήρες βενζίνης/πετρελαιού συμπεριλαμβανομένων των πολυβάλβιδων κινητήρων άμεσου ψεκασμού, με ή χωρίς turbo. Για υπερτροφοδοτούμενους ή ατμοσφαιρικούς κινητήρες υψηλών φορτίων μικρών φορτηγών diesel και για επιβατηγά, ελαφριά φορτηγά και van βενζίνης, παλαιότερης τεχνολογίας. Απαραίτητα για την προστασία των κραμάτων χαλκού ρουλεμάν και για καύσιμα υψηλού θείου.

Προδιαγραφές: API CF4-CF/SF

PR. CODE: 5003/5004/5005/5006/5007



ARGO MOTOROIL S-3

SAE 10W, SAE 20W, SAE 30, SAE 40, SAE 50



Υψηλών φορτίων μονότυπα λιπαντικά κινητήρα με ειδικά πρόσθετα υψηλών επιδόσεων για γενική χρήση σε κινητήρες βενζίνης και ντίζελ, με ή χωρίς υπερσυμπιεστή (turbo) παλαιότερης τεχνολογίας. Περιέχουν πρόσθετα κατά της σκουριάς και της διάβρωσης. Λόγω της χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως συμπλήρωμα σε κινητήρες βενζίνης και πετρελαιού. Δεν συνιστώνται για υπερτροφοδοτούμενους diesel κινητήρες βαρέως τύπου.

Προδιαγραφές: API CF2-CF/SF, ACEA E2, MERCEDES MB 228.0, MAN 270, MTY TYPE I



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 6x4 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 6x4 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr

PR. CODE: 5077
NEW
2020


ARGO MOTOROIL TURBO SAE 15W-40, API SL/CF

Λιπαντικό πολλαπλών προδιαγραφών με εξαιρετικά καθαρισμένη ανόργανη βάση για εξαιρετικά επαυξημένες επιδόσεις σε τετράχρονους βενζινοκινητήρες, πετρελαιοκινητήρες και ελαφρά φορτηγά με ή και χωρίς υπερτροφοδότη (Turbo). Περιέχει πρόσθετα χαμηλής τέφρας για να παρατείνει την αντοχή του καταλύτη και παρέχει ασφαλή καύση κινητήρων σε δύσκολες συνθήκες χρήσης. Διατηρεί σταθερό ιξώδες σε υψηλές θερμοκρασίες. Υψηλή συμβατότητα με το βιοντίζελ.

Προδιαγραφές: API: SL/CF • ACEA A3/B3-04

Συστάσεις: MB 229.1, VW 505.00.

PR. CODE: 5078
NEW
2020


ARGO MOTOROIL TURBO SAE 20W-50, API SL/CF

Το απόλυτο λιπαντικό που χρησιμοποιείται στο επαγγελματικό συνεργείο για την προστασία και την απόδοση του κινητήρα. Κατάλληλο για τα περισσότερα από τα τετράχρονα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά. Με την επιλεγμένη σύνθεσή του, επιτυγχάνεται πολύ καλή αντίσταση στην οξειδωση. Ένα ισχυρό φιλμ λαδιού εγγυάται υψηλή ισχύ λίπανσης.

Προδιαγραφές: API: SL/CF • ACEA A3/B3-04

Συστάσεις: MB 229.1, VW 505.00.

Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 6x4 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr


Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 6x4 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ AD BLUE

PR. CODE: 5008


ARGO ATLAS BLUE

Πρόσθετο - Διάλυμα Ουρίας 32,5% συστημάτων καταλυτικής επεξεργασίας καυσαερίων (Selective Catalytic Reduction – SCR). Για φορτηγά και λεωφορεία βαρέως τύπου εφοδιασμένα με SCR. Τοποθετείται στο ειδικό δοχείο τροφοδότησης του συστήματος από όπου στη συνέχεια ψεκάζεται στο σωλήνα των καυσαερίων μειώνοντας έτσι τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (Nox).

Προδιαγραφές: AUS-32 , ISO 22241 (πρώην DIN 70070)

Συστάσεις: Για τεχνολογία SCR (Selective Catalytic Reduction - Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή).

Συσκευασία:
με σπιράλ
10 ltr



χωρίς σπιράλ
6x4 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr





LUBRICANTS //



PR. CODE: 0415

ARGO ATLAS TRUCK MEGA LA-E9 SAE 5W-30

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό υψηλής απόδοσης USHPD, ειδικά σχεδιασμένο για τη χρήση πετρελαιοκινητήρων βαρέως τύπου, χαμηλών εκπομπών ρύπων EURO 6, EURO 7 & EURO 9 με Σύστημα Επεξεργασίας Καυσαερίου (EGR) και χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα, θείον και φώσφορο (Low Saps). Σχεδιασμένο για επαγγελματικά οχήματα Euro 6, 7 & 9 που έχουν φίλτρα κατακράτησης σωματιδίων-αιθυλοπαγδά (DPF) ή και EGR, η SCR. Προτείνεται επίσης για χρήση σε κινητήρες CNG (Compressed Natural Gas). Για χρήση όλο το χρόνο κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες εξασφαλίζει τη σωστή λειτουργία του κινητήρα. Η υψηλή προδιαγραφή API CJ-4/SN πληροί τις απαιτήσεις των κορυφαίων Ευρωπαϊκών κατασκευαστών και συστήνεται για τους παρακάτω αναγραφόμενους κινητήρες της Mercedes-Benz, Volvo, MAN, Renault & Deutz. Προστατεύει τον υπερσυμπιεστή (turbo) από τις επικαθήσεις, ταυτόχρονα παρέχει οικονομία καυσίμου και ενδείκνυται για μεγάλα διαστήματα αλλαγής.

Προδιαγραφές: ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4/SN • JASO DH-2
Υπερκαλύπτει: API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/USHPD



Συσκευασία:

- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συστάσεις: MB 228.51/228.31, MAN M 3477/M3271-1/M3677, Volvo VDS-4 (STD 417-0001)/VDS-3 (STD 417-0002)/CNG, Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD, Deutz DQC IV-10 LA, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Mack EO-O Premium Plus/EO-N/EO-M Plus, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Cummins CES 20081.

PR. CODE: E 455

ARGO ATLAS TRUCK MEGA LA-E7 SAE 5W-30

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό κινητήρων Low SAPS (χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα, φώσφορο και θείο). Διασφαλίζει: Εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες με ελαχιστοποίηση της τριβής και της φθοράς στις περιοχές των βαλβίδων (εικεντροφόρου άξονα) και των εμβόλων (κουζινέτων βάσης και μπιελών στον στροφαλοφόρο άξονα). Ελαχιστοποιώντας τις τριβές λόγω της τέλειας ισομερούς λιπανσης που παρέχει στο λιπαντικό η Τεχνολογία της Υδρογονοπυρόλυσης (H-C), επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η απόλυτη απόδοση του κινητήρα. Προτείνεται επίσης για χρήση σε κινητήρες CNG (Compressed Natural Gas). Έχει σχεδιαστεί ειδικά για την οικονομική λειτουργία βελτιστοποιημένων εκπομπών ρύπων κινητήρων με σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων. Το προϊόν συστήνεται επίσης για χρήση σε κινητήρες CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου).

Προδιαγραφές: ACEA E4/E6/E7 • API: CI-4
Υπερκαλύπτει: API: CH-4/CG-4/CF-4/USHPD



Συσκευασία:

- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συστάσεις: MB 228.51, MAN M 3477/M3271-1, Volvo VDS-3/CNG, Renault VI RXD/RLD-2, Mack EO-M plus, MTU MTL 5044 Typ 3.1, MTU DDC BR 2000/4000, Deutz DQC IV-10LA.

PR. CODE: 0345

ARGO ATLAS TRUCK GIGA-T SAE 10W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **SHPD PLUS** Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης πετρελαιοκινητήρων μικρών και μεγάλων φορτηγών και μηχανημάτων με Σύστημα Επανακυκλοφορίας Καυσαερίων (EGR) ή Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή (SCR). Κορυφαίας ποιότητας λιπαντικό για μεικτό στόλο οχημάτων, εμπορικών φορτηγών, λεωφορείων, μηχανημάτων κλπ. Λόγω της τέλειας ισομερούς λίπανσης που παρέχει το λιπαντικό στον κινητήρα και ειδικά στα σημεία των εμβόλων/υψηλής καταπόνησης, επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η απόλυτη απόδοση του κινητήρα.

- Είναι κατάλληλο για χρήση όλο το χρόνο και εξασφαλίζει αξιόπιστη εκκίνηση στο ψύχος.
- Μειώνει τη φθορά από την ψυχρή εκκίνηση μειώνοντας το χρόνο λίπανσης.
- Προσφέρει ασφάλεια υψηλής θερμοκρασίας.
- Με εξαιρετικές δυνατότητες διασποράς ρύπων αποτρέπει το σχηματισμό λάσπης και προστατεύει έτσι τον υπερσυμπιεστή (turbo).
- Παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
- Επιτρέπει μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και **60.000 χλμ.**

Είναι εγκεκριμένο λιπαντικό από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές κινητήρων MB, Volvo και MAN.



Συσκευασία:

4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Προδιαγραφές: ACEA E7-08/E5/E3, B4/B3/A3 • API: CI-4/SL

Υπερκαλύπτει: API: CH-4/CG-4/CF-4/SHPD

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - Approval Monza Super Truck 10W-40: **MB 228.3/229.1, Volvo VDS-3, MAN M 3275-1, M3275.**

Συστάσεις: Cummins CES, 20076/20077, Mack EO-M Plus, Deutz DQC III-05, Caterpillar ECF-1a, Renault VIRLD-2, MTU Typ 2 έως και **60.000 Km.**



PR. CODE: 0365

ARGO ATLAS TRUCK GIGA SAE 10W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό UHPD** υψηλής απόδοσης λιπαντικό φορτηγών βαρέως τύπου. Εξασφαλίζει αντιοξειδωτική και θερμική σταθερότητα, αξιόπιστη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες και άμεση λίπανση όλων των μερών του κυκλώματος. Χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα, θείο και φώσφορο (Low Saps), προτείνεται για τους E4 & E7 κινητήρες χωρίς αιθυλοπαγίδα (DPF) και SCR (Σύστημα Καταλυτικής Επεξεργασίας Ρύπων) όπως και για παλαιότερους κινητήρες γενιάς Euro III. Έχει σχεδιαστεί ειδικά για την οικονομική λειτουργία πετρελαιοκινητήρων όλων των τύπων, των εμπορικών οχημάτων. Κατάλληλο για χρήση όλο το χρόνο πληροί επισής τις απαιτήσεις των παλαιότερων ατμοσφαιρικών, αλλά και των στατικών μονάδων πετρελαιοκινητήρων. Τα διαστήματα αλλαγών μπορούν να ξεπεράσουν τα **100.000 Km.**, ανάλογα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



Συσκευασία:

4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Προδιαγραφές: ACEA E4/E7-08 • API CI-4

Υπερκαλύπτει: API: CH-4/CG-4/CF-4/UHPD

Συστάσεις: **MB 228.5, MAN M 3277/M 3377, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2/RXD, Mack EO-N/EO-M Plus, SCANIA LDF-2, DAF HP-2, Caterpillar ECF-2, Deutz DQC IV-10, MTU Typ 3.**

PR. CODE: 0385

ARGO ATLAS TRUCK GIGA S-LA SAE 10W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Ημισυνθετικό UHPD PLUS** υψηλής απόδοσης λιπαντικό φορτηγών βαρέως τύπου. Εξασφαλίζει αντιοξειδωτική και θερμική σταθερότητα, αξιόπιστη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες και άμεση λίπανση όλων των μερών του κυκλώματος. Τα διαστήματα αλλαγών μπορεί να ξεπεράσουν και τα **100.000 Km** ανάλογα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα, θείο και φώσφορο (Low Saps), προτείνεται για τους E4, E6 & E7 κινητήρες με αιθαλοπαγίδα (DPF) και SCR (Σύστημα Καταλυτικής Επεξεργασίας Ρύπων) όπως και για παλαιότερους κινητήρες γενιάς Euro III. Αποδίδει σε όλες τις ακραίες συνθήκες ελαττώνοντας τις απώλειες τριβής και φθοράς. Επίσης βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα καθώς η κατανάλωση του λιπαντικού μειώνεται, παρατείνοντας έτσι σημαντικά τη διάρκεια ζωής του. Έχει σχεδιαστεί ειδικά για την οικονομική λειτουργία βελτιστοποιημένων εκπομπών ρύπων κινητήρων με σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων (EURO IV και V).

 **Προδιαγραφές:** ACEA E4/E6/E7 • API CI-4
Υπερκαλύπτει: API: CH-4/CG-4/CF-4/UHPD

Συστάσεις: MB 228.51, Volvo VDS-3, MAN M 3271-1*/ M 3477 | *κινητήρες αερίου, MAN M 3277 CRT, Scania Low Ash, Renault VI RLD-2/ RXD/ RGD, DAF HP-2, Mack EO-N/ EO-M Plus.

	Συσκευασία:
4x5 ltr	
10 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	
1000 ltr	



PR. CODE: 0325

ARGO ATLAS TRUCK E7 SAE 15W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Πολυβάθμιο** λιπαντικό κινητήρα SHPD E7 για χρήση όλο το χρόνο. Οι αερόψυκτοι κινητήρες με υπερσυμπιεστή απαιτούν λιπαντικά με αντοχή σε υψηλά θερμικά και μηχανικά φορτία. Εξασφαλίζει αξιόπιστη εκκίνηση σε ψυχρές θερμοκρασίες και σωστή λίπανση στις υψηλές. Με ανθεκτικά στους ρυθμούς διάτμησης πρόσθετα το προϊόν διατηρεί τις ιδιότητές του σε όλη τη διάρκεια του κύκλου αλλαγής του. Κατάλληλο λιπαντικό για τους Euro 1, 2 & 3 κινητήρες όπως και για τους περισσότερους Euro 4 & 5 των κατασκευαστών Mercedes Benz, MAN και VOLVO από τους οποίους είναι εγκεκριμένο. Ειδικά σχεδιασμένο για κινητήρες με Σύστημα Επανακυκλοφορίας Καυσαερίων (EGR) ή Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή (SCR). Διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και **45.000 χλμ.**

 **Προδιαγραφές:** ACEA E7-8/E5/E3/B4/A3 • API CI-4/SL
Υπερκαλύπτει: API: CH-4/CG-4/CF-4/SHPD

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ - Approval Monza Truck 15w-40 MB-228.3/229.1, MAN M3275-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI-RLD-2, έως και **45.000 Km.**

Συστάσεις: Cummins CES 20076/20077/20078, Caterpillar ECF-1a, Mack EO-M Plus, MTU Typ 2, JASO DH-1.

	Συσκευασία:
4x5 ltr	
10 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	
1000 ltr	



PR. CODE: 0335

ARGO ATLAS TRUCK PLUS-E9 SAE 15W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Πολυβάθμιο** λιπαντικό υψηλής απόδοσης SHPD PLUS λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων επαγγελματικών φορτηγών βαρέως τύπου, χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα, θείο και φώσφορο (Low Saps). Κατάλληλο για οχήματα που φέρουν αιθυλοπαγίδες (DPF's) ή Σύστημα Ανακύκλωσης Καυσαερίου (EGR). Ειδικά σχεδιασμένο έτσι ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα μοντέλα κινητήρων εάν το καύσιμο έχει περιεκτικότητα σε θείο <15ppm (χαμηλή). Χρησιμοποιείται σε υψηλού φορτίου επιβατικά και επαγγελματικά αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα και σε οχήματα με κινητήρα βενζίνης. Λιπαντικά αυτής της κλάσης ενδείκνυνται για μεγάλα διαστήματα αλλαγών.

 **Προδιαγραφές:** ACEA E9/E7 • API CJ-4/SM
Υπερκαλύπτει: ACEA: E6, API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SHPD Low Saps

Συστάσεις: MB 228.31, MAN M 3275-1/M 3575, Volvo VDS-4, Renault VI-RLD-3, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O Premium Plus.

	Συσκευασία:
4x5 ltr	
10 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	
1000 ltr	



PR. CODE: 0315

ARGO ATLAS TRUCK E7 SAE 20W-50

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Πολυβάθμιο** λιπαντικό υψηλής απόδοσης SHPD PLUS λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων επαγγελματικών φορτηγών βαρέως τύπου. Κατάλληλο για οχήματα με Σύστημα Ανακύκλωσης Καυσαερίου (EGR) ή Καταλυτικής Επεξεργασίας Καυσίμων (ECR). Διασφαλίζει: Εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες με ελαχιστοποίηση της τριβής και της φθοράς στις περιοχές των βαλβίδων (εκκεντροφόρου άξονα) και των εμβόλων (κουζινέτων βάσης και μπιελών στον στροφαλοφόρο άξονα). Ειδικά σχεδιασμένο για κινητήρες Euro 1, 2 & 3 και είναι κατάλληλο για τους περισσότερους Euro 4 & 5 κινητήρες. Προστατεύει τον υπερσυμπιεστή (turbo) από επικαθήσεις λάσπης και ενδείκνυται για μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και **40.000 km.**

Προδιαγραφές: ACEA E7/E5/E3/B4/A3 • **API:** CI-4/SL
Υπερκαλύπτει: API: CH-4/CG-4/CF-4/SHPD

Συστάσεις: MB 228.3/229.1, MAN M3275-1, Volvo VDS-3 έως και **40.000 Km.**



Συσκευασία:
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 0505

ARGO ATLAS E2 SAE 30

Υψηλής απόδοσης, **μονοβάθμιο λιπαντικό κινητήρα.**

- Υψηλού δείκτη ξώδους
- Υψηλή δυνατότητα διασποράς ρύπων
- Σταθερό φιλμ λιπανσης
- Εξαιρετικές καθαριστικές ιδιότητες
- Υψηλή θερμική σταθερότητα
- Εξαιρετική προστασία από τη διάβρωση και τη φθορά.

Το λιπαντικό ARGO Atlas SAE 30 συνιστάται για χρήση σε κινητήρες ντίζελ και βενζίνης με ή χωρίς υπερσυμπιεστή, όπως:

- Πετρελαιοκινητήρες εμπορικών οχημάτων
 - Σταθερούς κινητήρες ντίζελ
 - Σταθερά κατασκευαστικά μηχανήματα και γεωργικές μονάδες.
- Επιπλέον, το προϊόν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε υδραυλικά συστήματα, υδραυλικούς συμπλέκτες, κιβώτια ταχυτήτων, μετατροπείς ροπής.

Προδιαγραφές: ACEA E2 • **API SJ/CF-4**

Συστάσεις: MB 227.0, MAN M 270, Allison C-4, Caterpillar TO-2, MTU Typ 1, MIL-L-2104E/46152E.



Συσκευασία:
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 5074

ARGO TURBO TRUCKS SAE 15W-40 API CI-4/SL

Υψηλής απόδοσης λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα υψηλών φορτών. Αυξημένη αντιτριβική και αντιαποθετική προστασία. Οικονομία καυσίμου μείωση ρύπων και κόστους συντήρησης χάρη στα μεγάλα διαστήματα αλλαγών. Κατάλληλα για κινητήρες Euro I, II, III και τους περισσότερους Euro IV και V. Για κινητήρες φορτηγών, λεωφορείων, off-road με σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) ή καταλυτικής επεξεργασίας ρύπων (SCR).

Προδιαγραφές: API CF/CI-4/SL, ACEA E7-12 (2012)



Συστάσεις: Daimler MB 228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS-3, Mack EO-N, EO-M Plus, Renault Trucks RLD/RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2, ECF-1-a, Global DHD-1, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215.



Συσκευασία:
6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr

PR. CODE: 5075

NEW
2020

ARGO TURBO TRUCKS SAE 20W-50 API CI-4/SL

Υψηλής απόδοσης λιπαντικό πετρελαιοκινητήρα υψηλών φορτίων. Αυξημένη αντιτριβική και αντιαποθετική προστασία. Οικονομία καυσίμου μείωση ρύπων και κόστους συντήρησης χάρη στα μεγάλα διαστήματα αλλαγών. Κατάλληλα για κινητήρες Euro I, II, III και τους περισσότερους Euro IV και V. Για κινητήρες φορτηγών, λεωφορείων, off-road με σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων (EGR) ή καταλυτικής επεξεργασίας ρύπων (SCR).

Προδιαγραφές: API CF/CI-4/SL, ACEA E7-12 (2012)

Συστάσεις: Daimler MB 228.3, MAN M3275, Caterpillar ECF-1-a, Global DHD-1.



Συσκευασία:

6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr



PR. CODE: 5082

NEW
2020

ARGO SPRINT TRUCKS SAE 20W-50, SF/CD, E2

Υψηλής απόδοσης λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων υψηλών φορτίων, που λειτουργούν κάτω από πολύ απαιτητικές συνθήκες. Ο συνδυασμός των πολύ υψηλής ποιότητας βασικών και της τελευταίας γενιάς προσθέτων προσφέρει υψηλό επίπεδο προστασίας και λίπανσης.

Προδιαγραφές: ACEA E2, API SF/CD

Συστάσεις: Κατάλληλα για φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα εκτός δρόμου, ταξί για μεγάλα διαστήματα χρήσης.



Συσκευασία:

6x4 ltr
18 ltr
60 ltr
208 ltr



PR. CODE: 5083

NEW
2020

ARGO SPRINT TRUCKS SAE 15W-40, SF/CD, E2

Πολύτυπα ορυκτέλαια πετρελαιοκινητήρων με ειδικά πρόσθετα κατά της φθοράς που μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλες τις εποχές.

Προδιαγραφές: ACEA E2, API SF/CD

Συστάσεις: Κατάλληλα για φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα εκτός δρόμου, ταξί για μεγάλα διαστήματα χρήσης.



Συσκευασία:

6x4 ltr
18 ltr
60 ltr
208 ltr





ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΚΩΝ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ



ARGO
AMALTHIA Agri

LUBRICANTS //

PR. CODE: 0425

ARGO AMALTHIA Agri SAE 10W-30

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - Πολυβάθμιο λιπαντικό STOU για τους σύγχρονους υπερτροφοδοτούμενους ή απλούς κινητήρες των τρακτέρ. Λιπαντικό Universal (STOU= Super Tractor Oil Universal) για κινητήρες, κιβώτια ταχυτήτων, υδραυλικά συστήματα και εμβαπτιζόμενα φρένα (wet brakes) συμβάλλοντας έτσι στη μείωση του συνολικού κόστους συντήρησης. Επίσης κατάλληλο με τέλεια εφαρμογή σε συστήματα συμπλεκτών (συμπλέκτες PTO Power take-off).

- Κατάλληλο για χρήση όλο το χρόνο.
- Μειώνει τη φθορά σε όλα τα στοιχεία, ακόμη και μετά από σύντομους χρόνους λίπανσης.
- Προσφέρει ασφάλεια υψηλής θερμοκρασίας.
- Μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και λαδιού, προστατεύοντας έτσι το περιβάλλον.
- Με εξαιρετικές δυνατότητες διασποράς ρύπων αποτρέπει το σχηματισμό λάσπης.
- Παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
- Επιτρέπει μεγάλα διαστήματα αλλαγής λαδιών.

Το ARGO Amalthia Agri 10W-30 είναι η ιδανική λύση για τα σύγχρονα τρακτέρ. Προϊόν «όλα-σε-ένα» για κινητήρα, μετάδοση και υδραυλικά συστήματα βοηθά στην αποφυγή σύγχυσης των προϊόντων καθώς και στη μείωση του κόστους. Το ARGO Amalthia Agri 10W-30 είναι κατάλληλο επίσης για υδραυλικά συστήματα πέδησης.



Προδιαγραφές

- α) Λιπαντικό κινητήρα: API CE/SF • ACEA E2 • MIL-L-2104 D
- β) Λιπαντικό σασμάν: API GL4, ALLISON C4, Caterpillar T-O2
- γ) Υδραυλικά & Εμβαπτιζόμενα φρένα: HVLP-D ISO-VG 32-100

Συστάσεις: 1)UTTO: JOHN DEERE J20C, MASSEY FERGUSON M 1135 2)STOU: MASSEY FERGUSON M 1139, MASSEY FERGUSON M 1144, FORD M2C 159B, JOHN DEERE J27A, Case MS 1206.

PR. CODE: 0445

ARGO AMALTHIA Agri SAE 10W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - Ημι-Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης STOU, ειδικά σχεδιασμένο για τη χρήση σε γεωργικούς ελκυστήρες για τη λιπανση απλών ή υπερτροφοδοτούμενων πετρελαιοκινητήρων, του κιβωτίου ταχυτήτων, των υδραυλικών συστημάτων όπως και των εμβαπτιζόμενων φρένων (wet brakes). Χρησιμοποιούνται όλες τις εποχές του χρόνου και είναι κατάλληλα λιπαντικά για τρακτέρ και άλλα γεωργικά μηχανήματα. Πληρούν τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις των μεγαλυτέρων παγκοσμίων κατασκευαστών. Επίσης είναι κατάλληλα λιπαντικά για τις ματρέζες (θεριζοαλωνιστικές μηχανές), χωματουργικά και μηχανήματα οδοποιίας που απαιτούν ένα και μόνο λιπαντικό (ενιαίο σύστημα λίπανσης STOU).

- Μειώνει τη φθορά σε όλα τα στοιχεία, ακόμη και μετά από σύντομους χρόνους λίπανσης.
- Προσφέρει ασφάλεια υψηλής θερμοκρασίας.
- Μειώνει την κατανάλωση λαδιού, προστατεύοντας έτσι το περιβάλλον.
- Με εξαιρετικές δυνατότητες διασποράς ρύπων αποτρέπει το σχηματισμό λάσπης.
- Παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Λιπαντικό «όλα-σε-ένα» για κινητήρα, μετάδοση και υδραυλικά συστήματα βοηθά στην αποφυγή σύγχυσης των προϊόντων καθώς και στη μείωση του κόστους. Κατάλληλο επίσης για υδραυλικά συστήματα πέδησης και PTO (Power take-off) συμπλέκτες.



Συσκευασία:

5x4 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Συσκευασία:

5x4 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

 **Προδιαγραφές**

- α) Λιπαντικό κινητήρα: API CG-4 • ACEA E3 • MIL-L-2104 D
- β) Λιπαντικό σασμάν: API GL4, ALLISON C4, Caterpillar T-O2
- γ) Υδραυλικά & Εμβαπτιζόμενα φρένα: HVLP-D ISO-VG 32-100, DIN 51524 Part 3

Συστάσεις: Case M5/1118/1207/1209/MAT 3525/ CS/CVX, Claas Renault Argiculture, Valmet New Holland NH410B/420A/526C (συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων χωρίς βαθμίδες), New Holland NH410B/420A/526C, Ford M2C 159B, M2C 86B/C, M2C 134D, Same-Deutz-Lamborghini-Hirlimann T3245/3340/3345/3445/3450/3550, Allison C4, Fendt Vario, John Deere JDM/J20C/J27, Massey Ferguson από M 1135 έως M1145, Landini/Lindner/Mc-Cormic, ZF TE-ML-06B-06C,-07B, Steyr Serie 900/9000/CVT, Harvester B6.

PR. CODE: 0805

ARGO ZEUS Hytrans FLUID T-02 SAE 80W

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **UTTO** λιπαντικό τρακτέρ με πρόσθετα υψηλών προδιαγραφών κατάλληλο για τα υδραυλικά μέρη, το κιβώτιο ταχυτήτων και τα εμβαπτιζόμενα φρένα (wet brakes) για όλους τους τύπους των τρακτέρ, φεκαστήρες και θεριζαλωνιστικές μηχανές και σε οποιοδήποτε μηχάνημα όπου χρειάζεται η προδιαγραφή SAE 80W API GL-4. Δεν ενδείκνυται η χρήση του λιπαντικού για υποειδής άξονες (υποειδή γρανάζια). Τα λιπαντικά αυτά είναι ειδικά σχεδιασμένα με ειδικά πρόσθετα ώστε να υπερκαλύπτουν τις υψηλές απαιτήσεις των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, των αντλιών και των αξόνων. Εξασφαλίζει γρήγορη ανταπόκριση σε υδραυλικά συστήματα σε χαμηλές θερμοκρασίες και υψηλή ασφάλεια λιπανσης στα συστήματα μετάδοσης ισχύος που λειτουργούν κάτω από ακραίες συνθήκες. Η συμπεριφορά συντελεστή τριβής έχει ειδικά προσαρμοστεί για να καλύψει τις απαιτήσεις του υγρού φρένων στα εμβαπτιζόμενα φρένα με ειδικά πρόσθετα για την πρόληψη του θορύβου πέδησης.

 **Προδιαγραφές**

- α) Λιπαντικό σασμάν: API GL-4 • SAE 80W • Allison C4 • Caterpillar T-02
- β) Υδραυλικά & Εμβαπτιζόμενα φρένα: HLP ISO-VG 68

Συστάσεις: 1) **UTTO:** Κατάλληλο για όλα τα τρακτέρ που χρειάζονται αυτή την προδιαγραφή **API GL-4**.

PR. CODE: 1915

ARGO ZEUS Hytrans FLUID T-04 10W

Υγρά (Λιπανσης) υψηλής γερμανικής ποιότητας **Hytrans Fluid** ειδικά σχεδιασμένα για χειροκίνητα και αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και σαν υγρό φρένων. Κατάλληλα για γεωργικά μηχανήματα και τρακτέρ. Επίσης ενδείκνυται η χρήση τους σε βαριά μηχανήματα (εκτός δρόμου) σε χωματούργικά έργα, εξόρυξη ξυλείας, όπως και σε κινητήρες οδικών μεταφορών. Κορυφαίας ποιότητας προϊόν με πρόσθετα υψηλών επιδόσεων, με βελτιωμένη την θερμο-οξειδωτική σταθερότητα η οποία προστατεύει τις μεταλλικές επιφάνειες, αποτρέποντας έτσι την φθορά και την απολέπιση. Αποτρέπει την ολίσθηση του συμπλέκτη και εξασφαλίζει την ομαλότερη λειτουργία των κιβωτίων ταχυτήτων και των φρένων, όπως εξασφαλίζει και την σωστή λειτουργία των μεταδόσεων του μετατροπέα ροπής ZF και των αυτόματων μεταδόσεων Allison C-4. Ο εξαιρετικός έλεγχος αφρού εξασφαλίζει την αποτελεσματική απόδοση των φρένων και της μετάδοσης και έλεγχει την πέδηση του φρεναρίσματος. Κατάλληλο για μετατροπείς, υδροστατικά συστήματα, κατασκευαστικά και εξορυκτικά μηχανήματα, όπως κατάλληλα για τους βιομηχανικούς μετατροπείς ροπής και για τα υδραυλικά συστήματα που απαιτούν αυτά τα υγρά υψηλής ποιότητας και που πληρούν τις παρακάτω προδιαγραφές.

 **Προδιαγραφές**

- α) Λιπαντικό κινητήρα: API CF-2 • SAE 10W
- β) Λιπαντικό σασμάν: ALLISON C-4

Συστάσεις: Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, Eaton-Fuller, Dana, Euclid, Vickers M-2950-S, Tremac/TTC.


Συσκευασία:

- 5x4 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr




Συσκευασία:

- 5x4 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr





PR. CODE: 1935

ARGO ZEUS Hytrans FLUID T-04 SAE 30

Υγρά (λίπανσης) Hytrans Fluid εξασφαλίζει γρήγορη ανταπόκριση σε υδραυλικά συστήματα σε χαμηλές θερμοκρασίες και υψηλή ασφάλεια λιπανσης στα συστήματα μετάδοσης ισχύος που λειτουργούν κάτω από ακραίες συνθήκες. Υγρά λιπαντικά ποιότητας ειδικά σχεδιασμένα για χειροκίνητα και αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων, για κινητήρες και σαν υγρό φρένων. Κατάλληλα για γεωργικά μηχανήματα και τρακτέρ. Επίσης ενδείκνυται η χρήση τους σε βαριά μηχανήματα (εκτός δρόμου) σε χωματουργικά έργα, εξόρυξη ξυλείας, όπως και σε κινητήρες οδικών μεταφορών. Κορυφαίας ποιότητας προϊόν με πρόσθετα υψηλών επιδόσεων, με βελτιωμένη την θερμο-οξειδωτική σταθερότητα η οποία προστατεύει τις μεταλλικές επιφάνειες, αποτρέποντας έτσι την φθορά και την απολέπιση. Αποτρέπει την ολίσθηση του συμπλέκτη και εξασφαλίζει την ομαλότερη λειτουργία των κιβωτίων ταχυτήτων και των φρένων, όπως εξασφαλίζει και την σωστή λειτουργία των μεταδόσεων του μετατροπέα ροπής ZF και των αυτόματων μεταδόσεων Allison C-4. Ο εξαιρετικός έλεγχος αφρού εξασφαλίζει την αποτελεσματική απόδοση των φρένων και της μετάδοσης και ελέγχει την πέδηση του φρεναρίσματος.

**Προδιαγραφές**

- α. Λιπαντικό κινητήρα: API CF-2 • SAE 30W
- β. Λιπαντικό σασμάν: ALLISON C4

Συστάσεις: Caterpillar TO-4 & Aggregaten Komatsu KES 07.868.1, Eaton-Fuller, Dana, Euclid, Vickers M-2950-S, Tremac/TTC.

NEW
2020**ARGO SUPER HYDRAULIC OIL SAE 10W-30 TRACK TRAN 9**

Ειδικού τύπου υδραυλικό λιπαντικό για την χρήση συστημάτων μετάδοσης κινησης τρακτέρ, διαφορικών, αυτόματων κιβωτίων ταχυτήτων, συμπλεκτών και υδραυλικών συστημάτων που εξοπλίζουν εκτός δρόμου μηχανήματα, χωματουργικά, οδοποιητικά, φορτηγά για τα οποία ο κατασκευαστής συνιστά λιπαντικό προδιαγραφής CAT TO-2, Allison C-4.

**Προδιαγραφές: CAT TO-2, Allison C-4**NEW
2020**ARGO AMALTHIA TURBO SAE 15W-40, STOU**

Πολυβαθμιο Λιπαντικό STOU (= Super Tractor Oil Universal) υπερυψηλής απόδοσης για τους σύγχρονους υπερτροφοδοτουμενους ή απλούς κινητήρες και τα κιβώτια ταχυτήτων των τρακτέρ:

- Κατάλληλο για χρήση όλο το χρόνο.
- Μειώνει τη φθορά σε όλα τα στοιχεία, ακόμη και μετά από σύντομους χρόνους λίπανσης.

**Προδιαγραφές:**

- α) Λιπαντικό κινητήρα: API CI-4/CF-4/CG-4/CF/CE/SF ACEA E2-E7 επίπεδο ελέγχου της αιθάλης (Υποστηρίζεται από Mack T-8E)
- ACEA E4-08 επίπεδο απόδοσης φθοράς (Υποστηρίζεται από OM 602 LA & OM646LA - σε B05 Fuel)
- β) Λιπαντικό σασμάν: API GL-4, ALLISON C4, Caterpillar T-02
- γ) Υδραυλικά και εμβαπτιζόμενα φρένα



Συστάσεις: John Deere JDM J27, Massey Ferguson CMS: M1145, M1144, M1139, Ford M2C159-B, MB 227.1, 228.1 & 228.3, MAN 271, MIL-L-2104D. ZF TE-ML: 06B, 06C, 06D (μόνο για την έκδοση μετάδοσης Eccom), 07B.

**Συσκευασία:**

- 5x4 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr

**Συσκευασία:**

- 6x4 ltr
- 18 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr

**Συσκευασία:**

- 6x4 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr



LUBRICANTS



PR. CODE: 2425

ARGO AIOLOS MOTO-4T SAE 5W-50

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Πλήρως (100 %)** Συνθετικό λιπαντικό κορυφαίας τεχνολογίας με **ΕΣΤΕΡΕΣ** για 4-Χρονους κινητήρες μοτοσυκλετών. Παρέχει αυξημένες δυνατότητες επιτάχυνσης και συνολικής ισχύος, μέσα από την χρήση μιας μοναδικής αντιτριβικής σύνθεσης που μειώνει τις αντιστάσεις, για γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων. Εξασφαλίζει επιπλέον άριστη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων και του συμπλέκτη, θερμική αντοχή και μηδενική απώλεια λαδιού. Έχει δημιουργηθεί με ειδικά πρόσθετα κορυφαίας ποιότητας, ώστε το λιπαντικό να μην "σπάει" στις πολλές στροφές και παρέχει στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων ισομερή λίπανση στα σημεία όπου η καταπόνηση είναι μεγάλη.

- Υποδειγματικά αποτελεσματική προστασία κατά της φθοράς.
- Εξαιρετική σταθερότητα στις διαταρτικές τάσεις.
- Βελτιστοποιημένες αντιτριβικές ιδιότητες.
- Εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Ασυναγώνιστες απορρυπαντικές και διασπαρτικές ιδιότητες.
- Επίσης κατάλληλο για συστήματα υγρού συμπλέκτη.
- Αποτελεσματική προστασία από σκουριά και διάβρωση.
- Σχεδιασμένο για τη μέγιστη προστασία του κινητήρα.

Οδηγίες χρήσης

Το λιπαντικό ARGO Aiolos Moto-4T 5W-50 συνιστάται ιδιαίτερα για τη λίπανση τετράχρονων κινητήρων μοτοσικλετών υψηλής ισχύος και προσφέρει εξαιρετική προστασία ακόμα και κάτω από ακραίες συνθήκες λειτουργίας (πίστα και αυτοκινητόδρομος).

Προδιαγραφές: API SL • JASO MA/MA2 • SAE 5W-50

Συστάσεις: Kawasaki, Yamaha, Suzuki, Honda κλπ κατασκευαστές.

PR. CODE: 1465

ARGO AIOLOS MOTO-4T SAE 10W-40

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό** λιπαντικό για 4-Χρονους κινητήρες μοτοσυκλετών. Συνιστάται για τους κινητήρες με σύστημα αερόψυκτων ή υδρόψυκτων υδραυλικών κάθε κυβισμού. Παρέχει αυξημένες δυνατότητες επιτάχυνσης και συνολικής ισχύος, μέσα από την χρήση μιας μοναδικής αντιτριβικής σύνθεσης που μειώνει τις αντιστάσεις, για γρήγορες αλλαγές ταχυτήτων. Εξασφαλίζει επιπλέον άριστη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων και του συμπλέκτη, θερμική αντοχή και μηδενική απώλεια λαδιού.

Λόγω του υψηλού συντελεστή τριβής (MA2) λειτουργεί τέλεια ο υγρός συμπλέκτης για γρήγορη αλλαγή ταχυτήτων.

- Υψηλή προστασία κατά της φθοράς.
- Εξαιρετική σταθερότητα στις διαταρτικές τάσεις.
- Βελτιστοποιημένες αντιτριβικές ιδιότητες.
- Εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Ασυναγώνιστες απορρυπαντικές και διασπαρτικές ιδιότητες.
- Επίσης κατάλληλο για συστήματα υγρού συμπλέκτη.
- Αποτελεσματική προστασία από σκουριά και διάβρωση.
- Σχεδιασμένο για τη μέγιστη προστασία του κινητήρα.

Προδιαγραφές: API: SM • JASO MA2 • SAE 10W-40

Υπερκαλύπτει: API: SL, SJ

Συστάσεις: Kawasaki, Yamaha, Suzuki, Honda κλπ κατασκευαστές.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr





PR. CODE: 1485

ARGO AIOLOS MOTO-4T SAE 20W-50

Κορυφαίας ποιότητας **Λιπαντικό ορυκτής βάσης** για 4-Χρονους κινητήρες μοτοσυκλετών. Τα πρόσθετα του αποδίδουν σωστή λειτουργία του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων, ακόμα και κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα. Άριστη συμπεριφορά ψυχρής εκκίνησης εξασφαλίζει βέλτιστη ασφάλεια στην λίπανση κατά τη φάση της εκκίνησης με ψυχρό κινητήρα λόγω του λεπτού φιλμ λιπαντικού που επικάθεται επάνω στις μπιέλες και στα κουζινέτα βάσης στροφάλου και εκκεντροφόρου όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.



Προδιαγραφές: API: SL • JASO MA/MA2 • SAE 20W-50

Συστάσεις: Kawasaki, Yamaha, Suzuki, Honda κλπ κατασκευαστές.



Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr



ARGO SURER MIX-2T

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
ΔΙΧΡΟΝΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ



LUBRICANTS //



PR. CODE: 0565

ARGO SUPER MIX-2T/TC/FB

Υψηλής ποιότητας Ορυκτό λιπαντικό μίξης κατάλληλο για δίχρονους αερόψυκτους ή υδρόψυκτους βενζινοκινητήρες. Κατάλληλο για μοτοσυκλέτες TWO STROKE (2-Takt) όπως επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μοτοποδήλατα, αλυσοπρίονα κλπ. Αναμιγνύεται στην βενζίνη σε αναλογία 200ml : 5 ltr βενζίνης.

Προδιαγραφές: API TC • ISO L-EGB • JASO FB

Συστάσεις: Μοτοσυκλέτες TWO STROKE (2-Takt), μοτοποδήλατα, αλυσοπρίονα κλπ.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr



PR. CODE: 0585

ARGO SUPER MIX-2T/FC - Semi-Synthetic

Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - Ημι-Συνθετικό λιπαντικό μίξης υψηλής ποιότητας κατάλληλο για δίχρονους αερόψυκτους ή υδρόψυκτους βενζινοκινητήρες. Αναμιγνύεται στην βενζίνη σε αναλογία 100ml : 5 ltr βενζίνης.

Προδιαγραφές: API TC • ISO L-EGD • JASO FC

Συστάσεις: Μοτοσυκλέτες TWO STROKE (2-Takt), μοτοποδήλατα, αλυσοπρίονα κλπ.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr



PR. CODE: 5011

ARGO S-3 MIX-2T/TC/FB



Λιπαντικό μίξης 2T υψηλής πρωτογενούς ορυκτής ποιότητας για χρήση σε δίχρονους βενζινοκινητήρες. Εμποδίζει τις επικαθίσεις στους κυλίνδρους προσφέροντας ταυτόχρονα λίπανση των απαιτητικών αυτών κινητήρων. Κατάλληλο για μοτοσυκλέτες TWO STROKE (2-Takt), όπως επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μοτοποδήλατα, αλυσοπρίονα κλπ. Και νέα συσκευασία το 2017 : Διστομο 1 LT-με Δοσομετρητή. Αναμιγνύεται στην βενζίνη σε αναλογία 200ml : 5 ltr βενζίνης. Χρώμα κόκκινο ή μπλε. ΑΚΑΠΝΟ.

Προδιαγραφές: API TC • JASO FB

Συστάσεις: Μοτοσυκλέτες TWO STROKE (2-Takt), μοτοποδήλατα, αλυσοπρίονα κλπ.

Συσκευασία:
72x200ml
20x1 ltr
διστομο
20x1 ltr
6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr



PR. CODE: 5012

ARGO S-3 MIX-2T/FC - Synthetic



Συνθετικό άκαπνο λιπαντικό 2T με ειδικά anti-scuff πρόσθετα για δίχρονους βενζινοκινητήρες. Χαμηλής τέφρας, εμποδίζει τις επικαθίσεις στο έμβολο και στο σύστημα απαγωγής των καυσαερίων, σταθερό στις υψηλές θερμοκρασίες που αναπτύσσονται στο δίχρονο κινητήρα. Αυξημένη λιπαντικότητα, απορρυπαντικότητα και απαγωγή καπνού διότι τηρεί τις απαιτήσεις αποκλεισμού διαρροής του λιπαντικού στο σύστημα της εξάτμισης. Αναμιγνύεται στην βενζίνη σε αναλογία 100ml : 5 ltr βενζίνης. Χρώμα κόκκινο ή μπλε. ΑΚΑΠΝΟ.

Προδιαγραφές: API TC • JASO FC • ISO L-EGC • TISI

Συστάσεις: Μοτοσυκλέτες TWO STROKE (2-Takt), μοτοποδήλατα, αλυσοπρίονα κλπ.

Συσκευασία:
72x200ml
20x1 ltr
διστομο
6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr





ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
ΕΞΩΛΕΜΒΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ

ARGO
POSEIDON



LUBRICANTS //

PR. CODE: 0555

ARGO POSEIDON OUTBOARD 2T

Κορυφαίας ποιότητας **άκαπνο λιπαντικό μίξης**, δίχρονων υδρόψυκτων εξωλέμβιων βενζινοκινητήρων. Υπερκαλύπτει την αυστηρότερη προδιαγραφή TC-W3 της κατηγορίας NMMA. Προδιαλυμένο σχηματίζει ομογενές μίγμα με την βενζίνη και καίγεται χωρίς να δημιουργεί κατάλοιπα (τέφρα). Ειδικά λιπαντικά με αντιοξειδωτικά και απορρυπαντικά πρόσθετα, έτσι ώστε να προστατεύονται τα πιστώνια και τα χιτώνια των κυλίνδρων από την διάβρωση και την φθορά. Παρέχει εξαιρετική προστασία από την σκουριά για τα χρονικά διαστήματα όπου οι εξωλέμβιοι κινητήρες είναι ακινητοποιημένοι. Είναι κατάλληλο για όλους τους υδρόψυκτους δίχρονους βενζινοκινητήρες premix (καρμπυρατέρ) ή άμεσου ψεκασμού καυσίμου (injection) εξωλέμβιων μηχανών και μοτοσικλετών. Φτιαγμένο από προσεκτικά επιλεγμένα ορυκτέλαια βάσης. Οι ειδικές του ιδιότητες επιτυγχάνονται με τη χρήση ειδικών «μηδενικής-τέφρας» δίχρονων προσθέτων.

Πλεονεκτήματα:

- Άφογη λιπαντική ικανότητα όλων των μερών.
 - Ισχυρή καθαριστική δράση.
 - Εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς και της διάβρωσης.
 - Κατάλληλο για συστήματα μικτής ή χωριστής λίπανσης.
 - Χαμηλοί εκπεμπόμενοι ρύποι και καπνός από την εξάτμιση λόγω της καύσης.
- Οδηγίες χρήσης: Το ARGO Poseidon 2-T Outboard είναι κατάλληλο για τη λίπανση όλων των δίχρονων εξωλέμβιων κινητήρων με σύστημα μικτής ή χωριστής λίπανσης. Για εφαρμογή σε βαθμό μίξης (1:50). Ένα μέρος δίχρονου μηδενικής τέφρας λιπαντικού σε 50 μέρη κανονικής βενζίνης (προτείνεται η αμόλυβδη βενζίνη).
- Εφαρμόστε κατά προτεραιότητα τις οδηγίες του κατασκευαστή!



Προδιαγραφές: NMMA (BIA) TC-W3 • OMC 40/70

Συστάσεις: JOHNSON, MERCURY, YAMAHA, TOHATSU, EVINRUDE.



Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr





LUBRICANTS //



PR. CODE: 1125

ARGO PREMIUM 100 Αλυσίδας

Ορυκτό λιπαντικό αλυσίδας με συγκολλητικό υλικό και με υψηλή σταθερότητα των ταινιών (φιλμ) λίπανσης, πετυχαίνοντας έτσι απόλυτη προστασία από την φθορά και την διάβρωση της τρόμπας λαδιού όπως και της αλυσίδας του αλυσοπρίονου. Κατάλληλο για όλους τους τύπους αλυσοπρίονων.

Προδιαγραφές: SN 500 / Nr.100

Συστάσεις: Segekettenoil 100.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 1135

ARGO PREMIUM BIO Αλυσίδας

Λιπαντικό αλυσίδας από φυτικά έλαια βιοδιασπώμενο, με αντοχές έως και -20°C. Πληροί τις απαιτήσεις του Γερμανικού Υπουργείου Περιβάλλοντος και είναι παγκοσμίως γνωστό με την επωνυμία "Μπλε Άγγελος".

Προδιαγραφές: BIO/RAL-ZU 48

Συστάσεις: Segekettenoil BIO -"Blauer Engel" nach RAL-ZU 48.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 5031 & 5032



ARGO AUTHENTIC 10 Αλυσίδας

ARGO AUTHENTIC 30 Αλυσίδας

100% Πρωτογενές ορυκτέλαιο SN 150 & SN 500 χαμηλής τριβής, για οποιαδήποτε κοινή λιπαντική χρήση χωρίς πρόσθετα και με υψηλή σταθερότητα των ταινιών (φιλμ) λίπανσης, πετυχαίνοντας έτσι απόλυτη προστασία από την φθορά και την διάβρωση της τρόμπας λαδιού όπως και της αλυσίδας του αλυσοπρίονου. Κατάλληλο για όλους τους τύπους αλυσοπρίονων.

Προδιαγραφές: 1. Βασικό λάδι SN 150
2. Βασικό λάδι SN 500

Συσκευασία:
24x1 ltr
6x4 ltr
15 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr





ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ



ARGO
ZEUS GEAR OIL

LUBRICANTS //

PR. CODE: 1585

NEW
2017



ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 75W-80, GL-4/5 Fuel Economy (FE)

100% Πλήρως Συνθετική βαλβολίνη Τεχνολογίας PAO χειροκίνητων κιβωτίων ταχυτήτων υψηλής απόδοσης. Σε σύγκριση με τις συμβατικές βαλβολίνες προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Εξαιρετικές ιδιότητες στις χαμηλές θερμοκρασίες, έτσι λιγότερο «κρύο wearout».
- Εξαιρετική θερμική σταθερότητα.
- Πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους.
- Εξαιρετική σταθερότητα σε διάτμηση.
- Μείωση του επιπέδου θορύβου.

Σημείωση: Δεν είναι κατάλληλη για χρήση σε αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων DCT/DSG (Διπλού συμπλέκτη) ή CVT (συνεχώς αυτόματα μεταβαλλόμενες μεταδόσεις). Κατατάσσεται στα Fuel Economy (FE) λιπαντικά, τα οποία λόγω των πολύ χαμηλών τριβών συμβάλλουν στην εξοικονόμηση καυσίμου.

Προδιαγραφές: API GL-4/5 Fuel Economy (FE)

Συστάσεις: BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS M2C200-D2 MB 235.10, PSA 9730 A2/A8/B 71 2330, Toyota JWS 227, VW G052 171/G052 178/G052 512/G052 532/G052 527 G052 726/G052 798/G055 726.

PR. CODE: 0745

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 75W-90 • API GL - 4/5 • TDL

NEW
2017

100% Πλήρως Συνθετική Βαλβολίνη Τεχνολογίας PAO πολλαπλών εφαρμογών για χρήση σε χειροκίνητα υποειδή κιβώτια ταχυτήτων και συστήματα τελικής μετάδοσης, αξόνων μετάδοσης υψηλού φορτίου, όπου απαιτείται λιπαντικό προδιαγραφής API GL-4 ή API GL-5. Συγκρινόμενο με τα συμβατικά λιπαντικά γραναζοκιβωτίου, το Argo Zeus Gear Oil SAE 75W-90, API GL-4/5 TDL προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Εξαιρετικές ιδιότητες στις χαμηλές θερμοκρασίες και σε μεγάλο εύρος θερμοκρασιών.
- Υψηλή θερμική σταθερότητα.
- Πολύ υψηλός δείκτης ιξώδους.
- Εξαιρετική σταθερότητα στις διατμητικές τάσεις.
- Πρόληψη και μείωση του επιπέδου του θορύβου στις ψυχρές αλλαγές ταχυτήτων.
- Απαράμιλλη προστασία από τη διάβρωση.
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Μεγάλα χρονικά διαστήματα αλλαγής λαδιών.
- Χαμηλή φθορά από τριβή για μεγάλη διάρκεια ζωής του συστήματος μετάδοσης.

Οδηγίες χρήσης: Συνιστάται για πολλαπλή χρήση σε όλο το μήκος της γραμμής μετάδοσης ισχύος (Total Drive Line), συμπεριλαμβανομένων των χειροκίνητων συγχρονιζόμενων ή μη κιβωτίων μετάδοσης, γραναζωτών αξόνων με ή χωρίς υποειδή σύμπλεξη και γραναζοκιβωτίων μετάδοσης ισχύος των επιβατικών και εμπορικών οχημάτων. T.D.L.= Καθολική Εφαρμογή σε όλο το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης.

Προδιαγραφές: API GL-4/5/MT-1 • MIL-L-2105 E

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Συστάσεις: MB 235.8, MAN 3343 Typ S/341 Typ E3, Scania STO 1:0 (Total Drive Line), ZF TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B /19C/21B, DAF, Renault Trucks, Iveco, Volvo, Mack GO-J.



PR. CODE: 1525

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 75W-90 • API GL-4 PLUS

Ημίσυνθετική Βαλβολίνη χειροκίνητων κιβωτίων ταχυτήτων ποιοτικής στάθμης GL-4 PLUS, σχεδιασμένο ειδικά για να προσφέρει αυξημένη απόδοση στις υψηλές πιέσεις (EP) λόγω των πρόσθετων κορυφαίας τεχνολογίας, τα οποία προστατεύουν αποτελεσματικά τα γρανάζια από την φθορά και την τριβή μέσω μεγάλου εύρους ζώνης ιξώδους και της υψηλής συμβατότητας με τους συγχρονιστές. Προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια λίπανσης, που συνεπάγεται προστασία και την υψηλότερη απόδοση του κιβωτίου ταχυτήτων. Εξασφαλίζει εύκολη μετατόπιση και ομαλότερη λειτουργία.

NEW
2017**⚙️ Προδιαγραφές: API GL-4 PLUS**

Συστάσεις: MB 235.1/235.11, MAN 341 Z-1, ZF TE-ML 02A/16A/17A/19A.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 1505

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 75W-90 • API GL-5

Κορυφαίας απόδοσης λιπαντικό **Ημίσυνθετική Βαλβολίνη** για χρήση στα χειροκίνητα υποειδή κιβώτια ταχυτήτων και διαφορικών επιβατικών αυτοκινήτων, φορτηγών και εργοταξιακών μηχανημάτων. Έχει άριστα χαρακτηριστικά μεταβολής του ιξώδους με τη θερμοκρασία προσφέροντας αποτελεσματική λίπανση σε μεγάλο εύρος θερμοκρασιών και βοηθά στις ομαλές αλλαγές ταχυτήτων ακόμη και σε χαμηλές θερμοκρασίες που βελτιώνουν την απόδοση του κιβωτίου και βοηθούν στην εξοικονόμηση καυσίμου. Συγκρινόμενο με τα συμβατικά λιπαντικά γραναζοκιβωτίου, το ARGO Zeus Gear Oil SAE 75W-90, API GL-5 προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Υψηλή θερμική σταθερότητα.
- Πολύ υψηλός δείκτης ιξώδους.
- Εξαιρετική σταθερότητα στις διατμητικές τάσεις.
- Πρόληψη και μείωση του επιπέδου του θορύβου στις ψυχρές αλλαγές ταχυτήτων.
- Απαράμιλλη προστασία από τη διάβρωση.
- Μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Μεγάλα χρονικά διαστήματα αλλαγής λαδιών.
- Χαμηλή φθορά από τριβή για μεγάλη διάρκεια ζωής του συστήματος μετάδοσης.

⚙️ Προδιαγραφές: API GL-5 • MIL-L-2105 D

Συστάσεις: MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, Volvo 97310 ZF TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 0795

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 75W-140 • API GL-5/LS

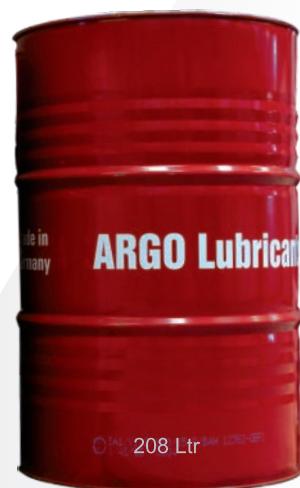
(100%) **Πλήρως Συνθετική Υπειδής Βαλβολίνη Τεχνολογίας PAO** της κατηγορίας SAE 75W-140, ποιοτικής στάθμης GL-5 Χαμηλής Ολίσθησης (LS: Limited Slip), με μεγάλη ποικιλία εφαρμογών σε κιβώτια ταχυτήτων, γραναζοκιβώτια, διαφορικά αυτοκινήτων, επαγγελματικών φορτηγών, εμπορικών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των αξόνων χωματουργικών και γεωργικών μηχανημάτων και των διαφορικών ολίσθησης (μπλοκες διαφορικών). Το ARGO Zeus Gear Oil LS 75W-140 GL-5 αποτελείται από βασικά συνθετικά λάδια με υψηλής απόδοσης και στοχευμένης λειτουργικότητας πακέτα προσθέτων. Πλεονεκτήματα:

- Μεγαλύτερα διαστήματα αλλαγών.
- Εξαιρετική σταθερότητα στις διατμητικές τάσεις και αντίσταση στη φθορά και τη γήρανση.
- Βέλτιστη αντιτριβική προστασία κάτω από όλα τα φορτία.
- Εξαιρετικές ιδιότητες ροής σε κρύες συνθήκες.
- Δεν προκαλεί φθορά και είναι φιλικό με όλα τα συμβατικά υλικά στεγανοποίησης.
- Περιέχει ειδικά πρόσθετα περιορισμού της ολίσθησης (Limited Slip) και μειώνει το θόρυβο από το κιβώτιο ταχυτήτων.

⚙️ Προδιαγραφές: API GL-5/LS • MIL-L-2105 D

Συστάσεις: BMW LS Rear Axles, ZF TE-ML 05D/12D/16G/21D (Limited Slip).

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr





PR. CODE: 0685

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 80W-90 • API GL-4



Ορικτή βαλβολίνη επιπέδου απόδοσης API GL-4 για χρήση σε χειροκίνητα κιβώτια, με καλά χαρακτηριστικά μεταφοράς φορτίων και προστασίας από φθορά που επιμηκύνουν τη ζωή των εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης. Λιπαντικό γραναζοκιβωτίου και μετάδοσης πολλαπλών χρήσεων. Το ARGO Zeus Gear Oil 80W-90 GL-4 αποτελείται από προσεκτικά επιλεγμένα βασικά λάδια και πρόσθετα. Τα πρόσθετα υψηλών πιέσεων του προϊόντος σχηματίζουν μία λιπαντική στιβάδα φέροντος φορτίου ανάμεσα στις πλευρές των δοντιών των γραναζιών κατά τη σύμπλεξη. Η στιβάδα αυτή μειώνει τη φθορά των δοντιών κατά την κίνηση των γραναζιών υπό υψηλό μηχανικό φορτίο. Το λιπαντικό είναι ανθεκτικό στις χρόνιες ακόμα και τις υψηλού θερμικού φορτίου καταπονήσεις. Οι πολύ καλές ιδιότητες ιξώδους στις χαμηλές θερμοκρασίες οφείλονται στην υψηλή ποιότητα ραφιναρίσματος των βασικών λιπαντικών και στο πρόσθετο βελτιωτικό ροής. Το λιπαντικό αυτό περιέχει υψηλής αποτελεσματικότητας ενεργούς αντιαφριστικούς παράγοντες και προστατεύει τα μηχανικά εξαρτήματα από τη διάβρωση. Το ARGO Zeus Gear Oil 80W-90 GL-4 δεν προκαλεί φθορά και είναι φιλικό με όλα τα συμβατικά υλικά στεγανοποίησης.

Οδηγίες χρήσης: Συνιστάται για χρήση σε χειροκίνητα κιβώτια, άξονες μετάδοσης και συστήματα διεύθυνσης των εμπορικών και επιβατικών οχημάτων (δεν είναι κατάλληλο για υποειδή συστήματα).



Προδιαγραφές: API GL-4 • MIL-L-2105

Συστάσεις: MB 235.1, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ E1, Ford SQM-2C-9008 A, ZF TE-ML 02B, 17A.

PR. CODE: 0705

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 80W-90 • API GL-5



Ορικτή βαλβολίνη γραναζοκιβωτίου υποειδούς σύμπλεξης. Επιλεγμένα πρόσθετα που προσδίδουν πολύ καλές ιδιότητες ενάντια στη φθορά, ενάντια στη διάβρωση και αντοχή στην οξείδωση. Σχεδιασμένη για χρήση σε ένα μεγάλο εύρος υποειδών διαφορικών οχημάτων που λειτουργούν σε δύσκολες συνθήκες. Τα πρόσθετα υψηλών πιέσεων του προϊόντος σχηματίζουν μία λιπαντική στιβάδα φέροντος φορτίου ανάμεσα στις πλευρές των δοντιών των γραναζιών προστατεύοντας την επιφάνειά τους από το φαινόμενο scoring (αποκόλληση μικρών τεμαχίων μετάλλου με αποτέλεσμα τη φθορά) ακόμα και κάτω από υψηλά φορτία. Το λιπαντικό είναι ανθεκτικό στις χρόνιες ακόμα και τις υψηλών θερμοκρασιών καταπονήσεις. Οι πολύ καλές ιδιότητες ιξώδους στις χαμηλές θερμοκρασίες οφείλονται στην υψηλή ποιότητα ραφιναρίσματος των βασικών λιπαντικών και στο πρόσθετο βελτιωτικό ροής. Το λιπαντικό αυτό περιέχει υψηλής αποτελεσματικότητας ενεργούς αντιαφριστικούς παράγοντες και προστατεύει τα μηχανικά εξαρτήματα από τη διάβρωση. Το ARGO Zeus Gear Oil 80W-90 GL-5 δεν προκαλεί φθορά και είναι φιλικό με όλα τα συμβατικά υλικά στεγανοποίησης.

Οδηγίες χρήσης: Το ARGO Zeus Gear Oil 80W-90 GL-5 συνιστάται για χρήση σε συστήματα ταχυτήτων με υποειδή ή κωνικά γρανάζια, των εμπορικών και επιβατικών οχημάτων, μοτοσυκλετών και χειροκίνητων γραναζοκιβωτίων εκτός αν προτείνεται χρήση συγκεκριμένου λιπαντικού από τον κατασκευαστή.



Προδιαγραφές: API GL-5 • MIL-L-2105 C/D

Συστάσεις: MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, Ford SQM-2C-9002 AA, ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A, Voith 3.325-339, Volvo 97310, DAF.



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
- 5x4 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 208 ltr
- 1000 ltr



ARGO ZEUS GEAR OIL

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

PR. CODE: 0725

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 80W-90 • API GL-4/5 TDL

PAO Τεχνολογίας Βαλβολίνη πολλαπλών εφαρμογών που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συγχρονισμένα χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων και σε τελικές μεταδόσεις και διαφορικά για τα οποία απαιτείται λιπαντικό προδιαγραφής API GL-4 / API GL-5. Όχι κατάλληλη για χειροκίνητα κυβώτια ταχυτήτων με Intarter. T.D.L.=Καθολική Εφαρμογή σε όλο το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης. T.D.L. (Total Drive Line) βαλβολίνη. Λιπαντικό συνόλου γραμμής του συστήματος μετάδοσης ισχύος. Η βαλβολίνη ARGO Zeus Gear Oil 80W-90 GL-4 / 5 είναι ένα μησυνθετικό υψηλής απόδοσης λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων σχεδιασμένο για ευρεία χρήση. Σημαντικά πλεονεκτήματα:

- Υψηλή θερμική σταθερότητα.
- Υψηλός δείκτης ιξώδους.
- Εξαιρετική διατημητική σταθερότητα.
- Απαράμιλλη αντιδιαβρωτική προστασία.
- Παρατείνει τα διαστήματα αλλαγών.
- Μεγάλη άνεση στην οδήγηση.
- Αυξημένη αντιτριβική προστασία.

Το ARGO Zeus Gear Oil 80W-90 GL-4 / 5 είναι σχεδιασμένο για ευρεία χρήση σε όλη τη γραμμή του συστήματος μετάδοσης κίνησης (Total Drive Line) όπως συγχρονιζόμενα και μη συγχρονιζόμενα χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων, άξονες και διαφορικά επιβατικών και εμπορικών οχημάτων. Ιδανικό για κιβώτια με συστήματα φίλτρων. Προσοχή: Να MHN χρησιμοποιείται σε συστήματα μετάδοσης με ενσωματωμένους επιβραδυντές (intarders).

Προδιαγραφές: API GL-4/5 • MT 1--T.D.L.

Συστάσεις: MAN 3343 ML, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B/05A/07A/12E/16C/17B/19B, T.D.L. (Total Drive Line).

Συσκευασία:

- 20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 0765

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 85W-90 • API GL-5/LS

Ορυκτή Βαλβολίνη υποειδών συμπλέξεων και κιβωτίων ταχυτήτων. Συνιστάται για συστήματα ταχυτήτων υποειδών αξόνων μετάδοσης. Περιέχει ειδικά πρόσθετα περιορισμού της ολίσθησης (Limited Slip) και μειώνει το θόρυβο κατά την οδήγηση σε έδαφος με εναλλαγές στροφών και κλίσεων.

Οδηγίες χρήσης: Πληροί όλες τις απαιτήσεις των υποειδών κιβωτίων με πολύδισκα μπλοκέ διαφορικά. Είναι επίσης κατάλληλο για συνδυαστική χρήση σε οχήματα με γρανάζοκιβώτιο μεταφοράς και χειροκίνητων και αξονικών μεταδόσεων. Το πλεόνασμα του ARGO Zeus Gear Oil LS 85W-90 GL-5 μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε επίσης σε άξονες μετάδοσης που απαιτούν υγρό προδιαγραφών API GL 5.

Προδιαγραφές : API GL-5 LS • MIL-L-2105 B/C/D

Συσκευασία:

- 20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 3010 έως 3070

ARGO ZEUS GEAR OIL CLP's SAE: 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680

Τα ARGO Industry Gear Oils CLP's είναι βιομηχανικά έλαια. Αναμειγνύονται αποκλειστικά από εξαιρετικά εξευγενισμένα βασικά έλαια. Εξασφαλίζουν μέγιστη προστασία από φθορά, σταθερότητα οξειδωσης, προστασία από τη διάβρωση, καλή θερμική σταθερότητα, πρόληψη σκασίματος, εξαιρετική αποφρακτική ικανότητα. Συμβατότητα με σφραγίδες και μη σιδηρούχα μέταλλα, αμελητέα τάση αφρού. Τα ARGO Industry Gear Oils CLP's συνιστώνται για μεγάλη ποικιλία βιομηχανικών μονάδων μετάδοσης κίνησης, σε λειτουργία κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας στα μεταλλεία και τη βιομηχανία σιδήρου και χάλυβα. Δεν περιέχουν ψευδάργυρο.

Προδιαγραφές: DIN 51517 PART 3

Υπερκαλύπτει: SEB 181226, ISO 12925 PART 1 CKC

Συστάσεις: Industry - Βιομηχανικές εφαρμογές.

Συσκευασία:

- 20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



PR. CODE: 0785

ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 85W-140 • API GL-5

Πολυ-λειτουργική Ορυκτή Υπειδόής βαλβολίνη αξόνων οχημάτων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διαφορικά, συστήματα τελικής μετάδοσης και άλλες εφαρμογές σε επιβατικά αυτοκίνητα και βαρέα οχήματα στα οποία απαγείται η χρήση προϊόντος προδιαγραφής API GL-5. Κατάλληλη σε μεγάλο αριθμό εφαρμογών συμπεριλαμβανομένων των αξόνων χωματουργικών και γεωργικών μηχανημάτων. Λιπαντικό γραναζοκιβωτίου υποειδούς σύμπλεξης. Το ARGO Zeus Gear Oil 85W-140 GL-5 αποτελείται από προσεκτικά επιλεγμένα βασικά λάδια και πρόσθετα που προλαμβάνουν τη φθορά των πλευρών των δοντιών των γραναζιών. Τα πρόσθετα υψηλών πιέσεων του προϊόντος σχηματίζουν μία λιπαντική στιβάδα φέροντος φορτίου ανάμεσα στις πλευρές των δοντιών των εμπλεκόμενων γραναζιών. Με αυτόν τον τρόπο προστατεύει την επιφάνειά τους από το φαινόμενο scoring (αποκόλληση μικρών τεμαχίων μετάλλου με αποτέλεσμα τη φθορά) ακόμα και κάτω από υψηλά μηχανικά φορτία. Το λιπαντικό είναι ανθεκτικό στις χρόνιες ακόμα και τις υψηλών θερμοκρασιών καταπονήσεις. Οι πολύ καλές ιδιότητες ιξώδους στις χαμηλές θερμοκρασίες οφείλονται στην υψηλή ποιότητα ραφιναρίσματος των βασικών λιπαντικών και στο πρόσθετο βελτιωτικό ροής. Το λιπαντικό αυτό περιέχει υψηλής αποτελεσματικότητας ενεργούς αντιαφριστικούς παράγοντες και προστατεύει τα μηχανικά εξαρτήματα από τη διάβρωση. Δεν προκαλεί φθορά και είναι φιλικό με όλα τα συμβατικά υλικά στεγανοποίησης.

Οδηγίες χρήσης: Το ARGO Zeus Gear Oil 85W-140 GL-5 συνιστάται πρωτίστως για συστήματα αξόνων μετάδοσης υψηλού φορτίου με υποειδείς συμπλέξεις σε εμπορικά οχήματα.

**Προδιαγραφές: API GL-5 • MIL-L-2105 C/D**

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Συστάσεις: Εφαρμογή σε συστήματα αξόνων μετάδοσης υψηλού φορτίου με υποειδείς συμπλέξεις.



PR. CODE: 0785B

**ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 1000**
Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων και διαφορικού

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Παχύρευστη βαλβολίνη με αντισκωριακά, αντιαφριστικά, αντιδιαβρωτικά και αντιγαλακτωματοποιητικά πρόσθετα. Σταθερή στις υψηλές πιέσεις και φορτία.

Προδιαγραφές: DIN 51517(PART III), U.S.Steel 224, AGMA 9005-D94, DAVID BROWN Type E



PR. CODE: 5016/5017/5018

**ARGO GEAR OIL SAE 80W, 90W, 140W • API GL-1**

Συσκευασία:
20x1 ltr
6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Ορυκτή Βαλβολίνη μετάδοσης κίνησης για κιβώτια ταχυτήτων ελαφριών φορτίων. Πλήρης σειρά χαμηλού και υψηλού ιξώδους, μονότυπων βαλβολινών GL-1 80W, 90W, 140W για κιβώτια ταχυτήτων και διαφορικά ελαφριών φορτίων και χαμηλής ταχύτητας. Εξασφαλίζει ομαλές συνθήκες λειτουργίας τόσο σε χαμηλές όσο και σε υψηλές θερμοκρασίες. Κατάλληλες βαλβολίνες για παλαιότερα μοντέλα επιβατικών αυτοκινήτων και φορτηγών, όπως και για ατέρμονες κοχλίες και άξονες μετάδοσης κίνησης.

**Προδιαγραφές: API GL-1**

Συστάσεις: Επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα παλαιότερης τεχνολογίας.

PR. CODE: 5019



ARGO GEAR OIL SAE 80W - 90 • API GL-4

Πολύτυπη βαλβολίνη με αντισκωριακά, αντιαφριστικά, αντιγαλακτωματοποιητικά και αντιδιαβρωτικά πρόσθετα. Σταθερή στις υψηλές πιέσεις και φορτία. Υψηλής ποιότητας λιπαντικό για χρήση σε χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων και διαφορικά, με καλά χαρακτηριστικά φορτίων και προστασίας από φθορά που επιμηκύνουν τη ζωή των εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης. Τα πρόσθετα υψηλών πιέσεων του προϊόντος σχηματίζουν μία λιπαντική στιβάδα φέροντος φορτίου ανάμεσα στις πλευρές των δοντιών κατά την κίνηση των γραναζιών υπό υψηλό μηχανικό φορτίο. Το λιπαντικό είναι ανθεκτικό στις χρόνιες ακόμα και τις υψηλού θερμικού φορτίου καταπονήσεις. Οι πολύ καλές ιδιότητες ιερώδους στις χαμηλές θερμοκρασίες οφείλονται στην υψηλή ποιότητα ραφιναρίσματος των βασικών λιπαντικών και στο πρόσθετο βελτιωτικό ροής. Το λιπαντικό αυτό περιέχει υψηλής αποτελεσματικότητας ενεργούς αντιαφριστικούς παράγοντες και προστατεύει τα μηχανικά εξαρτήματα από τη διάβρωση. Το ARGO Gear Oil 80W-90 GL-4 συνιστάται για χρήση σε χειροκίνητα κιβώτια, άξονες μετάδοσης και συστήματα διεύθυνσης των εμπορικών και επιβατικών οχημάτων, δεν είναι κατάλληλο για υποειδή συστήματα.

Προδιαγραφές: API GL-4

Συστάσεις: Επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα νεώτερης τεχνολογίας.

PR. CODE: 5019B

NEW
2020


ARGO GEAR OIL SAE 80W-90 • API GL-5

Πολύτυπη βαλβολίνη εξαιρετικής ποιότητας με αντιδιαβρωτικά και αντισκωριακά πρόσθετα. Πεδίο εφαρμογής: Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων και διαφορικού.

Προδιαγραφές: API GL-5

PR. CODE: 5023 έως 5029/5029B



ARGO Βιομηχανικές GEAR OIL SAE: 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000

Ορυκτές βιομηχανικές βαλβολίνες. Κατάλληλες για τη λίπανση κλειστών συστημάτων βιομηχανικών γραναζιών κιβωτίων, αλυσοτροχών, κουζινέτων και ρουλεμάν, συρματόσχοινων κλπ.

**Προδιαγραφές: SAE 220: AGMA 9005-E02, DIN 51527 Part 3, ISO 12925-1 CKC/CKD USS 224
SAE 1000: DIN 51517 (PART III), U.S.Steel 224,
AGMA 9005-D94, DAVID BROWN Type E**

Συστάσεις: Βιομηχανικές εφαρμογές.

Συσκευασία:

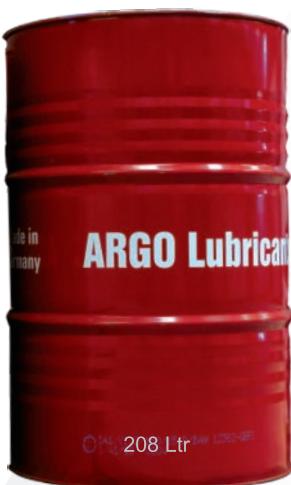
20x1 ltr
6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

**Συσκευασία:**

20x1 ltr
6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr

**Συσκευασία:**

20x1 ltr
6x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



ARGO ICHOR - ATF

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΙΒΩΤΙΩΝ



LUBRICANTS //



PR. CODE: 0645

ARGO ICHOR ATF DEXRON IID (DEXRON 2)

Automatic Transmission Fluid - Ορυκτό Υγρό Μετάδοσης Κίνησης κορυφαίας γερμανικής τεχνολογίας κατάλληλο για υδραυλικά τιμόνια (**PSF:Power Steering Fluid**) και χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων (**MTF:Manual Transmission Fluid**) όπου εγκρίνει ο κατασκευαστής την χρήση ATF και έχει σχεδιαστεί για να πληροί τις αυστηρές απαιτήσεις της προδιαγραφής DEXRON-IID της GM. Χρώμα: **Κόκκινο**.

Προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Υψηλή χωρητικότητα φορτίου, εξαιρετική ελαχιστοποίηση φθοράς.
 - Χαμηλό σημείο ροής.
 - Δεν υπάρχει αφρισμός.
 - Υψηλή θερμική σταθερότητα.
 - Χαρακτηριστικό αξιόπιστου συντελεστή τριβής.
 - Ασυναγώνιστη συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας.
 - Εξαιρετική σταθερότητα οξειδωσης.
 - Χωρίς δυσμενείς επιπτώσεις στα τυποποιημένα υλικά στεγανοποίησης.
- Επίσης συνιστάται η χρήση σε :
- Αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων και μετατροπείς ροπής.
 - Χειροκίνητα κιβώτια για τα οποία έχει συνταγογραφηθεί ένα ATF.
 - Υδροστατικά κιβώτια ταχυτήτων.
 - Σύστημα υποβοηθούμενης οδήγησης.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Προδιαγραφές: πληροί ATF Dexron IID-H

Συστάσεις: General Motors Dexron II D, MB 236.1, MAN 339 Typ Z-1/V-1, Allison C-4, Caterpillar AT TO-2, Renk Doromat, Voith 55.6335.32, ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C κ.α. κατασκευαστές αυτοκινήτων.

PR. CODE: 0675

ARGO ICHOR ATF DEXRON III (DEXRON 3)

Automatic Transmission Fluid - Ημισυνθετικό Υγρό Μετάδοσης Κίνησης κορυφαίας γερμανικής τεχνολογίας. Παρέχει άριστη οξειδωτική σταθερότητα κάτω από βαριές συνθήκες λειτουργίας ώστε να κρατήσει την μετάδοση της κίνησης πιο ομαλή. Κατάλληλο για σέρβο υδραυλικά τιμόνια, όπου εγκρίνει ο κατασκευαστής την χρήση ATF. Εχει σχεδιαστεί για να πληροί τις αυστηρές απαιτήσεις της προδιαγραφής DEXRON-III-H της GM. Χρώμα: **Κόκκινο**.

Επιπλέον πλεονεκτήματα του προϊόντος:

- Δεν υπάρχει αφρισμός.
- Υψηλή θερμική σταθερότητα.
- Χαρακτηριστικό αξιόπιστου συντελεστή τριβής.
- Υψηλή χωρητικότητα φορτίου, εξαιρετική ελαχιστοποίηση φθοράς.
- Χαμηλό σημείο ροής.
- Ασυναγώνιστη συμπεριφορά θερμοκρασίας ιξώδους-θερμοκρασίας.
- Εξαιρετική σταθερότητα οξειδωσης.
- Εξαιρετικά υψηλός δείκτης ιξώδους.



Συσκευασία:

20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Προδιαγραφές: πληροί ATF Dexron III-H

Συστάσεις: MB 236.1/236.5/236.6/236.7, MAN 339 τύπου Z1/V1 Ford Mercon, Allison C-4, Caterpillar TO-2 Voith H55.6335.3x (G607) Volvo 97341, ZF TE-ML 03D/04D/09/11/14A/17C, General Motors Dexron III-H κ.α. κατασκευαστές αυτοκινήτων.

PR. CODE: 0695

ARGO ICHOR ATF DEXRON VI (DEXRON 4)

Υψηλής απόδοσης **Συνθετικό Υγρό Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης** αυτόματων κιβώτιων ταχυτήτων που έχει σχεδιαστεί για να πληροί τις αυστηρές απαιτήσεις της προδιαγραφής DEXRON-VI της GM. Κατάλληλο για αυτόματα και χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων όπου εγκρίνει ο κατασκευαστής την χρήση ATF, κατάλληλο και για υδροστατικά κιβώτια ταχυτήτων, όπως επίσης και για σέρβο υδραυλικά τιμόνια και για υδραυλικά συστήματα. Το ARGO Automatic Transmission Fluid VI είναι ένα συνθετικό υγρό μετάδοσης ειδικά σχεδιασμένο για αυτόματα κιβώτια 6 σχέσεων ZF, δημιουργημένο με βασικά έλαια υψηλής ποιότητας και προηγμένης τεχνολογίας πρόσθετων. Χρώμα: **Κόκκινο**.

Προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Υψηλή χωρητικότητα φορτίου, εξαιρετική ελαχιστοποίηση φθοράς.
 - Χαμηλό σημείο ροής.
 - Δεν υπάρχει αφρισμός.
 - Υψηλή θερμική σταθερότητα.
 - Χαρακτηριστικό αξιόπιστου συντελεστή τριβής.
 - Ασυναγώνιστη συμπεριφορά θερμοκρασίας ιεώδους-θερμοκρασίας.
 - Εξαιρετική σταθερότητα οξείδωσης.
 - Χωρίς δυσμενείς επιπτώσεις στα τυποποιημένα υλικά στεγανοποίησης.
- Είναι απολύτως συμβατό για DEXRON III G/H & DEXRON II D/E.

 **Προδιαγραφές:** πληροί ATF Dexron VI

Υπερκαλύπτει: DEXRON III-E & DEXRON IID-E

Συστάσεις: MB 236.41, GM Hydramatic κιβώτια ταχυτήτων μετά το 2006 κ.α. κατασκευαστές αυτοκινήτων.



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



60 Ltr

PR. CODE: 0730

ARGO ICHOR ATF - MVS Fluid

Υψηλής Απόδοσης **Συνθετικό Υγρό Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης** αυτόματων κιβώτιων ταχυτήτων με μετατροπείς ροπής. Το ARGO Automatic Transmission Fluid MVS είναι ένα συνθετικό υγρό μετάδοσης ειδικά σχεδιασμένο για αυτόματα κιβώτια των παρακάτω κατασκευαστών, δημιουργημένο με βασικά έλαια υψηλής ποιότητας και προηγμένης τεχνολογίας πρόσθετων. Συνιστάται για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων των οχημάτων με κινητήρα και μετατροπείς ροπής, για υδροστατική μετάδοση και για υδραυλικό τιμόνι. Τηρήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά προτεραιότητα.

 **Προδιαγραφές:** ATF - MVS

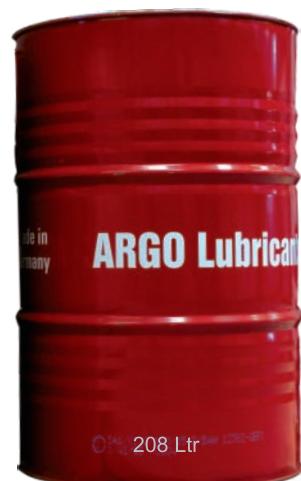
Συστάσεις: Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4, BMW/Mini P/N81 22 9 400 272-275/ 9 407 858-859, BMW/Mini 0 024 249-359/ 0 026 922 (BMW 7045E)/ 0 402 413, BMW/Mini 0 403 248/ 7 542 290/ 9 407 765 (BMW LA 2634), BMW/Mini 9407 807 (BMW LT 71141), Chrysler/Dodge/Jeep AS68RC ATF/ ATF+3/ATF+4/ SP-III, Daimler/Mercedes MB 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.11, 236.91, Dexron II/ II-D/ II-E/ III-G/ III-H, Esso LT 71141, Ford WSS-M2C 919-E (Mercon V)/ WSSM2C938 - A, Ford/Lincoln/Mercury P/N XT-10-QSM [Syn]/ XT-2-QDX

[M]/ XT-5-QM or -DM [V]/ XT-8-QAW [Premium]/ XT-9-QMM5 [FNR5]/ WSS-M2C 922-A1, GM/GMC/Opel/Saturn P/N 12378515 [Synthetic]/ 19 40 700/767/ 21005966 (transaxle)/22717466/ 88900925/9986195/ T-IV/ Type A Suffix A, Hyundai/Kia ATF Red-1K/Genuine ATF/ JWS-3309 T4/ P/N U M040 CH-020 Red-1/ SP-II / III, Honda/Acura Z-1, Idemitsu ATF HP/ K17, Isuzu ATF II/III/ Genuine ATF/ P/N 08200-9001, Jaguar JLM20238/ 20292/ 21044/ K17/ WSS-M2C922-A1, JASO M315, Class 1A/ 1A-02, MAN 339Typ A, Mercon V, Land Rover Esso Type LT 71141/ Texaco ETL-7045E, Mazda F-1, JWS3317/ M-5, P/N XT-9-QMM5/ Mazda M-III/ Type T-IV, Mitsubishi ATF-J2/ SP, P/NMS991156/ SP-II / III, Mobil ATF 3309, Nissan/Infinity 402/ Matic-D/ J/ K/ W, Porsche P/N 000 043 204 41/ 043 205 09/ 043 205 28/ 999 917 547 00 (A2), PSA Peugeot/Citroen P/N Z 000169756, Renault Matic D2, Saab 3309 - T-IV, Shell 3403-M115/ LA2634, Ssang Yong DSIH 5M-66, Subaru HP/ P/N K0140Y0700, Suzuki 3314/ 3317, TexacoETL 7045E/ 8072B/ N402, Toyota/Lexus/Scion Type D-II/T/T-III/T-IV, Volvo P/N1161521/ 1161540/ 1161640/ 1273-41, VW/Audi G 052 025 A2/ G 052 055/ G 052 162(A1, A2)/ G 052 990 (A2)/ G 055 025 (A2)/ US 000 162, JATCO 3100 PL085, Voith H55.6335.XX (G607)/ 55.6336.XX (G1363), ZF 02F/ 03D/ 04D/ 05D/ 09D/ 11B/ 014A/ 14B/ 16L/ 17C.



Συσκευασία:

- 20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



208 Ltr

PR. CODE: 1615

ARGO ICHOR ATF-CVT Fluid

Υψηλής Απόδοσης Συνθετικό Υγρό Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης, κατάλληλο για κιβώτια ταχυτήτων χωρίς σκάλες-κλίμακες (CVT). (CVT: Continuously Variable Transmission = Συνεχείς Μεταβλητές Μεταδόσεις). Είναι σχεδιασμένο για τις σημερινές προηγμένες μεταβλητές μεταδόσεις με τροποποιητές σταθερού διατηρητικού ιξώδους. Σχεδιασμένο για να παρέχει εξαιρετική μεταφορά ροπής, έχει σαν αποτέλεσμα την εξαιρετική απόδοση του υγρού συμπλέκτη. Δεν συνιστάται για μονάδες υβριδικού CVT (Toyota, Honda και Ford) ούτε για κιβώτια ταχυτήτων με διπλό συμπλέκτη (DCT/DSG). ΜΗΝ το αναμειγνύετε με άλλα υγρά αυτόματων κιβωτίων, πχ. σαν συμπλήρωμα.

Προδιαγραφές: ATF - CVT



Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Συστάσεις: VW/Audi TL 52 180 (G 052 180), TL 52 516 (G 052516), BMW/MINI EZL799, BMW 8322 0 429 154/ 8322 0 429 159, Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/ CVTF+4, MB 236.20, MB A 001 989 46 03, Ford WSS-M2C 928-A/ CVT23/ CVT30, Honda HMMF/ HCF2/ ATF-Z1, Mitsubishi CVTF-J1/ SP-III/ NS-II, Hyundai/KIA SP-III, Nissan NS-1/-2/-3, Suzuki TC/ NS-2/ CVT Green1/ CVTF FE, Subaru NS-2/ CVTF/ ECVT/iCVT, Toyota CVTF TC/ CVTF FE, Mopar CVTF+4, JASO M358, Daihatsu Ammix CVT/ TC, GM/Saturn DEX-CVT.

PR. CODE: 1535

ARGO ICHOR ATF-DSG/DCT Fluid

Υψηλής Απόδοσης Συνθετικό Υγρό Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης, για κιβώτια ταχυτήτων με διπλό συμπλέκτη (DSG/DCT). DCT: Double - Clutch-Transmission, ή στα γερμανικά DSG: Doppelt-Schalt-Getriebe = Διπλό-Χειροκίνητο-Κιβώτιο ταχυτήτων.

Πλεονεκτήματα που παρέχει στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Πολύ υψηλό δείκτη ιξώδους.
- Εξαιρετική προστασία κατά της φθοράς.
- Σταθερός συντελεστής χαρακτηριστικών τριβής σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες.
- Άριστη συμπεριφορά ιξώδους - θερμοκρασίας.
- Εξαιρετική γήρανση και αντοχή στην οξείδωση.

Να μην αναμειγνύεται με άλλο υγρό μετάδοσης κίνησης. Δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε κλιμακωτά αυτόματα κιβώτια ή CVTs.



Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

Προδιαγραφές: ATF - DSG/DCT

Συστάσεις: VW/Audi TL 521 82, BMW DCTF-1/MTF LT-5, Porsche 000.043.20/ 000.043.207.29/ 000.043.207.30, MB 236.21/ 236.25, PSA9734.S2, Renault BOT 450 EDC 6-Speed, Ford WSS-M2C 936-A, Chrysler 68044345EA, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-MZ6, Mitsubishi Diamond Queen SSTF-I, Nissan R35 Special, Volvo BOT341 #1161838, VW G 052 182 A2 (DQ 250/ DQ500), VW G 052 529 A2 S-Tronic (DL 501), VW G 052 513.

PR. CODE: 1565

ARGO ICHOR ATF - 6 HP

Υψηλής Απόδοσης Συνθετικό Υγρό Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης, (6 ταχυτήτων σασμάν), χαμηλού ιξώδους και πληροί τις απαιτήσεις των εξελιγμένων αυτόματων κιβωτίων ZF 6 - ταχυτήτων (ZF 6HP) τελευταίας γενιάς - ZF Getriebe Life Guard ZF6. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερες ZF 5-ταχυτήτων αυτόματων κιβωτίων ταχυτήτων (ZF 5HP). Η κορυφαία ποιότητα H-C χαρακτηρίζεται από τις παρακάτω ιδιότητες:

- Υψηλή ικανότητα μεταφοράς φορτίων και εξαιρετικά μειωμένη φθορά.
- Εξαιρετική συμπεριφορά στην χαμηλή θερμοκρασία μεταγωγή.
- Προσαρμοσμένος συντελεστής τριβής, ακόμη και για σπορ αλλαγές ταχυτήτων.

Na μην χρησιμοποιείται σε DCT/DSG (διπλού συμπλέκτη) ή CVT (αυτόματες συνεχείς μεταβλητές μεταδόσεις).

 Προδιαγραφές: ATF - 6HP

Συστάσεις: BMW ATF M 1375.4 (8322 0142516), Bentley Oil PY112995PA, Ford Mercon SP/LV, Hyundai SP-IV, Jaguar Fluid 8432, Aisin Warner JWS 3324, Land Rover TYK 500050, Maserati Oil 231603, Nissan Matic S, Honda ATF-DW1, Toyota/Lexus Type WS, VW/Audi G 055 005 A1/A2/A6, ZF Lifeguardfluid6 (S671 090 255).

	Συσκευασία:
20x1 ltr	
5x4 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	
1000 ltr	



PR. CODE: 1595

ARGO ICHOR ATF - 8 HP

Συνθετικό Υγρό Τεχνολογίας PAO Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης βάσης HC/PAO (6-/8-/9 - ταχυτήτων σασμάν), χαμηλού ιξώδους για τις εξελιγμένες απαιτήσεις των αυτόματων κιβωτίων ZF 6 -8-9 ταχυτήτων (ZF 6-8-9-HP)-ZF Getriebe Life Guard ZF8. Γερμανική κορυφαία τεχνολογία Hydro - Cracked για πολύ υψηλές επιδόσεις σε νέας γενιάς και Tuning υψηλών ταχυτήτων αυτοκίνητα.

Χαρακτηριστικά Υψηλής Ποιότητας:

- Δεν αφρίζει.
- Ελάχιστες απώλειες εξάτμισης.
- Εξαιρετική συμπεριφορά μεταγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία.
- Προσαρμοσμένος συντελεστής τριβής, ακόμη και για σπορ αλλαγές ταχυτήτων.
- Εξαιρετική θερμική σταθερότητα.
- Ειδικά για τις σύγχρονες ZF 6/8/ και 9-τάχυτο αυτόματο κιβώτιο σε οχήματα υψηλών επιδόσεων.

Δεν είναι κατάλληλο για αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων DCT/DSG (διπλού συμπλέκτη) ή CVT (αυτόματες συνεχείς μεταβλητές μεταδόσεις).

 Προδιαγραφές: ATF - 8HP, HC/PAO

Συστάσεις: BMW 83 22 2 305 397 (εως 02.2013 83 22 2 152426)/ BMW L 12108/ BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+), Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR 023288, Aisin Warner JWS 3324, VW/Audi G 060 162 A1/A2/A6/ G 055 540, ZF Lifeguardfluid8 (S671 090 312).

	Συσκευασία:
20x1 ltr	
5x4 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	
1000 ltr	



PR. CODE: 1545

ARGO ICHOR ATF - MB 14

Υψηλής Απόδοσης Συνθετικό Υγρό Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης, κατάλληλο για αυτόματα σασμάν 7- ταχυτήτων της MB (NAG 2/ model 722.9) μοντέλων έως και 18-06-2010. Ενδείκνυται και για προηγούμενα μοντέλα της MB 5-ταχυτήτων (MB-236.12) με ρυθμιζόμενη ασφάλιση του μετατροπέα συμπλέκτη (NAG 1/ model 722.6) και είναι γενικά συμβατό με προηγούμενη προδιαγραφή MB 236.12.

Προδιαγραφές: ATF - MB 14

Συστάσεις: MB 236.14, εξειδικευμένο για τα νεωτέρα μοντέλα της Mercedes-Benz με 7-ταχύτητες (NAG2/ μοντέλο 722.9) έως τις 18.06.2010.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

PR. CODE: 1555

ARGO ICHOR ATF - MB 15

Υψηλής Απόδοσης ΡΑΟ Τεχνολογίας Συνθετικό Υγρό Μείγμα Μετάδοσης Κίνησης, κατάλληλο για αυτόματα σασμάν 7-ταχυτήτων νέων μοντέλων (NAG 2 FE+) της MB μετά τις 22-06-2010 (MB-236.15). Δεν ενδείκνυται για προηγούμενα μοντέλα της MB.

Προδιαγραφές: ATF - MB 15

Συστάσεις: MB 236.15, εξειδικευμένο για τα νεώτερα μοντέλα της Mercedes-Benz με 7-ταχύτητες (NAG2FE+) από τις 18.06.2010 και μετέπειτα.

Συσκευασία:
20x1 ltr
5x4 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr

PR. CODE: 5030/5030B

**ARGO ATF DEXRON IID (IPAC)/ARGO ATF DEXRON III**

Υγρό μείγμα αυτόματης μετάδοσης κίνησης. Με αντοχή στην τριβή, προστατεύει από τη φθορά, τη σκουριά και την οξείδωση. Με αντιαφριστικές ιδιότητες για καλύτερη κάλυψη, συμβατό με τα σφραγιστικά εξαρτήματα για μεγαλύτερη προστασία. Χρώμα κίτρινο.

Προδιαγραφές:

ATF DEXRON IID (IPAC):

**European: Caterpillar TO-2, Denison, Volvo 97335,
North American: GM DEXRON IID**

ARGO ATF DEXRON III:

**European: ZF TE-ML 09, North American: Allison C-4,
Ford MERCON, GM DEXRON-IIIG Z)ATF
πληροί DEXRON IID (Type 2) & DEXRON III (Type 3)**

Συσκευασία:
20x1 ltr
6x4 ltr
18 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



LUBRICANTS //



PR. CODE: 5013



ARGO HEAT TRANSFER OIL ISO 46 (Μεταφορά Θερμότητας)

Λιπαντικό χαμηλού ιξώδους για την μεταφορά της θερμότητας. Παρέχει εξαιρετική σταθερότητα κατά την εφαρμογή διατηρώντας ομαλό το προφίλ καμπύλης ψύξης ακόμα και μετά από την έκθεση στο στρες της επαναλαμβανόμενης καταπόνησης, σε διεργασίες ψύξης και απαγωγής θερμότητας. Σταθερό στην οξείδωση με αντιαποθετική σύσταση. Κάθε 8 μήνες το λιπαντικό αυτό χρειάζεται έλεγχο. Οι υψηλοί ρυθμοί μεταφοράς θερμότητας επιτυγχάνονται με την υψηλή θερμική αγωγιμότητα και τους υψηλούς συντελεστές ειδικής θερμότητας. Ενδείκνυται σε κάθε είδους βιομηχανική χρήση, όπως και για την επεξεργασία ασφάλτου και λοιπές εφαρμογές.

Προδιαγραφές: ISO 46

Συστάσεις: Βιομηχανικές εφαρμογές, κλειστά κυκλώματα μεταφοράς θερμότητας που λειτουργούν σε θερμοκρασίες από 10°C έως 320°C.

	Συσκευασία:
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	
1000 ltr	



PR. CODE: 5014



ARGO CUTTING OIL - ΣΑΠΟΥΝΕΛΑΙΟ Συμπυκνωμένο

Σαπουνέλαιο συμπυκνωμένο και σαπουνέλαιο γενικής χρήσης, κοπής και επεξεργασίας μετάλλων. Ειδικό σαπουνέλαιο για την κοπή και επεξεργασία μεταλλικών εξαρτημάτων από σίδηρο, χαλκό, ανοξείδωτο ατσάλι και αλουμίνιο. Αραιώνεται με νερό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εκάστοτε φορτίου και της εφαρμογής. Γαλακτωματοποιούμενο στο νερό σε αναλογίες 20:1 (5%).

Προσθέστε το λάδι στο νερό ΟΧΙ ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΟ και ανακινήστε.
Το προϊόν να μην αποθηκεύεται πέρα από ένα εξάμηνο.

	Συσκευασία:
15 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	



Προδιαγραφές: ISO L MAA

Συστάσεις: Κοπή και επεξεργασία μετάλλων και κραμάτων μετάλλων όπως χαλκός και αλουμίνιο. Χρήση στον τόρνο, στην φρέζα, στην λείανση, στην διάτρηση των μετάλλων και άλλων εφαρμογών.




ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΙΚΑ

ARGO ANTIFREEZE



LUBRICANTS //

PR. CODE: 1145

ARGO ANTIFREEZE C-11, -64°C

Κορυφαίας Ποιότητας Αντιψυκτικό & Αντιθερμικό συμπύκνωμα με βάση την αιθυλενογλυκόλη και πρόσθετα της Γερμανικής BASF, χωρίς πυριτικά άλατα (OAT - Πυριτικής Τεχνολογίας). Προστασία έως -64°C. Σαν καινοτομία έναντι των συνηθισμένων αντιπαγοτικών, δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες όπως νιτρώδη, αμίνες και φωσφορικά άλατα, στοιχεία επιβλαβή για τον κινητήρα. Είναι κατάλληλο για κινητήρες που γίνονται από χυτοσίδηρο (παλαιότερη τεχνολογία). Πληρούνται οι προδιαγραφές του G11 και σύμφωνο με τις πιο πρόσφατες προδιαγραφές των μεγαλύτερων αυτοκινητοβιομηχανιών. Λόγω της αντισκωριακής και αντιθερμικής του σύνθεσης, παρέχει μέγιστη προστασία από τη διάβρωση, προσφέροντας την καλύτερη ψύξη και μεταφορά θερμότητας στους σύγχρονους κινητήρες υψηλής απόδοσης. Αναμιγνύεται με την σωστή ποσότητα νερού βάσει του αναγραφόμενου πίνακα αραίωσης. Σας συνιστούμε να διατηρείτε μια αραίωση 50% κατά την διάρκεια όλων των εποχών. Αντιπαγετική προστασία σε 50%=-36°C. Χρώμα μπλε. Σημείο ζέσεως: 106°C, Πυκνότητα: 1.06, Διαλυτότητα σε νερό: Πλήρως διαλυτό, Τιμή pH: Περ. 8 – 8.5. Το προϊόν δεν κατατάσσεται ως οξειδωτικό.



Συσκευασία:

- 12x1 ltr
- 12x1,5 ltr
- 4x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 200 ltr
- 1000 ltr



Προδιαγραφές: ASTM D 3306, SAE J 1034,
BS 6580:1992/2010

PR. CODE: 1205

ARGO ANTIFREEZE C-12, Long Life -64°C

Αντιψυκτικό & Αντιθερμικό συμπύκνωμα με βάση την αιθυλενογλυκόλη και πρόσθετα της Γερμανικής BASF, χωρίς πυριτικά άλατα (OAT - Πυριτικής Τεχνολογίας). Προστασία έως -64°C. Δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες όπως νιτρώδη, αμίνες και φωσφορικά άλατα. Είναι κατάλληλο για κινητήρες που γίνονται από χυτοσίδηρο, από αλουμίνιο και συνδυαστικά μέταλλα όπως κράματα χαλκού (νεότερης τεχνολογίας). Αναμιγνύεται με την σωστή ποσότητα νερού βάσει του αναγραφόμενου πίνακα αραίωσης. Αντιπαγωτική προστασία σε 50%=-36°C. Σας συνιστούμε να διατηρείτε μια αραίωση 50%κατά την διάρκεια όλων των εποχών. Σημείο ζέσεως: 106°C, Πυκνότητα: 1.06, Διαλυτότητα σε νερό: Πλήρως διαλυτό, Τιμή pH: Περ. 8 – 8.5 Χρώμα κόκκινο. Το προϊόν δεν κατατάσσεται ως οξειδωτικό.



Συσκευασία:

- 12x1 ltr
- 12x1,5 ltr
- 4x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 200 ltr
- 1000 ltr



Προδιαγραφές: Αντιπαγωτικό μακράς διαρκείας (Long Life)

Συστάσεις: VW TL 774 F.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ		
ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C	1	0,5 -46
	1	1 -36
	1	2 -18
	1	3 -12



PR. CODE: 120X

ARGO ANTIFREEZE C-12, Long Life -36°C

Έτοιμο προς χρήση (Ready Mix) Αντιψυκτικό & Αντιθερμικό συμπύκνωμα με βάση την αιθυλενογλυκόλη και πρόσθετα της Γερμανικής BASF, χωρίς πυριτικά άλατα (OAT-Πυριτικής Τεχνολογίας). Προστασία έως -36°C. Δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες όπως νιτρώδη, αμίνες και φωσφορικά άλατα. Είναι κατάλληλο για κινητήρες που γίνονται από χυτοσίδηρο, από αλουμίνιο και συνδυαστικά μέταλλα όπως κράματα χαλκού (νεότερης τεχνολογίας). Σημείο ζέσεως: 106°C, Πυκνότητα: 1.06, Τιμή pH: Περ. 8 – 8.5. Το προϊόν δεν κατατάσσεται ως οξειδωτικό. Χρώμα κόκκινο.

Προδιαγραφές: Αντιπαγωτικό μακράς διαρκείας (Long Life)

Συστάσεις: VW TL 774 F.



Συσκευασία:

- 12x1 ltr
- 12x1,5 ltr
- 4x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 200 ltr
- 1000 ltr



PR. CODE: 1355

ARGO ANTIFREEZE C-13, PREMIUM Long Life -64°C

Αντιψυκτικό & Αντιθερμικό συμπύκνωμα με βάση την αιθυλενογλυκόλη και πρόσθετα της Γερμανικής BASF, χωρίς πυριτικά άλατα (OAT - Πυριτικής Τεχνολογίας). Προστασία εως -64°C. Σαν καινοτομία με τα αλλα αντιπαγωτικά, δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες όπως νιτρώδη, αμίνες και φωσφορικά άλατα. Είναι κατάλληλο για κινητήρες που γίνονται από χυτοσίδηρο, από αλουμίνιο και συνδυαστικά μέταλλα όπως κράματα χαλκού. Αναμιγνύεται με την σωστή ποσότητα νερού βάσει του αναγραφόμενου πίνακα αραίωσης. Σας συνιστούμε να διατηρείτε μια αραίωση 50 % κατά την διάρκεια όλων των εποχών. Αντιπαγωτική προστασία σε 50%=-36°C. Χρώμα βιολετί. Προϊόν ειδικά φτιαγμένο για τα αυτοκίνητα VW TL 774J.

Προδιαγραφές: Αντιπαγωτικό μακράς διαρκείας (Long Life)

Συστάσεις: VW TL 774 J , Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, όπου απαιτείται.



Συσκευασία:

- 12x1 ltr
- 12x1,5 ltr
- 4x4 ltr
- 4x5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr
- 60 ltr
- 200 ltr
- 1000 ltr



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ		
ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C		
1	0,5	-46
1	1	-36
1	2	-18
1	3	-12

PR. CODE: 1725

ARGO ANTIFREEZE C-30, PREMIUM Long Life -64°C

Super Αντιψυκτικό & Αντιθερμικό συμπύκνωμα με βάση την αιθυλενογλυκόλη και πρόσθετα της Γερμανικής BASF, χωρίς πυριτικά άλατα (OAT-Πυριτικής Τεχνολογίας). Προστασία έως -64°C. Δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες όπως νιτρώδη, αμίνες και φωσφορικά άλατα. Είναι κατάλληλο για κινητήρες που γίνονται από χυτοσίδηρο, από αλουμίνιο και συνδυαστικά μέταλλα όπως κράματα χαλκού. Αναμιγνύεται με την σωστή ποσότητα νερού βάσει του αναγραφόμενου πίνακα αραίωσης. Σας συνιστούμε να διατηρείτε μια αραίωση 50% κατά την διάρκεια όλων των εποχών. Αντιπαγωτική προστασία σε 50% = -36°C. Χρώμα κόκκινο. Πληροφοριακά για τους MERCEDES BENZ κινητήρες: Χρήση σε όλους τους MB-κινητήρες εκτός της σειράς OM600, M 100/200. Απαγορεύεται η ανάμιξη σε MB : 325.0 ,326.0 , 325.2 & 326.2.



Προδιαγραφές: Αντιπαγωτικό πολύ μακράς διαρκείας (Super Long Life)

Συστάσεις: VW TL 774 D/F, MB 325.3, MAN 324 SNF, Audi, Bentley, DAF, Jaguar (από το έτος κατ. 1999), Mini Cooper D (από το έτος κατ. 2007), Porsche (από το έτος κατ. 1996), Seat, Skoda, Chevrolet, Citroen, Honda, Hyundai, Jaguar, Kia, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, όπου απαιτείται.



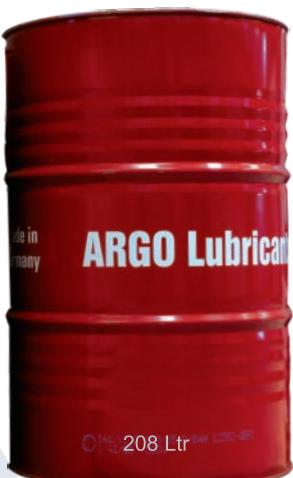
Συσκευασία:

12x1 ltr
12x1,5 ltr
4x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
200 ltr
1000 ltr

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C	1	0,5	-46
1	1	1	-36
1	2	2	-18
1	3	3	-12

PR. CODE: 1705

ARGO ANTIFREEZE C-40, PREMIUM Long Life -64°C

Αντιψυκτικό & Αντιθερμικό συμπύκνωμα με βάση την αιθυλενογλυκόλη και πρόσθετα της Γερμανικής BASF, χωρίς πυριτικά άλατα (OAT-Πυριτικής Τεχνολογίας). Προστασία έως -64°C. Δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες όπως νιτρώδη, αμίνες και φωσφορικά άλατα. Είναι κατάλληλο για κινητήρες που γίνονται από χυτοσίδηρο, από αλουμίνιο και συνδυαστικά μέταλλα όπως κράματα χαλκού. Αναμιγνύεται με την σωστή ποσότητα νερού βάσει του αναγραφόμενου πίνακα αραίωσης. Σας συνιστούμε να διατηρείτε μια αραίωση 50 % κατά την διάρκεια όλων των εποχών. Αντιπαγωτική προστασία σε 50% = -36 oC. Χρώμα βιολετί.



Προδιαγραφές: AS 2108-2004, ASTM D 4985, ASTM D 6210, ASTM D 3306

Συστάσεις: VW TL 774 G, MB 325.5 / 325.6, MAN 324 Typ Si-OAT Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Seat, Skoda, όπου απαιτείται, Porsche (από το έτος κατ. 1996), Cummins CES 14603.



Συσκευασία:

12x1 ltr
12x1,5 ltr
4x4 ltr
4x5 ltr
10 ltr
20 ltr
60 ltr
200 ltr
1000 ltr

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C	1	0,5	-46
1	1	1	-36
1	2	2	-18
1	3	3	-12



PR. CODE: 5033 & 5034/5035 & 5036/5037

**ARGO FLU C-11 -15°C , -25°C (έτοιμο προς χρήση - Ready Mix)****ARGO FLU ANTIFREEZE C-11 -44°C****ARGO FLU ANTIFREEZE C-11 ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟ**

Ολοκληρωμένη σειρά **Αντιψυκτικών τύπου C-11** για όλο το εύρος των χαμηλών θερμοκρασιών. Ειδικά σχεδιασμένα για τους -15, -25, -44 μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως έχουν αλλά και αραιωμένα σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Περιέχουν ειδικά αντιδιαβρωτικά πρόσθετα παρέχοντας έτσι προστασία από τη διάβρωση, προσφέροντας την καλύτερη αντιψυκτική προστασία και μεταφορά θερμότητας στους σύγχρονους κινητήρες υψηλής απόδοσης. Χρώμα πράσινο και κόκκινο.

Συσκευασία:

20x1 ltr
6x4 ltr
18 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Προδιαγραφές: Τύπου C-11

Συστάσεις: **Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda** TL 774 C, **Mercedes** DBL 7700 (1), **Ford** ESD M97 B49-A, **Man** 324, **GM US 6277 M**, **Ford** WSS-M97B44-C, **Chrysler** MS 9176, **BMW** N 600 69.0, **VOLVO** (Reg. No 260), **Ford** ESD M97 B49-A, **OPEL GM QL 130100.**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ		
C-11 ή C-12 /-44°C		
ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C		
1	0,5	-19
1	1	-13
1	2	-7

PR. CODE: 5038 & 5039/5040 & 5041/5042

**ARGO Long Life C-12 -15°C, -25°C (έτοιμο προς χρήση - Ready Mix)****ARGO Long Life ANTIFREEZE C-12 -44°C****ARGO Long Life ANTIFREEZE C-12 ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟ**

Κορυφαίας Ποιότητας **Αντιψυκτικά Υγρά τύπου C-12**, σύμφωνα με τις πιο πρόσφατες προδιαγραφές των μεγαλύτερων αυτοκινητοβιομηχανιών. Λόγω της αντισκωρικής και αντιθερμικής τους σύνθεσης, παρέχουν μέγιστη προστασία από τη διάβρωση, προσφέροντας την καλύτερη ψύξη και μεταφορά θερμότητας στους σύγχρονους κινητήρες υψηλής απόδοσης.

Συσκευασία:

20x1 ltr
6x4 ltr
18 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



Προδιαγραφές: Τύπου C-12

Συστάσεις: **Porsche/VW/Audi/Seat/Skoda**, TL 774 D and D/F, **Mercedes** MB 325.3, **Ford** ESE M97B49-A, **CUMMINS 85T8-2** (1), **Man N**, **Man 248 and 324**, **Wartsilia 32-9011 (C.W.)**, **Pegaso GM US 6277 M**, **Renault 41-01-001**, **Ford** WSS-M97B44-D, **Chrysler** MS 9176, **CUMMINS 90T8-4**, **Mack 014GS17004**, **MAN B&W D 36 5600**, **GM 1899 M** (1), **Navistar B-1, Type III**, **VOLVO** (Reg. No 260), **Ford** ESD M97 B49-A, **OPEL GM QL 130100**, **Leyland Trucks LTS 22 AF 10**, **John Deere H 24 B1 and C1**, **Deutz/MWN 0199-2091 2 Auflage (C.W.)**
(1): Except reserve alkalinity=Εκτός αποθεματικής αλκαλικοτητας, CW:coolant water=νερού ως ψυκτικού μέσου.

ΑΝΤΙΠΑΓΩΤΙΚΑ ΗΛΙΑΚΩΝ
ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΩΝ

ARGO MPG SOLAR



LUBRICANTS //

PR. CODE: 5043 & 5044



Συσκευασία:

20x1 ltr
6x4 ltr
18 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



ARGO MPG Αντιψυκτικό -15°C, -25°C, Ηλιακών Συσσωρευτών/Solar Antifreeze (έτοιμο προς χρήση / Ready Mix)

Τεχνική Προπολενογλυκόλη. Ένα υψηλών προδιαγραφών προϊόν, αποτελεί το απόλυτο αντιψυκτικό υγρό της σειράς MPG. Αραιώνεται με απιονισμένο νερό σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Φιλικό προς όλα τα μέταλλα και υλικά, προσφέρει προστασία του ηλιακού θερμοσίφωνα σε ακραίες θερμοκρασίες και περιβάλλοντα, αυξάνοντας έτσι τη διάρκεια ζωής του, έτσι και σε περίπτωση διαρροής του στο νερό του μπάνιου δεν προκαλεί εγκαύματα στο δέρμα κατάλληλο και για τα αυτοκίνητα. Περιέχει αντιοξειδωτικά και πρόσθετα για την προστασία του ηλιακού θερμοσίφωνα, φιλικά προς το περιβάλλον. Το MPG -44°C χάρη στη συμπυκνωμένη του σύνθεση ακόμα και η αραίωση με νερό 1:1 επιτυγχάνει προστασία έως τους -10°C με -12°C. Χρώμα διαυγές ή χρωματισμένο μπλε.

☀️ Προδιαγραφές: MPG

PR. CODE: 5045 & 5046



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ

MPG ή USP /-44°C

ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C

1	0,5	-18
1	1	-12
1	2	-7



ARGO MPG Αντιψυκτικό -44°C, Ηλιακών Συσσωρευτών/Solar Antifreeze (έτοιμο προς χρήση ή προς αραίωση / Ready Mix) ARGO MPG Συμπυκνωμένο 100% Αντιψυκτικό, Ηλιακών Συσσωρευτών/Concentrated Solar Antifreeze

Τεχνική Προπολενογλυκόλη. Ένα υψηλών προδιαγραφών προϊόν, αποτελεί το απόλυτο αντιψυκτικό υγρό της σειράς MPG. Αραιώνεται με απιονισμένο νερό σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες και προσφέρει προστασία έως τους -60°C. Φιλικό προς όλα τα μέταλλα και υλικά, προσφέρει προστασία του ηλιακού θερμοσίφωνα σε ακραίες θερμοκρασίες και περιβάλλοντα, αυξάνοντας έτσι τη διάρκεια ζωής του, έτσι και σε περίπτωση διαρροής του στο νερό του μπάνιου δεν προκαλεί εγκαύματα στο δέρμα κατάλληλο και για τα αυτοκίνητα. Περιέχει αντιοξειδωτικά και πρόσθετα για την προστασία του ηλιακού θερμοσίφωνα, φιλικά προς το περιβάλλον. Χρώμα διαυγές ή χρωματισμένο μπλε.

☀️ Προδιαγραφές: MPG

PR. CODE: 5050

NEW
2020



Συσκευασία:

20x1 ltr
6x4 ltr
18 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr



ARGO USP/EP Συμπυκνωμένο 100% Αντιψυκτικό, Ηλιακών Συσσωρευτών/Concentrated Solar Antifreeze

Προπολενογλυκόλη, USP/EP 100%. Ένα φαρμακευτικών προδιαγραφών προϊόν αποτελεί το απόλυτο αντιψυκτικό υγρό της σειράς USP. Αραιώνεται με απιονισμένο νερό σύμφωνα με τις παρεχόμενες οδηγίες. Φιλικό προς όλα τα μέταλλα και υλικά, προσφέρει προστασία του ηλιακού θερμοσίφωνα σε ακραίες θερμοκρασίες και περιβάλλοντα, αυξάνοντας έτσι τη διάρκεια ζωής του. Χρώμα διαυγές ή χρωματισμένο μπλε.

☀️ Προδιαγραφές: USP/EP

ARGO CLEAN MOVE

ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ
ΠΑΡΜΠΡΙΖ



LUBRICANTS //



PR. CODE: 1285

ARGO CLEAN MOVE Καθαριστικό παρμπρίζ Καλοκαιρινό - 1:10

Συμπυκνωμένο Καλοκαιρινό (Sommer) Καθαριστικό Παρμπρίζ με ένα ευχάριστο άρωμα εσπεριδοειδών. Κατάλληλο για πολυκαρβονικά και συμβατό για τα ακροφύσια του ανεμιστήρα. Αναλογία ανάμειξης με νερό 1:10 νερό. Χρώμα περιεχομένου: Πορτοκαλί - Μπλε.



Συσκευασία:
24x0,5 ltr
20x1 ltr
4x5 ltr
30 ltr
60 ltr
200 ltr



PR. CODE: 1301

ARGO CLEAN MOVE Καθαριστικό παρμπρίζ Καλοκαιρινό - 1:100

Super συμπυκνωμένο Καλοκαιρινό Καθαριστικό Παρμπρίζ με ένα ευχάριστο άρωμα εσπεριδοειδών. Κατάλληλο για πολυκαρβονικά και συμβατό για τα ακροφύσια του ανεμιστήρα. Αναλογία ανάμειξης με νερό 1:100 νερό. Χρώμα περιεχομένου: Πορτοκαλί - Μπλε.



Συσκευασία:
24x0,25 ltr



PR. CODE: 1225

ARGO CLEAN MOVE Καθαριστικό παρμπρίζ Χειμερινό -72°C

Συμπυκνωμένο Χειμερινό Καθαριστικό Παρμπρίζ με ένα ευχάριστο άρωμα εσπεριδοειδών. Μέγιστη προστασία των -72°C. Κατάλληλο για πολυκαρβονικά και συμβατό για τα ακροφύσια του ανεμιστήρα. Εξαιρετικά ισχυρό για πάσης φύσεως φορτία και ειδικά σχεδιασμένο για την απομάκρυνση των δύσκολων ρύπων. Χάρη στη συμπυκνωμένη του σύνθεση ενδείκνυται για χρήση το χειμώνα και σε οποιαδήποτε θερμοκρασία αυτούσιο ή αραιωμένο σύμφωνα με τις οδηγίες. Αναλογία ανάμειξης με νερό -30°C νερό 1:2 • -20°C νερό 1:1 • -10°C νερό 2:1. Χρώμα περιεχομένου: Μπλε. Χαρακτηριστικά: UN 1987-ADR Klass 3.



Συσκευασία:
20x1 ltr
4x5 ltr
30 ltr
60 ltr
200 ltr



PR. CODE: 1245

ARGO CLEAN MOVE Καθαριστικό παρμπρίζ Χειμερινό -30°C

'Ετοιμο προς χρήση (Ready mix) Χειμερινό Καθαριστικό Παρμπρίζ με ένα ευχάριστο άρωμα εσπεριδοειδών. Μέγιστη προστασία των -30°C. Κατάλληλο για πολυκαρβονικά και συμβατό για τα ακροφύσια του ανεμιστήρα. Περαιτέρω αναλογία ανάμειξης με νερό -30°C νερό 0:1 • -15°C νερό 1:2 • -8°C νερό 1:1. Χρώμα περιεχομένου: Μπλε. Χαρακτηριστικά: UN 1987 - ADR Klass 3.



Συσκευασία:
20x1 ltr
4x5 ltr
30 ltr
60 ltr
200 ltr



PR. CODE: 1315

ARGO CLEAN MOVE Καθαριστικό παρμπρίζ Χειμερινό -20°C

'Ετοιμο προς χρήση (Ready mix) Χειμερινό Καθαριστικό Παρμπρίζ με ένα ευχάριστο άρωμα εσπεριδοειδών. Μέγιστη προστασία των -20°C. Κατάλληλο για πολυκαρβονικά και συμβατό για τα ακροφύσια του ανεμιστήρα. Περαιτέρω αναλογία ανάμειξης με νερό -20°C νερό 0:1 • -10°C νερό 1:2 • -5°C νερό 1:1. Χρώμα περιεχομένου: Μπλε. Χαρακτηριστικά: UN 1987 - ADR Klass 3.



Συσκευασία:
4x5 ltr



PR. CODE: 1261



ARGO ENTEISER Αντιπαγωτικό παρμπρίζ Χειμερινό -30°C

Καθαριστικό παρμπρίζ από τον πάγο για εξωτερική χρήση. Απλώνεται με το χέρι. Απολύτως αυτοδιασπώμενο βιολογικά, δεν περιέχει Μεθανόλη. Χρώμα περιεχομένου: Μπλε. Χαρακτηριστικά: UN 1987-ADR Klass 3.



Συσκευασία:
12x0,5 ltr
20x1 ltr



PR. CODE: 5051



ARGO WINDSCREEN Καθαριστικό παρμπρίζ Καλοκαιρινό

Καθαριστικό παρμπρίζ γενικής χρήσης για όλα τα συνηθισμένα ρυπαντικά φορτία του ανεμοθώρακα (επικαθήσεις σκόνης, καυσαερίων, τέφρας, εντόμων κ.α.). Τα 250 ml είναι έτοιμα προς χρήση. Τα 4 ltr είναι έτοιμα προς χρήση. Χρώμα περιεχομένου: Μπλε. Χαρακτηριστικά: UN 1987-ADR Klass 3.



Συσκευασία:
72x0,25 ltr
6x4 ltr



PR. CODE: 5053 & 5054



Συμπυκνωμένο Καθαριστικό Παρμπρίζ Χειμερινό/ Argo Concentrated WINDSCREEN Winter Καθαριστικό Παρμπρίζ Χειμερινό -20°C (έτοιμο προς χρήση / Ready Mix)

Καθαριστικά παρμπρίζ εξαιρετικά ισχυρά για πάσης φύσεως φορτία και ειδικά σχεδιασμένα για την απομάκρυνση των δύσκολων ρύπων κατά τους χειμερινούς και ανοιξιάτικους μήνες. Αραίωση με νερό σύμφωνα με τον πίνακα αραίωσης. Χρώμα περιεχομένου: Μπλε. Χαρακτηριστικά: UN 1987-ADR Klass 3.

Συσκευασία:
72x0,25 ltr
20x1 ltr
6x4 ltr

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΕΝΟΥ		
ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C		
1	0,5	-26
1	1	-20
1	2	-17
1	3	-10

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΑΙΩΣΗΣ -20°C		
ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟ ΝΕΡΟ °C		
1	0,5	-16
1	1	-10
1	2	-6

PR. CODE: 5055



ARGO ΑΠΙΟΝΙΣΜΕΝΟ ΝΕΡΟ

Απιονισμένο νερό για την αραίωση του ηλεκτρολύτη αλλά και των αντιψυκτικών ARGO δημιουργημένο με σύγχρονα μηχανήματα - απιονιστές.



Συσκευασία:
6x4 ltr
20 ltr

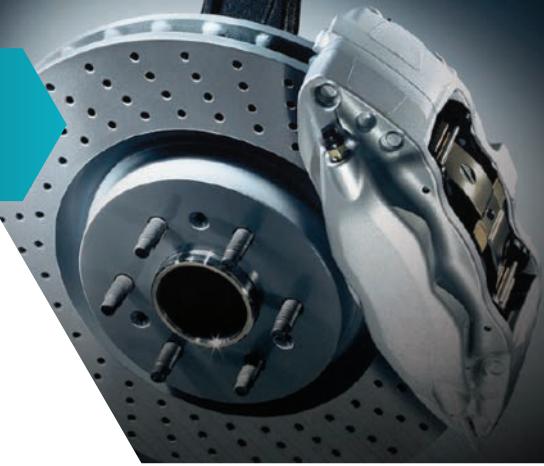


ARGO BRAKE FLUID

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ



LUBRICANTS //



PR. CODE: 1107

ARGO Brake Fluid DOT-4

Συνθετικά Υγρά φρένων ενισχυμένα με ειδικά πρόσθετα για την τέλεια λειτουργία των φρένων. Χρήση σε φρένα, συμπλέκτες και ταμπούρα. Τα υγρά φρένων (Συνθετικά DOT) φυλάσσονται στην Γερμανία, στην MITAN, σε ειδικές δεξαμενές μέσα στην γη σκεπασμένες με υγρό άζωτο, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με τον ατμοσφαιρικό αέρα και απορροφούν την υγρασία του. Επίσης και τα πλαστικά δοχεία (HURICAN)όπου είναι συσκευασμένα, είναι σχεδιασμένα με ειδικό υλικό και τέλεια εφαρμογή, ούτως ώστε να μην απορροφά το Υγρό Φρένων την υγρασία του ατμοσφαιρικού αέρα κι έτσι δεν έχουμε εισροή νερού, το οποίο θα οξειδώνε τα εμβολάκια και θα κατάστρεψε τα ελαστικά μέρη του κυκλώματος φρένων και συμπλεκτών. Εχει Υψηλό ξηρό και υγρό σημείο βρασμού, μειώνοντας το σχηματισμό φυσαλίδων και ατμών. Παρέχει εξαιρετική προστασία για όλα τα μεταλλικά μέρη του συστήματος φρένων. Είναι συμβατό με όλες τις φλάντζες και τους εύκαμπτους σωλήνες που είναι εγκατεστημένοι στο σύστημα φρένων. Υπερκαλύπτει το DOT-3. **Σημείο βρασμού: 260°C & Υγρό σημείο βρασμού: 155°C.** Διαστήματα αλλαγών έως και 1 έτος.

Ειδικές Οδηγίες:

- Φυλάσσετε το υγρό φρένων μόνο στο σφραγισμένο αρχικό ειδικό δοχείο Hurican.
- Το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή του οχήματος.



Συσκευασία:

32x0,25 ltr

12x0,50 ltr

12x1 ltr

20 ltr

60 ltr

208 ltr



Προδιαγραφές: FMVSS 116 DOT 4 • SAE J 1703 F • ISO 4925

Συστάσεις: Εφαρμογή σε όλα τα οχήματα που απαιτούν την προδιαγραφή DOT-4.

PR. CODE: 1337

ARGO Brake Fluid DOT-4 + (Plus)

Υψηλών προδιαγραφών Υγρά φρένων ενισχυμένα με ειδικά πρόσθετα για την τέλεια λειτουργία των φρένων. Χρήση σε φρένα, συμπλέκτες και ταμπούρα καθώς και ειδικά συνιστάται για τα συστήματα πέδησης ABS.

- Παρέχει βέλτιστη προστασία όλων των μεταλλικών μερών του συστήματος φρένων κατά της διάβρωσης.
- Διατηρεί σταθερή και άριστη θερμοκρασία.
- Είναι συμβατό με όλες τις φλάντζες και τους εύκαμπτους σωλήνες που είναι εγκατεστημένοι στο σύστημα φρένων.
- Είναι αναμίξιμο με όλα τα συνθετικά υγρά φρένων της ίδιας ποιότητας.
- Εχει Υψηλό ξηρό και υγρό σημείο βρασμού, μειώνοντας το σχηματισμό φυσαλίδων και ατμών. **Σημείο βρασμού: 270°C & Υγρό σημείο βρασμού: 180°C.** Διαστήματα αλλαγών έως και 2 έτη.

Ειδικές Οδηγίες:

- Φυλάσσετε το υγρό φρένων μόνο στο σφραγισμένο αρχικό ειδικό δοχείο Hurican.
- Το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή του οχήματος.



Συσκευασία:

12x0,50 ltr

12x1 ltr

208 ltr



Συστάσεις: Mercedes-Benz DBL 776.40 (MB 331.0 - A 000 989 08 07), Ford ESD-M6C57-A.

PR. CODE: 1117

ARGO Brake Fluid DOT-4 LV

Υψηλών προδιαγραφών Υγρά Φρένων χαμηλού Ιξωδούς ενισχυμένα με ειδικά πρόσθετα για την τέλεια λειτουργία των φρένων. Ιδιαίτερα προτείνονται για συστήματα φρένων με **ESP/DSC, ASR και ABS**, βαρέων οχημάτων και αγωνιστικών αυτοκινήτων με υψηλή καταπόνηση.

- Παρέχει βέλτιστη προστασία όλων των μεταλλικών μερών του συστήματος φρένων κατά της διάβρωσης.
- Διατηρεί σταθερή και άριστη θερμοκρασία.
- Είναι Συμβατό με όλες τις φλάντζες και τους εύκαμπτους σωλήνες που είναι εγκατεστημένοι στο σύστημα φρένων.
- Είναι αναμείξιμο με όλα τα συνθετικά υγρά φρένων της ίδιας ποιότητας.
- Έχει υψηλό ξηρό και υγρό σημείο βρασμού, μειώνοντας το σχηματισμό φυσαλίδων και ατμών.

Τηρούν την υψηλή προδιαγραφή Class 6 (Κατηγορία 6). **Σημείο βρασμού: 265°C & Υγρό σημείο βρασμού: 175°C**. Διαστήματα αλλαγών έως και 2 έτη.

Ειδικές Οδηγίες:

- Φυλάσσετε το υγρό φρένων μόνο στο σφραγισμένο αρχικό ειδικό δοχείο Hurican.
- Το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή του οχήματος.

 **Προδιαγραφές: FMVSS 116 DOT 3/DOT 4 • SAE J 1703/J 1704 • ISO 4925 Class 6**

Συστάσεις: VW 501 14 (TL 766-Z), BMW QV 34 001, GM Europa GMW 3356.

PR. CODE: 5056

**ARGO ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ DOT - 4**

Υγρά Φρένων ενισχυμένα με ειδικά πρόσθετα για την τέλεια λειτουργία των φρένων. Χρήση σε φρένα, συμπλέκτες και ταμπούρα. Με αντιοξειδωτικά πρόσθετα και εξαιρετικά χαμηλής συμπιεστότητας προσφέρουν αξιόπιστη λειτουργία των υδραυλικών συστημάτων πέδησης. Είναι Συμβατό με όλες τις φλάντζες και τους εύκαμπτους σωλήνες που είναι εγκατεστημένοι στο σύστημα φρένων. Έχει Υψηλό ξηρό και υγρό σημείο βρασμού, μειώνοντας το σχηματισμό φυσαλίδων και ατμών. Υπερκαλύπτει το DOT-3. **Σημείο βρασμού: 260°C & Υγρό σημείο βρασμού: 155°C**. Διαστήματα αλλαγών έως και 1 έτος.

 **Προδιαγραφές: DOT 4: US FMVSS 116 DOT 4, DOT 3, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925 (Class 3 & 4)**

PR. CODE: 5057

**ARGO ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ DOT 5.1**

Συνθετικά υγρά φρένων χαμηλού Ιξωδούς ενισχυμένα με ειδικά πρόσθετα για την τέλεια λειτουργία των φρένων. Ιδιαίτερα προτείνονται για συστήματα φρένων με **ESP/DSC, ASR και ABS**, βαρέων οχημάτων και αγωνιστικών αυτοκινήτων με υψηλή καταπόνηση. Τηρούν την υψηλή προδιαγραφή Class 6.

- Παρέχει βέλτιστη προστασία όλων των μεταλλικών μερών του συστήματος φρένων κατά της διάβρωσης.
- Διατηρεί σταθερή και άριστη θερμοκρασία.
- Είναι συμβατό με όλες τις φλάντζες και τους εύκαμπτους σωλήνες που είναι εγκατεστημένοι στο σύστημα φρένων.
- Έχει Υψηλό ξηρό και υγρό σημείο βρασμού, μειώνοντας το σχηματισμό φυσαλίδων και ατμών (1*):**Ξηρό σημείο (2*) βρασμού: 260°C & Υγρό σημείο (3*) βρασμού: 180°C**. Διαστήματα αλλαγών έως και 2 έτη.

 **Προδιαγραφές: FMVSS 116 DOT 5.1, SAE J 1704, ISO 4925 (Class 5.1)**

	Συσκευασία:
12x0,50 ltr	
12x1 ltr	
208 ltr	

	Συσκευασία:
72x0,25 ltr	
20x1 ltr	
6x4 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	

	Συσκευασία:
72x0,25 ltr	
20x1 ltr	
6x4 ltr	
20 ltr	
60 ltr	
208 ltr	



LUBRICANTS //



PR. CODE: 0815/0825/0845/0865/0895

ARGO ATLAS HYDRAULIC PART-2/P-22, P-32, P-46, P-68, P-100

Αξεπέραστης γερμανικής ποιότητας Υδραυλικά υγρά Υδραυλικών συστημάτων PART-2 ορυκτής βάσης. Εξασφαλίζουν εύκολο ξεκίνημα και μέγιστη προστασία και στις πλέον ακραίες θερμοκρασίες. Κατάλληλα για βιομηχανικές και ναυτιλιακές εφαρμογές, σε πρέσες, σε υδραυλικούς ανελκυστήρες, σε χωματουργικά μηχανήματα, σε τύπους υδραυλικών συστημάτων με αντλίες υψηλής πίεσης και υψηλό θερμικό φορτίο, όπως και σε συστήματα διεύθυνσης ταχείας αντίδρασης, για την παροχή μικρών μειωτήρων και σε συστήματα ανακύκλωσης κ.α.

Βασικά πλεονεκτήματα:

- Αποτελεσματική μείωση της φθοράς, υψηλή φέρουσα ικανότητα.
- Εξαιρετική σταθερότητα οξείδωσης.
- Αποτρέπει τη διάβρωση και τον αφρισμό.
- Εξαιρετική υδρολυτική σταθερότητα.
- Υψηλή θερμική σταθερότητα.
- Συμβατά με υλικά στεγανοποίησης.

Συσκευασία:
 20 ltr
 60 ltr
 208 ltr
 1000 ltr



Προδιαγραφές: DIN 51524 Teil (Part) 2 HLP Typ •
 ISO VG 22, VG 32, VG 46, VG 68, VG 100.

Συστάσεις: AFNOR NF E 48-603 (HM), SIS SS 155434
 Denison Filterability TP 02100, Hoesch HWN 2333,
 U.S. Steel 126/127, CETOP RP 91 H (HM), Sperry Vickers M-2950-S/I-286-S, FZG-Test A 8,3/90 12.

PR. CODE: 0838/0833/0953

ARGO ATLAS HYDRAULIC PART-3/V-32, V-46, V-68

Υπερενισχυμένα **Υδραυλικά υγρά Υδραυλικών συστημάτων PART-3 ορυκτής βάσης** με υψηλό δείκτη ιδώδους VI, που λειτουργούν σε ευρύ θερμοκρασιακό φάσμα. Παρέχουν αξεπέραστη προστασία από την φθορά και τη διάβρωση. Εξασφαλίζουν εύκολο ξεκίνημα και μέγιστη προστασία και στις πλέον ακραίες θερμοκρασίες. Κατάλληλες για βιομηχανικές και ναυτιλιακές εφαρμογές, σε πρέσες, σε υδραυλικούς ανελκυστήρες, σε χωματουργικά, σε τύπους υδραυλικών συστημάτων με αντλίες υψηλής πίεσης και υψηλό θερμικό φορτίο κ.α.

Συσκευασία:
 20 ltr
 60 ltr
 208 ltr
 1000 ltr



Βασικά πλεονεκτήματα:

- Αποτελεσματική μείωση της φθοράς, υψηλή φέρουσα ικανότητα.
- Εξαιρετική σταθερότητα οξείδωσης.
- Αποτρέπει τη διάβρωση και τον αφρισμό.
- Εξαιρετική υδρολυτική σταθερότητα.
- Υψηλή θερμική σταθερότητα.

Υδραυλικά HVLP, μπορούν να χρησιμοποιούνται σε όλα τα είδη υδραυλικών συστημάτων, συνιστώνται κυρίως για χρήση σε συστήματα υδραυλικών που εκτίθενται σε μεγάλες διακυμάνσεις στο περιβάλλον θερμοκρασίας και θερμοκρασία λειτουργίας. Το Υδραυλικό έλαιο (υγρό) ARGO HVLP με πρόσθετα βελτιωτικά υψηλού δείκτη, δημιουργεί φιλμ λαδιού το οποίο δίνει στα συστήματα υψηλών πιέσεων των μηχανημάτων καλή αντοχή ώστε να μην "σπάσει" το υδραυλικό υγρό, ακόμα και υπό την παρουσία υψηλής διατμήσεως σε μεγάλες ταχύτητες περιστροφής και υψηλή πίεση.

Προδιαγραφές/Συστάσεις: DIN 51524 Part 3 HVLP,
 ISO 11158, ISO 6743-4 (ISO LHV), Parker (Denison)
 HF-0, HF-2, ANFOR NF E 48-603 HV, Vickers M-2950,
 I-286-S, IH Poclain.

PR. CODE: 0885

ARGO ATLAS SPECIAL HYDRAULIC Fluid LHM+



Υψηλών προδιαγραφών **Υδραυλικά υγρά Fluid** για τα κεντρικά υδραυλικά συστήματα των κινητήρων PSA, τα οποία υγρά τοποθετούνται στον κινητήρα στο πράσινο ειδικό κουτί. Προτείνονται για τα αυτοκίνητα Citroen & Peugeot PSA B712710/ISO 7308. Χρώμα περιεχομένου φωσφοριζέ πράσινο.

Προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Υψηλή χωρητικότητα φορτίου, εξαιρετική ελαχιστοποίηση φθοράς.
- Χαμηλό σημείο ροής.
- Δεν υπάρχει αφρισμός.
- Υψηλή θερμική σταθερότητα.
- Χαρακτηριστικό αξιόπιστου συντελεστή τριβής.
- Ασυναγώνιστη συμπεριφορά θερμοκρασίας ιξώδους-θερμοκρασίας.
- Εξαιρετική σταθερότητα οξείδωσης.

 Προδιαγραφές: LHM+ FLUID, ISO 7308

Συστάσεις: PSA B71 2710 (Citroen-Peugeot).



Συσκευασία:
20x1 ltr

PR. CODE: 0901

ARGO ATLAS SPECIAL HYDRAULIC Fluid ZHF



Hydro Cracked (HC) Τεχνολογίας - **Συνθετικό Υδραυλικό Υγρό Fluid**, για τα κεντρικά υδραυλικά συστήματα των Κινητήρων. Ειδικά υγρά για τα αμορτισέρ, την υδροπνευματική ανάρτηση και το Servo-φρένο (υδραυλικό τιμόνι). Προτείνεται για τους παρακάτω κατασκευαστές. Χρώμα περιεχομένου πράσινο.

Η Κορυφαία ποιότητα των Υδραυλικών υγρών ZHF χαρακτηρίζεται από τις παρακάτω ιδιότητες:

- Υψηλή ικανότητα μεταφοράς φορτίων και εξαιρετικά μειωμένη φθορά.
- Εξαιρετική συμπεριφορά στην χαμηλή θερμοκρασία μεταγωγής.
- Προσαρμοσμένος συντελεστής τριβής, ακόμη και για σπορ αλλαγές ταχυτήτων.
- Εξαιρετική θερμική σταθερότητα.

 Προδιαγραφές: ZHF FLUID



Συσκευασία:
12x1 ltr

PR. CODE: 0902

ARGO ATLAS SPECIAL HYDRAULIC Fluid ZHF-M



Είναι ένα **ορυκτό Υδραυλικό υγρό Fluid**, για τα κεντρικά υδραυλικά συστήματα των κινητήρων. Προτείνεται για Συστήματα Ελέγχου με απόκρυψη, για Υδροπνευματικές Αναρτήσεις, για Ηλεκτροϋδραυλικά συστήματα ελέγχου με απόκρυψη, για Σταθεροποιητές και Συστήματα Έλξης και εξειδικευμένα για το Κεντρικό Κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Χαρακτηριστικά Υψηλής Ποιότητας:

- Δεν αφρίζει.
- Εξαιρετική συμπεριφορά μεταγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία.
- Εξαιρετική θερμική σταθερότητα.

 Προδιαγραφές: ZHF-M FLUID



Συσκευασία:
20x1 ltr

Συστάσεις: MB 343.0.

PR. CODE: 5058/5059/5060/5061/5062



ARGO HYDRAULIC PART 2, HLP 22, 32, 46, 68, 100

Κορυφαίας ποιότητας **Υδραυλικά υγρά Υδραυλικών συστημάτων PART-2 ορυκτής βάσης**, Εξασφαλίζουν εύκολο ξεκίνημα και μέγιστη προστασία και στις πλέον ακραίες θερμοκρασίες. Λιπαντικά υδραυλικών συστημάτων μετάδοσης ισχύος για ευρύ πεδίο εφαρμογών και ρευστότητας. Για εφαρμογές υψηλού φορτίου και πιέσεων όλων των βιομηχανικών εφαρμογών. Με ειδικά αντιδιαβρωτικά και αντιοξειδωτικά πρόσθετα προστατεύουν από τη φθορά όλα τα ερχόμενα σε επαφή κινούμενα μέρη μηχανημάτων όπως αντλίες, πρέσες, και γενικότερων συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Κατάλληλα για βιομηχανικές και ναυτιλιακές εφαρμογές, σε πρέσες, σε υδραυλικούς ανελκυστήρες, σε χωματουργικά μηχανήματα, σε τύπους υδραυλικών συστημάτων με αντλίες υψηλής πίεσης και υψηλό θερμικό φορτίο, όπως κα σε συστήματα διεύθυνσης ταχείας αντίδρασης, για την παροχή μικρών μειωτήρων και σε συστήματα ανακύκλωσης κ.α.

Βασικά πλεονεκτήματα:

- Αποτελεσματική μείωση της φθοράς, υψηλή φέρουσα ικανότητα.
- Εξαιρετική σταθερότητα οξειδωσης.
- Αποτρέπει τη διάβρωση και τον αφρισμό (δεν αφρίζει).
- Εξαιρετική υδρολυτική σταθερότητα.
- Υψηλή θερμική σταθερότητα.
- Συμβατά με υλικά στεγανοποίησης.

Προδιαγραφές: PART 2, DIN 51524, DIN 51524 Part 2 HLP , AFNOR NF E 48-603

PR. CODE: 5063 & 5064

Συσκευασία:

HLP	6x4 ltr
46/68	18 ltr
	20 ltr
	60 ltr
	208 ltr
	1000 ltr



ARGO HYDRAULIC PART 3, HVLP/ISO 46, 68

Υδραυλικά υγρά Υδραυλικών συστημάτων PART-3 ορυκτής βάσης. Εξασφαλίζουν εύκολο ξεκίνημα και μέγιστη προστασία και στις πλέον ακραίες θερμοκρασίες. Λιπαντικά υδραυλικών συστημάτων μετάδοσης ισχύος για ευρύ πεδίο εφαρμογών και ρευστότητας. Για εφαρμογές υψηλού φορτίου και πιέσεων όλων των βιομηχανικών εφαρμογών. Με ειδικά αντιδιαβρωτικά και αντιοξειδωτικά πρόσθετα προστατεύουν από τη φθορά όλα τα ερχόμενα σε επαφή κινούμενα μέρη μηχανημάτων όπως αντλίες, πρέσες και γενικότερων συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Εξαιρετικής ποιότητας έλαιο υδραυλικών συστημάτων. Χάρις στα ειδικά πρόσθετα προσφέρουν προστασία από τη διάβρωση και την οξειδωση. Αντέχουν στα υψηλά φορτία και τις απαιτήσεις όλων των υδραυλικών συστημάτων σε βιομηχανικές, ναυτιλιακές και μηχανολογικές εφαρμογές όπως πρέσες, ανελκυστήρες κ.λπ.

Προδιαγραφές/Συστάσεις: DIN 51524 Part 3 HVLP, ISO 11158, ISO 6743-4 (ISO LHV), Parker (Denison) HF-0, HF-2, ANFOR NF E 48-603 HV, Vickers M-2950-, I-286-S, IH Poclain.

PR. CODE: 5064B,C,D



ARGO COMPRESSOR OIL ISO VG-32, VG-46, VG-68

Η σειρά ARGO Compressor oil είναι ένα λιπαντικό με ιξώδες που κυμαίνεται από ISO VG 32 έως 68, κατάλληλο για τη λίπανση των συμπιεστών αέρα και του λαδιού αντλίας κενού τόσο για τους συμπιεστές βιδών όσο και για τις παλινδρομικές μηχανές. Το νέο λιπαντικό ARGO Compressor Oil είναι σύμφωνο με όλα τα βιομηχανικά πρότυπα, συμπεριλαμβανομένης της προδιαγραφής DIN 51506-2 VDL.

Χάρη στη βελτιωμένη φόρμουλα το λιπαντικό ARGO Compressor oil είναι ένα κορυφαίο λάδι συμπιεστή για αρκετές δεκαετίες ακόμη διότι προσφέρει καλύτερη προστασία από την υπερθέρμανση, έχει μεγαλύτερο εύρος θερμοκρασιών για ψυχρότερα περιβάλλοντα και μπορεί να κάνει τον συμπιεστή πολύ πιο ομαλό και λίγο πιο ήσυχο. Εχει χαμηλότερη περιεκτικότητα σε θείο και ως εκ τούτου παρέχει μεγαλύτερη θερμική σταθερότητα και υψηλότερη σταθερότητα οξειδωσης.

Προδιαγραφές: ISO VG-32, VG-46 & VG-68 DIN 51506-2 VDL.

HVLP	6x4 ltr
46/68	18 ltr
	20 ltr
	60 ltr
	208 ltr
	1000 ltr



6x4 ltr
18 ltr
20 ltr
60 ltr
208 ltr
1000 ltr





ARGO GREASE



LUBRICANTS //

PR. CODE: 1009

ARGO TITAN GREASE Lithium, NLGI-2



Γράσο πολλαπλών χρήσεων, **βάσης λιθίου**, με εξαιρετική αντοχή στην απόπλυση, ειδικά σχεδιασμένο για περιβάλλον με υγρασία, λάσπη και σκόνη και όταν οι συνθήκες λειτουργίας είναι βαριές. Είναι ιδιαίτερα κατάλληλο για την λίπανση όλων των τύπων αντιτριβικών και απλών ρουλεμάν υπό φυσιολογικό φορτίο, όπως κι για τις αρθρώσεις που λειτουργούν υπό φυσιολογικές θερμοκρασίες και συνθήκες. Κατάλληλο για αυτοκίνητα, φορτηγά, χωματουργικά μηχανήματα και γεωργικά μηχανήματα. Χρώμα περιεχομένου καφέ ανοιχτό. Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-30°C έως +130°C**.

Προδιαγραφές: DIN 51 502, K2K-30, NLGI-Klasse 2

	Συσκευασία
24x400 gr	(φυσιγγια)
5 kg	
15 kg	
25 kg	
50 kg	
180 kg	

PR. CODE: 1029

ARGO TITAN GREASE EP 2 Lithium, NLGI-2



Γράσο πολλαπλών χρήσεων, **βάσης λιθίου** με πρόσθετα υψηλής πίεσης (EP), με εξαιρετική αντοχή στην απόπλυση, ειδικά σχεδιασμένο για περιβάλλον με υγρασία, λάσπη και σκόνη και όταν οι συνθήκες λειτουργίας είναι βαριές. Σχεδιασμένο για την εφαρμογή σε ρουλεμάν τροχών, στις αρθρώσεις και στο σασί στα σημεία δόνησης και έδρασης. Χρώμα περιεχομένου καφέ ανοιχτό. Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-30°C έως +130°C**.

Προδιαγραφές: DIN 51 502, K2K-30, NLGI-Klasse 2

	Συσκευασία
24x400 gr	(φυσιγγια)
5 kg	
15 kg	
25 kg	
50 kg	
180 kg	

PR. CODE: 1049

ARGO TITAN GREASE EP 2 Lithium, NLGI-2

ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ Υψηλών Θερμοκρασιών



Γράσο πολλαπλών χρήσεων, **βάσης λιθίου** - σύμπλοκου σαπουνιού, με πρόσθετα υψηλής πίεσης (EP), με εξαιρετική αντοχή στην απόπλυση, ειδικά σχεδιασμένο για περιβάλλον με υγρασία, λάσπη και σκόνη και όταν οι συνθήκες λειτουργίας είναι βαριές. Σχεδιασμένο για την εφαρμογή σε ρουλεμάν τροχών, στις αρθρώσεις και στο σασί στα σημεία δόνησης και έδρασης. Χρώμα περιεχομένου μπλε. Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-35°C έως +160°C**.

Ιδανικό για τη λίπανση φορτηγών και μηχανημάτων, αλλά και για χρήση στη βιομηχανία και τη **Ναυτιλία (Marine)**.

Προδιαγραφές: DIN 51 502, KP2K-35, NLGI-Klasse 2

	Συσκευασία
24x400 gr	(φυσιγγια)
5 kg	
15 kg	
25 kg	
50 kg	
180 kg	

PR. CODE: 1069

ARGO TITAN GREASE EP Lithium, NLGI-2

Graphit und MoS2



Εξαιρετικής γερμανικής ποιότητας **γράσο βάσης λιθίου** πολλαπλών χρήσεων. Ενισχυμένο με Γραφίτη και με διθειούχο μολυβδαίνιο (MoS2), κατάλληλο για χρήση σε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες όπου απαιτείται η χρήση γράσου με αντοχή σε μεγάλα φορτία και υψηλές θερμοκρασίες. Ιδανικό για τη λίπανση φορτηγών και μηχανημάτων αλλά και για χρήση στη βιομηχανία. Χρώμα περιεχομένου μαύρο. Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-30°C έως +130°C**.

Προδιαγραφές: DIN 51 502, KPF2K-30, NLGI-Klasse 2

	Συσκευασία
24x400 gr	(φυσιγγια)
5 kg	
15 kg	
25 kg	
50 kg	
180 kg	



PR. CODE: 1089

ARGO TITAN GREASE Fliessfett EP, NLGI - 00/000

Πολλαπλών χρήσεων ημίρρευστο γράσο EP για συστήματα κεντρικής λίπανσης των εμπορικών οχημάτων και ακίνητων μηχανημάτων καθώς και σε γεωργικά μηχανήματα. Επίσης ενδείκνυται για την λίπανση στα χτένια από τις αλωνιστικές μηχανές και βαμβακοσυλλέκτες. Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-50°C έως +120°C.**

Προδιαγραφές: DIN 51 502, GP00/000K-30, NLGI-Klasse 00/000

PR. CODE: 5065

ARGO ΓΡΑΣΟ ΑΣΒΕΣΤΙΟΥ (Ca) - NLGI 3

Υψηλής ποιότητας, γράσο στεατικού ασβεστίου ακραίων πιέσεων, ειδικά σχεδιασμένο για χρήση από τις βιομηχανίες κατασκευής αυτοκινήτων και ανταλλακτικών. Περιέχει αναχαιτιστές διάβρωσης και οξειδωσης, αντιτριβικά και ακραίων πιέσεων πρόσθετα. Χαρακτηρίζεται από αντοχή στην οξειδωση για μεγάλο χρονικό διάστημα συντήρησης, πολύ καλή αντίσταση στο ξέπλυμα και άριστη άντληση στις χαμηλές θερμοκρασίες.

Τομείς εφαρμογής:

- Ρυθμιστές παραθύρων, σύρτες θυρών και παρεμφερών σιδερένιων εξαρτημάτων στα φορτηγά.
- Μηχανισμούς ολίσθησης των θέσεων των επιβατών.
- Βιομηχανικός εξοπλισμός που απαιτεί αντοχή στο νερό, ακραίες πιέσεις και άριστη άντληση σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Πλεονεκτήματα:

- Άριστη αντοχή στην οξειδωση.
 - Καλή χωρητικότητα μεταφοράς φορτίου.
 - Προστασία από την τριβή.
 - Προστασία από την οξειδωση και τη διάβρωση.
 - Καλή αντοχή στο ξέπλυμα.
 - Άριστη άντληση σε χαμηλές θερμοκρασίες.
 - Άριστη σταθερότητα αποθήκευσης.
- Αδιάλυτο στο νερό. Χρώμα: καφέ. Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-23°C έως +84°C.**

Προδιαγραφές: OEM/Ford WSB-M1C163-D

PR. CODE: 5066

ARGO ΓΡΑΣΟ ΛΙΘΙΟΥ (Li) - NLGI 3

Ελαφρώς χρωματισμένο μπλε, σχετικά άκαμπτο γράσο λιθίου βαθμού NLGI 2 & 3 βάσης 12 - Υδρόξυ - στεατικού λιθίου για μακροχρόνια λίπανση και εφαρμογές υψηλού φορτίου. Περιέχει αναχαιτιστές διάβρωσης και οξειδωσης και άλλα πρόσθετα. Άριστης αντίστασης στο νερό, σταθερό και μετά από μακροχρόνια αποθήκευση.

Χαρακτηριστικά και πλεονεκτήματα:

- Χρησιμοποιείται για μακροχρόνια λίπανση κυλιόμενων μερών, κατάλληλο σε περιπτώσεις υψηλών επιβαρύνσεων.
- Μειώνει τις φθορές λόγω της πολύ καλής αντοχής του στις υψηλές πιέσεις.
- Καλή σταθερότητα σε εύρος θερμοκρασιών.
- Περιέχει αντιτριβικά, αντιδιαβρωτικά, αντιοξειδωτικά πρόσθετα
- 100% ανθεκτικό στο νερό.

Εφαρμογή Προϊόντος:

- Σε κινητήρες φορτηγών, αντλίες νερού βαριάς επιβάρυνσης.
 - Για μακροχρόνια λίπανση σε αργές και υψηλές ταχύτητες π.χ. μηχανές εμφιάλωσης, μηχανές σφράγισης ακόμη και στα πιο σκληρά περιβάλλοντα.
 - Για εξοπλισμούς κατασκευών και γεωργίας, προστασία από τη σκόνη και την υγρασία.
 - Σαν σφραγιστικό γράσο.
 - Για γραμμές ολίσθησης και καλώδια ανελκυστήρων. Χρώμα: μπλε.
- Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-30°C έως +130°C.**

Προδιαγραφές: NLGI 2 & 3

	Συσκευασία 16x0,80 kg 5 kg 15 kg 25 kg 50 kg 180 kg
--	---



	Συσκευασία 12x0,90 kg 4X4 kg 16 kg 180 kg
--	---



	Συσκευασία 12x0,90 kg 4X4 kg 16 kg 180 kg
--	---





PR. CODE: 5067

ARGO ΓΡΑΣΟ ΓΡΑΦΙΤΗ - NLGI 3

Γραφιτούχο γράσο μακράς διαρκείας βάσης λιθίου για ξηρά λίπανση, ενισχυμένο με ρινίσματα Γραφίτη και άλλα πρόσθετα για προστασία από την διάβρωση. Κατάλληλο για εφαρμογές όπου υπάρχει υγρασία αλλά και σε υψηλές θερμοκρασίες. Προσφέρει λίπανση και προστασία σε κάθε είδους εφαρμογή για όλο το χρόνο.

Τεχνικά και φυσικοχημικά χαρακτηριστικά:

- Καλή πρόσφυση στις μεταλλικές επιφάνειες.
- Προστατεύει αποτελεσματικά τις μεταλλικές επιφάνειες από τη διάβρωση και τη σκουριά.
- Αντοχή στην οξείδωση του γράσου σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Καλή συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αδιάλυτο στο νερό. Χρώμα: μαύρο. Θερμοκρασίας λειτουργίας: **-25°C έως +130°C**.

Προδιαγραφές: DIN 51502, KPF2N-30



Συσκευασία
12x0,90 kg
4X4 kg
16 kg
180 kg



PR. CODE: 5066B

NEW
2020**ARGO LITHIUM GREASE NLGI-3/EP3****Κολώδες γράσο λιθίου υψηλών θερμοκρασιών**

Κολώδες γράσο μακράς διαρκείας, βάσης λιθίου με πρόσθετα υψηλών πιέσεων. Κατάλληλο για έδρανα, συνδέσμους και γρανάζια με υψηλά φορτία. Κατάλληλο για τη λίπανση κουζινέτων και ρουλεμάν αυτοκίνητων και βιομηχανικών εφαρμογών. **100% ανθεκτικό στο νερό.**

Προδιαγραφές: NLGI -3 /EP3, DIN 51825 KP/K-30 ISO LB/GB
ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΑΞΗΣ: 192-196°C ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: -30°C +130°C



Συσκευασία
12x900 gr
4X4 kg
16 kg
180 kg



PR. CODE: 5067B

NEW
2020**ARGO ΓΡΑΣΟΒΑΛΒΟΛΙΝΗ ΛΙΘΙΟΥ NLGI 00****Αυτόματων Γρασαδόρων Φορτηγών**

Μαλακό κιτρινωπό χρώματος, γράσο βάσης 12-Υδρόξυστεατικού λιθίου βαθμού NLGI 00. Περιέχει αναχαιτιστές διάβρωσης και οξείδωσης και άλλα πρόσθετα. Άριστη αντίσταση στο νερό. Μακροχρόνια αποθήκευση. Χρησιμοποιείται εκεί όπου απαιτείται γράσο λιθίου NLGI 00, συμπεριλαμβανομένων και κάποιων αυτόματων συστημάτων.

Χαρακτηριστικά και πλεονεκτήματα: Άριστη προστασία κατά της τριβής. Καλή αντιδιαβρωτική προστασία και αντοχή κατά της οξείδωσης. Γράσο γενικής χρήσης για πλήθος εφαρμογών

Προδιαγραφές: NLGI 00



Συσκευασία
12x900 gr
4X4 kg
16 kg
180 kg



LUBRICANTS //



PR. CODE: 5070

KEROSUN Φωτιστικό Πετρέλαιο

Φωτιστικό Πετρέλαιο Θέρμανσης κατάλληλο για σόμπες Kerosun.

Ιδιότητες: Άσμο και άκαπνο λόγω των βελτιωτικών πρόσθετων που περιέχει. Χρωματισμένο μπλε υποχρεωτικά (για την αποφυγή λαθρεμπορίου Νομ. 2016).

 Προδιαγραφές: Καθαρό Diesel



Συσκευασία:

4x6 ltr
20 ltr



PR. CODE: 5071

ARGO ΥΓΡΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ειδικός ηλεκτρολύτης παραγόμενος με υψηλής καθαρότητας και επεξεργασίας με αντίστροφη ώσμωση νερό. Αυξάνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.



Συσκευασία:
24x450 ml



PR. CODE: 5072

ARGO ΗΛΕΚΤΡΟΛΥΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Χρήση σε ανοιχτούς τύπους μπαταρίας. Υπεροξείδιο του Υδρογόνου. (H_2O_3)



Συσκευασία:
32x450 ml
12x2 ltr





ΠΡΟΣΘΕΤΑ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ & ΒΕΝΖΙΝΗΣ



ARGO ERC Additive



PR. CODE: 5501

ERC DIESEL Plus 1:1000

Αντιβακτηριδιακό - Ενισχυτικό Πετρελαίου

Ενισχυτικό-Αντιβακτηριδιακό Πετρελαίου. Προστατεύει την μικροβιακή ανάπτυξη και σταθεροποιεί το καύσιμο. Κατάλληλο για όλες ποιότητες ντίζελ DIN (συμπεριλαμβανομένων βιοντίζελ), εξασφαλίζει καθαρά ακροφύσια, καθώς και βελτιστοποίηση της κατανάλωσης. Ιδιαίτερη σύσταση για καύσιμα με Bio-Diesel.

Η επίδραση:

Οι κυμαινόμενες ποιότητες καυσίμων επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμων. Οι καταθέσεις αιθάλης στους εγχυτήρες αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου. Στο πετρέλαιο μπορούν να αναπτυχθούν βακτηρίδια και να οδηγήσουν σε απόφραξη των φίλτρων, δημιουργία λάσπης και διάβρωση.

Το αποτέλεσμα:

Η χρήση του ERC Diesel Additiv σε συνδυασμό με την ποιότητα του πετρελαίου κατά την τυποποίηση DIN αποδίδει αύξηση του αριθμού Κετανίων (έως και 3 μονάδες), η αύξηση αυτή βελτιώνει την συμπεριφορά ανάφλεξης. Τα υψηλής αποτελεσματικότητας αντιβακτηριδιακά (Biozid) συστατικά εμποδίζουν την ανάπτυξη βακτηρίων και μυκήτων στο πετρέλαιο, (κατάλληλο για καύσιμα με Bio-Diesel).

Τα πλεονεκτήματα με μια ματιά:

- ▶ Εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες, αύξηση των κετανίων και της απόδοσης του κινητήρα.
- ▶ Αποτελεσματικό κατά των βακτηρίων και μυκήτων στο πετρέλαιο, ειδικότερη σύσταση σε οχήματα εποχικής λειτουργίας.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων.
- ▶ Καθαρίζει και διατηρεί καθαρό το σύστημα καυσίμου και τους εγχυτήρες ψεκασμού.
- ▶ Προστατεύει από την διάβρωση το ρεζερβουάρ, το σύστημα παροχής καυσίμου και το χώρο καύσης στο εσωτερικό στον κινητήρα.
- ▶ Οδηγεί σε μια καθαρή καύση και μείωση των ρύπων (π.χ. αιθάλη, CO, κ.λπ.).
- ▶ Προστατεύει το περιβάλλον και βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα.

Η εφαρμογή:

ERC Diesel Plus 1:1000, προσθήκη σε μόνιμη βάση για την πρόληψη αλλά και την καταπολέμηση βακτηρίων και μυκήτων στο πετρέλαιο σε οχήματα τα οποία είναι προσωρινά παροπλισμένα όπως π.χ. μηχανήματα έργων, φορτηγά, αυτοκινούμενα, επιβατικά, πυροσβεστικά κλπ, καθώς και σε αποθηκευτικές δεξαμενές καυσίμου.

Μία μεζούρα 25 ml επαρκεί για 25L καυσίμου Diesel. Αναλογία πρόσμιξης 1:1000.



Συσκευασία:

20x250 ml

12x1 ltr

10 ltr

PR. CODE: 5502

ERC DIESEL Antifouling 1:10.000 / 1:2000

Αντιβακτηριδιακό Πετρελαίου



Συσκευασία:

12x1 ltr

5 ltr

10 ltr

200 ltr



Είναι ένα εξαιρετικά αποτελεσματικό **Βιοκτόνο**, το οποίο σκοτώνει σε χαμηλή συγκεντρώσεως-σεις βακτήρια, μύκητες και ζύμες. Το πετρέλαιο ντίζελ και το πετρέλαιο θέρμανσης μπορεί να εκτεθεί κάτω από αντίξεις επιθέσεις των μικροοργανισμών, με συνέπεια την μικροβιακή ανάπτυξη με τον σχηματισμό λάσπης (μούργκας). Ως δευτερεύουσες επιδράσεις είναι τα μπλοκαρίσματα του φίλτρου πετρελαίου και το ERC Diesel Antifouling είναι ικανό να εξουδετερώσει το οξύ που παράγεται από τη μικροβιακή ανάπτυξη, εξαιτίας της αλκαλικότητας που προσφέρει και δίνει έτσι προστασία στον χάλυβα από την διάβρωση. **Προσοχή:** Κατά την προσθήκη ενός βιοκτόνου μόνο οι μικροοργανισμοί σκοτώνονται, ενώ η λάσπη παραμενει (διογκωμένο στρώμα λάσπης) και πρέπει να απομακρυνθεί με το χέρι (πχ σπάτουλα) και όταν η δεξαμενή είναι αφυδατωμένη (στεγνή).

**Για την Καταπολεμηση:**

Για την απολύμανση των μολυσμένων καυσίμων ντίζελ/πετρελαιών Θέρμανσης, επαρκεί μια αναλογία ανάμιξης 1: 2000 = 1 προσθέτου λίτρο για 2000 λίτρα πετρελαιού ντίζελ / καυσίμου.

Για την πρόληψη:

Επαρκεί μια αναλογία ανάμιξης 1:10.000=1 πρόσθετο λίτρο για 10.000 λίτρα πετρελαιού ντίζελ / καυσίμου.

- ▶ Αποτελεσματικό κατά των βακτηρίων και μυκήτων στο πετρέλαιο, εφαρμογή όλο το έτος.
- ▶ Καθαρίζει και διατηρεί καθαρό το σύστημα καυσίμου και τους εγχυτήρες ψεκασμού.
- ▶ Προστατεύει από την διάβρωση το ρεζερβουάρ, το σύστημα παροχής καυσίμου και το χώρο καύσης στο εσωτερικό στον κινητήρα.
- ▶ Οδηγεί σε μια καθαρή καύση και μείωση των ρύπων (π.χ. αιθάλη, CO, κλπ).
- ▶ Προστατεύει το περιβάλλον και βελτιώνει την απόδοση του κινητήρα.

Αποφύγετε την έντονη ζέστη ή κρύο. Θερμοκρασία αποθήκευσης: πάνω από + 5 °C.

PR. CODE: 5503

ERC GROTAMAR 82 1:4000/1:1000

Αντιβακτηριδιακό Πετρελαίου

Το πετρέλαιο στη μοριακή του δομή περιέχει νερό, οι υδρατμοί και η θερμότητα στο σύστημα δεξαμενής αποτελούν τη βάση για την ανάπτυξη των βακτηρίων, μυκήτων και ζυμομυκήτων. Σχηματίζονται μυκητολάσπες και οργανικά οξέα, με αποτέλεσμα τα μπλοκαρίσματα του φίλτρου και τη διάβρωση. Αποτέλεσμα είναι η δυσλειτουργία των κινητήρων ή του συστήματος θέρμανσης. Με την προσθήκη του Grotamar 82 η ανάπτυξη αυτών των μικροοργανισμών μπορεί να προληφθεί.

Το αποτέλεσμα :

Το Grotamar 82 σκοτώνει γρήγορα τα μικροβιακά παράσιτα και παρέχει αποτελεσματική προστασία ενάντια στη διάβρωση. Οι δαπανηρές επισκευές αποφεύγονται. Είναι το πρώτο βιοκτόνο που δοκιμάστηκε από το Öl-Wärme-Institut σε ένα τεστ αντοχής σε αντλία πετρελαίου καυστήρα και πληροί τα κριτήρια για το πετρέλαιο θέρμανσης. Επιπλέον το Grotamar 82, ως "βιοκτόνο για τα καύσιμα ντίζελ" έχει την έγκριση από τη Mercedes-Benz 138.1.

- ▶ Λειτουργεί γρήγορα και πολύ αποτελεσματικό ενάντια στα βακτηρίδια, ζύμες και μύκητες.
- ▶ Δοκιμάστηκε από το Öl-Wärme-Institut σε όλα τα είδη πετρελαίου.
- ▶ Με εξαιρετική μακροπρόθεσμη προστασία των δεξαμενών, συστήματος παροχής και του κινητήρα.
- ▶ Με εξαιρετική διαλυτότητα σε όλες τις ποιότητες diesel.

Η εφαρμογή:

Για τη σταθεροποίηση του πετρελαίου κατά την αποθήκευση και τη μεταφορά του.

Η χρήση:

Χρήση πριν ή μετά το γέμισμα του ρεζερβουάρ (δώστε προσοχή στην ομοιόμορφη ανάμειξη του. Για πρόληπτική προστασία αραίωση 1:4000 ή σε έντονα προβλήματα (καταπολέμηση) δοσολογία σοκ 1:1000.Προσθέστε στη δεξαμενή πριν ή μετά τον εφοδιασμό του πετρελαίου.

Η αποθήκευση:

Να φυλάσσεται σε στεγνό χώρο, οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες να σφραγίζονται καλά. Σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C παρουσιάζεται θόλωση του προϊόντος, όμως με την επαναφορά του προϊόντος σε θερμοκρασία δωματίου επανέρχεται αβλαβές προς χρήση διάλυμα (πριν την χρήση εξασφάλιση της ομοιογένειας του προϊόντος).



Συσκευασία:

- 12x1 ltr
- 5 ltr
- 10 ltr
- 25 ltr





PR. CODE: 5504

ERC DIESEL Additive**Αντιπαγωτικό - Ενισχυτικό Πετρελαίου**

Αντιπαγωτικό πετρελαίου με υψηλής συμπύκνωσης βελτιωτικά ροής, απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία των χειμώνα.

Η επίδραση :

Οι κυμαινόμενες ποιότητες καυσίμων επηρεάζουν την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμων. Οι καταθέσεις αιθάλης στους εγχυτήρες αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου. Χωρίς επαρκή προστασία για το κρύο φράζει το σύστημα τροφοδοσίας και φίλτρα καυσίμου. Το ERC Diesel Additiv αποτρέπει αυτά τα προβλήματα (χειμώνα, καλοκαίρι, όλο το χρόνο).

Το αποτέλεσμα:

Η χρήση του ERC Diesel Additiv σε συνδυασμό με την ποιότητα του πετρελαίου κατά την DIN Norm αποδίδει αύξηση του αριθμού Κετανίων έως 12%. Η αύξηση αυτή βελτιώνει την ανάφλεξη και μειώνει την κατανάλωση των καυσίμων (επίσης και Bio-Diesel), το θόρυβο του κινητήρα και τις εκπομπές καυσαερίων.

Τα πλεονεκτήματα με μια ματιά:

- ▶ Αύξηση των Κετανίων και της απόδοσης του κινητήρα.
- ▶ Με αντιπαγωτικές ιδιότητες για χρήση και τον χειμώνα.
- ▶ Αφαιρεί αξιόπιστα τις καταθέσεις από το σύστημα καυσίμου και ψεκασμού.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων.
- ▶ Προστατεύει από την διάβρωση.
- ▶ Μειώνει τη φθορά και το θόρυβο του κινητήρα έως και 60%. Προσφέρει μια φιλική προς το περιβάλλον και χαμηλών εκπομπών ρύπων καύση.
- ▶ Ανακουφίζει το φίλτρο μορίων αιθάλης (DPF)

Η Εφαρμογή:

Για τακτική χρήση ολο τὸν χρόνο πριν από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ, (χρήση πριν το πετρέλαιο αρχίζει να πήζει περίπου στους 0°C) σχεδιασμένο για χρήση σε όλους τους πετρελαιοκινήτηρες και τύπους πετρελαίου. Τα 200ml αρκούν για 40-60 λίτρα πετρελαίου.

Για χειμώνες χωρίς προβλήματα.



Συσκευασία:
20x200 ml



Συσκευασία:
12x1 ltr

PR. CODE: 5505

ERC DIESEL Plus Winterpower 1:500**Αντιπαγωτικό - Ενισχυτικό Πετρελαίου**

Ισχυρό βελτιωτικό πρόσθετο πετρελαίου-**αντιπαγωτικό.** Βελτιώνει τον αριθμό κετανίων και σταθεροποιεί το καύσιμο. Η κυμαινόμενη ποιότητα του καυσίμου επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση. Οι καταθέσεις στα μπεκ αυξάνουν την κατανάλωση των καυσίμων. Η υψηλή πίεση των σύγχρονων αντλιών ψεκασμού πετρελαίου απαιτούν αυξημένη λιπαντική ικανότητα του καυσίμου. Το πετρέλαιο περιέχει παραφίνη που δημιουργεί σε χαμηλές θερμοκρασίες κρυστάλλους με αποτέλεσμα το βούλωμα των φίλτρων και του συστήματος τροφοδοσίας. Το ERC Diesel plus 1:500 βελτιώνει τα χαρακτηριστικά ανάφλεξης (αύξηση αριθμού κετανίων), καθαρίζει και διατηρεί τα μπέκ καθαρά, βελτιώνει τις λιπαντικές ιδιότητες του πετρελαίου και παρέχει έτσι την βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς. Περιλαμβάνει ένα πακέτο πρόσθετων για την αντοχή στην οξείδωση. Περιέχει αντιπαγωτικά πρόσθετα που αποτρέπουν την αύξηση και την δημιουργία μεγάλων κρυστάλλων παραφίνης, για την ασφαλή λειτουργία των χειμώνα. Για τακτική χρήση το φινόπωρο και τον χειμώνα (χρήση πριν το πετρέλαιο αρχίζει να πήζει περίπου στους 0°C) πριν από κάθε γέμισμα του ρεζερβουάρ, σχεδιασμένο για χρήση σε όλους τους πετρελαιοκινήτηρες.

- ▶ Διατηρεί τους κρυστάλλους παραφίνης μικρούς και ικανούς να διαπεράσουν το φίλτρο.
- ▶ Ενισχυτικό κετανίων. Εύκολη εκκίνηση σε χαμηλές θερμοκρασίες, αυξάνει την ισχύ του κινητήρα.
- ▶ Βελτιώνει τις λιπαντικές ικανότητες του καυσίμου και δρα κατά της φθοράς.
- ▶ Καθαρίζει και διατηρεί καθαρό το κύκλωμα καυσίμου και τους εγχυτήρες ψεκασμού.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων και δημιουργεί ιδανική καθαρή καύση και μείωση των εκπομπών ρύπων.
- ▶ Προστατεύει από την διάβρωση το ρεζερβουάρ, το σύστημα παροχής καυσίμου και το χώρο καύσης στο εσωτερικό του κινητήρα.

Το 1Ltr αρκεί για 500 λίτρα πετρελαίου.

PR. CODE: 5506

ERC DIESEL Kälteschutz 1:1000

Αντιπαγωτικό πετρελαίου

Αντιπαγωτικό πετρελαίου με υψηλής συμπύκνωσης βελτιωτικά ροής, απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία των χειμώνα. Το πετρέλαιο περιέχει παραφίνη για καλύτερη λίπανση και καθαρότερη καύση. Η παραφίνη σε χαμηλές θερμοκρασίες δημιουργεί κρυστάλλους. Με την σημαντική μείωση της θερμοκρασίας οι κρύσταλλοι καθιστούν το πετρέλαιο παχύρευστο με αποτέλεσμα να βουλώνουν τα φίλτρα και το κύκλωμα καυσίμου. Το αντιπαγωτικό πετρελαίου ERC Diesel Kälteschutz αποτρέπει τον σχηματισμό μεγάλων κρυστάλλων παραφίνης, αυξάνει την αξιοπιστία των οχημάτων τον χειμώνα και βελτιώνει την φιλτροδιαπερατότητα για έως και -33°C, ανάλογα πάντα με την ποιότητα του πετρελαίου.

- ▶ Διατηρεί τους κρυστάλλους παραφίνης μικρούς και ικανούς να διαπεράσουν το φίλτρο.
- ▶ Αυξάνει το επίπεδο προστασίας από το κρύο για όλα τα καύσιμα diesel.
- ▶ Είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του χειμώνα.

Τα 200ml αρκούν για 200 λίτρα πετρελαίου.



Συσκευασία:
20x200 ml



PR. CODE: 5507

ERC DIESEL Flow Guard Premium 1:1000

Αντιπαγωτικό Πετρελαίου Κίνησης - Θέρμανσης

Το FlowGuard **αντιπαγωτικό** περιέχει (Keimbinder) μικροδιαχωριστές παραφίνης, δηλαδή δεν αφήνει την δημιουργία μεγάλων κρυστάλλων παραφίνης, αλλά σχηματίζονται δεκάδες χιλιάδες μικροσκοπικοί κρύσταλλοι λιγότερο επικίνδυνοι, που εύκολα διαπερνούν από τα φίλτρα και το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. Περιβάλλει τους κρυστάλλους παραφίνης και δεν τους επιτρέπει να ομογενοποιηθούν.

Το αποτέλεσμα:

Η χρήση του Flow Guard αποτρέπει τον σχηματισμό μεγάλων κρυστάλλων παραφίνης, αυξάνει την αξιοπιστία των οχημάτων τον χειμώνα και βελτιώνει την φιλτροδιαπερατότητα πετρελαίου CFPP για έως και -33°C, ανάλογα πάντα με την ποιότητα του πετρελαίου. Το Flow Guard έχει πιστοποίηση από την Mercedes Daimler MB 137.1. Έχει έγκριση TÜV. Δηλαδή, πληροί ότι υπόσχεται. Αρκεί 1 λίτρο για 1000 λίτρα πετρέλαιο.



Συσκευασία:
12x1 ltr
5 ltr



PR. CODE: 5508

ERC DIESEL Flow Guard HEL 1:1000

Αντιπαγωτικό Πετρελαίου Κίνησης - Θέρμανσης

Το FlowGuard **αντιπαγωτικό** βελτιώνει την εγγύηση του κατασκευαστή για τη ρευστότητα των καυσίμων diesel κατά 10°C επιπλέον κάτω από το μηδέν, διατηρώντας έτσι τη λειτουργία του οχήματος ή του συστήματος θέρμανσης σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες. Βελτιώνει τη συμπεριφορά εκκίνησης, αυξάνει την ασφάλεια λειτουργίας. Αποτρέπει την απόφραξη του συστήματος τροφοδοσίας και των φίλτρων από την παραφίνη. Δαπανηρές βλάβες και επισκευές που σχετίζονται με το ψύχος ουσιαστικά αποκλείονται. Αποτρέπει τον σχηματισμό μεγάλων κρυστάλλων παραφίνης, αυξάνει την αξιοπιστία των οχημάτων τον χειμώνα και βελτιώνει την φιλτροδιαπερατότητα πετρελαίου CFPP για έως και -33°C, ανάλογα πάντα με την ποιότητα του πετρελαίου. Το Flow Guard έχει πιστοποίηση από την TÜV Nord. Αρκεί 1 λίτρο για 1000 λίτρα πετρέλαιο.



Συσκευασία:
12x1 ltr
5 ltr
10 ltr





PR. CODE: 5509

ERC DIESEL Power Additive 200 ml:3000 km

Ενισχυτικό Πετρελαίου



Ισχυρό **Πρόσθετο Πετρελαίου** για λιγότερη φθορά και περισσότερη δύναμη με βελτιωτικά λίπανσης Lubricity - Improver κατάλληλο και για καύσιμα με Bio-Diesel.

Η επίδραση:

Η κυμαινόμενα ποιότητα του καυσίμου επηρεάζει την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση. Οι καταθέσεις στους εγχυτήρες αυξάνουν την κατανάλωση των καυσίμων. Η υψηλή πίεση των σύγχρονων αντλιών ψεκασμού πετρελαίου (Common-rail) απαιτούν αυξημένη λιπαντική ικανότητα του καυσίμου. ERC Diesel Power-Additiv βελτιώνει τα χαρακτηριστικά ανάφλεξης (αύξηση του αριθμού κετανίων), καθαρίζει και διατηρεί τα μπεκ καθαρά, βελτιώνει τις λιπαντικές ιδιότητες του πετρελαίου και παρέχει έτσι την βελτιστή προστασία κατά της φθοράς.

Το αποτέλεσμα:

Χρησιμοποιώντας το ERC Diesel Power-Additiv σε συνδυασμό με την ποιότητα καυσίμων Diesel κατά τυποποίηση DIN υπάρχει αύξηση του αριθμού κετανίων (**έως και 3 μονάδες**) και επιτυχάνετε άμεση βελτίωση της συμπεριφοράς ανάφλεξης. Περιέχει υψηλής αποτελεσματικότητας Lubricity - Improver (βελτιωτικά λίπανσης) κατά της τριβής και φθοράς.

Τα πλεονεκτήματα με μια ματιά:

- ▶ Ευκολότερη κρύα εκκίνηση, αύξηση της απόδοσης του κινητήρα.
- ▶ Βελτιώνει τις λιπαντικές ικανότητες του καυσίμου και δρά κατά της φθοράς.
- ▶ Αφαιρεί αξιόπιστα τις καταθέσεις από το σύστημα καυσίμου και ψεκασμού.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων και δημιουργεί ιδανική καθαρή καύση με μειωμένη εκπομπή ρύπων (αιθάλης και εκπομπές CO₂). Ανακουφίζει το DPF.
- ▶ Προστατεύει από την διάβρωση το ρεζερβουάρ, το σύστημα παροχής καυσίμου και το χώρο καύσης στο εσωτερικό του κινητήρα.
- ▶ Αυξάνει την ασφάλεια του καυσίμου σε χαμηλές θερμοκρασίες (χρήση και τον χειμώνα).

Η εφαρμογή:

Το ERC Diesel Power - Additiv είναι κατάλληλο για χρήση χειμώνα καλοκαίρι και τακτική χρήση κάθε **3000 χλ.** για όλους τους πετρελαιοκινητήρες ακόμα



Συσκευασία:
20x200 ml



PR. CODE: 5510

ERC Bio-DIESEL Additive 1:1000

Ειδικό Πρόσθετο Βιοκαυσίμου

Πρόσθετο για καύσιμα Bio-Diesel. Bio-Diesel additive σταθεροποιητής βιοντίζει για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του καυσίμου προστατεύει τον κινητήρα από την διάβρωση και διατηρεί καθαρό το σύστημα ψεκασμού. Το Bio-Diesel είναι φιλικό προς το περιβάλλον και μία αξιόπιστη εναλλακτική λύση έναντι του ορυκτού πετρελαίου. Ωστόσο λόγω της χαμηλής αντοχής στην οξειδωση δημιουργούνται καταθέσεις άνθρακα στα έμβολα και τις βαλβίδες εισαγωγής και εξαγωγής, αύξηση της κατανάλωσης των καυσίμων και μείωση της ισχύς του κινητήρα. Η αυξημένη ικανότητα συγκέντρωσης νερού (υγρασίας) από το Bio-Diesel μπορεί να προκαλέσει διάβρωση στο ρεζερβουάρ, δημιουργία βακτηριδίων καθώς και ενζύμων (μύκητες) που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την αξιοπιστία του συστήματος καυσίμου. Το Bio-Diesel Additiv σταθεροποιεί το καύσιμο αποτρέποντας την δημιουργία ενζύμων, προστατεύει όλα τα μεταλλικά μέρη του συστήματος από την διάβρωση, καθαρίζει και συντηρεί το σύστημα ψεκασμού καθώς και το επάνω μέρος των εμβόλων.

Το ERC Bio-Diesel Additiv περιέχει:

Αντιοξειδωτικά για την σταθεροποίηση του βιοκαυσίμου για μεγάλο χρονικό διάστημα και κάτω από ακραίες συνθήκες (θερμικό φορτίο, μερική λειτουργία). Αναστολείς διάβρωσης για την προστασία των μεταλλικών επιφανειών αλλά και την πρόληψη από τις επιπτώσεις καταλυτικής αποσύνθεσης. Απορρυπαντικά για τον καθαρισμό των καναλιών εισόδου και εξόδου, του εμβόλου καθώς και για την προστασία από τις καταθέσεις.



Συσκευασία:
20x200 ml

**Τα πλεονεκτήματα με μια ματιά:**

- ▶ Προστατεύει από τη διάβρωση των μεταλλικών επιφανειών.
- ▶ Διασφαλίζει τη λειτουργική αξιοπιστία όλου του συστήματος καυσίμου.
- ▶ Διατηρεί τα μπέκ, αντλία έγχυσης και ολόκληρο το σύστημα καυσίμου καθαρό, απότρεπει τις νέες καταθέσεις και διασφαλίζει τη λειτουργικότητα του συστήματος έγχυσης.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων και διασφαλίζει αυξημένη την ισχύ του κινητήρα.
- ▶ Εξασφαλίζει καλύτερη κρύα εκκίνηση μέσω των καθαρων μονάδων έγχυσης, μια φιλική προς το περιβάλλον καύση και αυξημένη λειτουργική ασφάλεια.
- ▶ Προστατεύει τον κινητήρα και μειώνει το κροτάλισμα.

Η εφαρμογή:

Το ERC Bio-Diesel additive ιδανικό για όλες τις ποιότητες Bio-Diesel (REM), συνιστάται η τακτική εφαρμογή του.

Τα 200ml αρκούν για 200 λίτρα πετρελαίου.

PR. CODE: 5511

ERC System Reiniger DIESELMOTOREN**Καθαριστικό Συστήματος Πετρελαιοκινητήρων**

Άμεσος καθαρισμός συστήματος τροφοδοσίας πετρελαίου με ισχυρά συμπυκνωμένα πρόσθετα καθαρισμού.

Η επίδραση:

Οι καταθέσεις στα μπέκ ψεκασμού συμβάλουν στην αύξηση της κατανάλωσης των καυσίμων. Τα διάφορα κατάλοιπα και τα προϊόντα διάβρωσης που δημιουργούνται στο σύστημα καυσίμου όπως, υδρατμοί και υγρασία, μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο όλο το σύστημα τροφοδοσίας του καυσίμου. Το ERC System Reiniger Dieselmotoren καθαρίζει από τις καταθέσεις τα μπέκ και προστατεύει το σύστημα καυσίμου από τη διάβρωση.

Το αποτέλεσμα:

ERC System Reiniger Dieselmotoren αφαιρεί τις καταθέσεις και επαναφέρει την πλήρη λειτουργία του συστήματος ψεκασμού. Οι προστατευτικές ουσίες που περιέχει εμποδίζουν τη διάβρωση των μετάλλων που οφείλονται στην υγρασία και το οξυγόνο.

Τα πλεονεκτήματα με μια ματιά:

- ▶ Καθαρίζει τους εγχυτήρες καυσίμου, τις αντλίες ψεκασμού, το σύστημα καυσίμου από τις καταθέσεις.
- ▶ Επαναφέρει την πλήρη ισχύ του κινητήρα.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων, ιδανική καύση, φιλική προς το περιβάλλον.
- ▶ Προστατεύει τον κινητήρα και αποτρέπει το κροτάλισμα του κινητήρα (πιράκια).
- ▶ Προστατεύει από την διάβρωση το ρεζερβουάρ, το σύστημα παροχής καυσίμου και το χώρο καύσης στο εσωτερικό του κινητήρα.
- ▶ Κατάλληλο για οχήματα με DPF φίλτρο σωματιδίων αιθάλης.

Η εφαρμογή:

Το ERC System Reiniger Dieselmotoren, για μια χρήση και κατάλληλο για όλους τους τύπους Diesel και πετρελαιοκινητήρες. Για άμεσα αποτελέσματα χρησιμοποιήστε σε σχεδόν άδειο ρεζερβουάρ (ρεζέρβα), ή γεμίστε με το πρόσθετο το φίλτρο πετρελαίου και αφήστε να δουλέψει ο κινητήρας για 15-20 λεπτά.



Συσκευασία:

20x200 ml

12x1 ltr

5 ltr





PR. CODE: 5512

ERC System Reiniger BENZINMOTOREN 200ml:3.000 km Καθαριστικό Συστήματος Βενζίνης



Με ισχυρά συμπυκνωμένα πρόσθετα καθαρισμού. Το System Reiniger Benzinkotoren λόγο της κατασκευής και λειτουργίας των σύγχρονων κινητήρων, μειώνει την ευπάθεια που έχουν στις καταθέσεις που δημιουργούνται στα υλικά που έρχονται σε επαφή με τα καύσιμα, βαλβίδες, το σύστημα τροφοδοσίας και το σύστημα ψεκασμού.

Ο ΕΥΚΟΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ. Οι καταθέσεις στις βαλβίδες και στην ακίδα των μπεκ (injektoren) μειώνουν την ροή του καυσίμου και επιδεινώνουν τη συμπεριφορά ψεκασμού. Οι καταθέσεις αυτές οδηγούν σε υψηλές εκπομπές ρύπων, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και ακανόνιστη λειτουργία του κινητήρα. Δεν γίνεται σωστός ψεκασμός καυσίμου, υποβαθμίζοντας έτσι τις επιδόσεις του κινητήρα. Το υψηλής συμπύκνωσης ERC System Reiniger Benzinkotoren καθαρίζει από τις καταθέσεις τις βαλβίδες το σύστημα τροφοδοσίας και το σύστημα ψεκασμού (Injection). Το System Reiniger Benzinkotoren λόγω της κατασκευής και λειτουργίας των σύγχρονων κινητήρων, μειώνει την ευπάθεια που έχουν στις καταθέσεις που δημιουργούνται στα υλικά που έρχονται σε επαφή με τα καύσιμα, βαλβίδες, το σύστημα τροφοδοσίας και το σύστημα ψεκασμού.

► Επαναφέρει την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

Το περιεχόμενο (200ml) προστίθεται στο ρεζερβουάρ καυσίμου κάθε 3.000 χιλιόμετρα ή σε κάθε service. Για άμεσο αποτέλεσμα φροντίζουμε η χρήση να γίνεται όταν η στάθμη της βενζίνης είναι στην ρεζέρβα. Στην περίπτωση κινητήρα παλιότερης γενιάς ενδείκνυται η απευθείας προσθήκη του προϊόντος στην εισαγωγή του καρμπυρατέρ με ταυτόχρονα αναμμένη την μηχανή.

Αρκούν 200ml για μία χρήση.



Συσκευασία:
20x200 ml
12x1 ltr
5 ltr



PR. CODE: 5513

ERC BENZIN Oktanbooster 1:200 Ενισχυτικό Οκτανίων

Αυξάνει τον αριθμό των οκτανίων στην βενζίνη και πραστατεύει τις βλβίδες. Με την προσθήκη του ERC oktanbooster, ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης καυσίμου (RON) μπορεί να αυξηθεί έως και 4 μονάδες, ανάλογα με την ποιότητα της βενζίνης. Το ERC Oktanbooster αυξάνει την απόδοση των καυσίμων. Επιπλέον ERC oktanbooster σχηματίζει ένα προστατευτικό στρώμα πάνω στις βαλβίδες (πλάκα βαλβίδας και την έδρα της βαλβίδας) και εξασφαλίζει καθαρή καύση και μεγαλύτερη απόδοση του κινητήρα.

► Αυξάνει τον αριθμό οκτανίου βενζίνης μέχρι και 4 μονάδες ανάλογα με την ποιότητα των καυσίμων.

► Μειώνει και εμποδίζει το κροτάλισμα από πυράκια του κινητήρα.

► Αυξάνει την ισχύ του κινητήρα και παρέχει καλύτερη επιτάχυνση.

► Καθαρίζει και προστατεύει τις βαλβίδες πλάκες / έδρες βαλβίδων από τη φθορά.

► Λειτουργεί κατά των καταθέσεων στις βαλβίδες και τα μπουζί.

Το ERC oktanbooster είναι κατάλληλο για όλους τους τύπους των καυσίμων βενζίνης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: αποφύγετε την υπερβολική δοσολογία. Τα 200ml αρκούν για 40-50 λίτρα βενζίνης.



20x200 ml



PR. CODE: 5514

ERC BENZIN Additive 200ml:60 Ltr Ενισχυτικό Βενζίνης

► Διασφαλίζει την μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

► Μειώνει τη κατανάλωση καυσίμων.

► Καθαρίζει το καρμπυρατέρ, τους εγχυτήρες βενζίνης, τις βαλβίδες, τα μπουζί και το σύστημα καύσης.

► Αυξάνει την αξιοποίηση του κινητήρα.

► Προστατεύει από την διάβρωση και την παγοποίηση του καρμπυρατέρ (carburetor icing).

► Οδηγεί σε μία φιλική προς το περιβάλλον καύση και μειώνει τα καυσαέρια.

► Κατάλληλο για καταλυτικά και turbo οχήματα.

► Αποτρέπει το κροτάλισμα του κινητήρα.



Συσκευασία:
20x200 ml

Οι καταθέσεις δημιουργούνται από τα επιμέρους συστατικά των καυσίμων, ακατάλληλα λιπαντικά καθώς και ορισμένες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος (Stop and go). Οι καταθέσεις αυτές ρυπαίνουν τα ακροφύσια βενζίνης (injection), τις βαλβίδες και επηρεάζουν την λειτουργία του κινητήρα, αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων. ERC Benzin Additiv καθαρίζει τα ακροφύσια βενζίνης, τις βαλβίδες και αποτρέπει την δημιουργία και συσσώρευση νέων καταθέσεων.

Το ERC Benzin Additiv είναι σχεδιασμένο για τακτική χρήση, κατάλληλο για όλους τους τύπους βενζίνης, UNLEADED ή SUPER.

Τα 200ml αρκούν για 40-60 λίτρα βενζίνης.

PR. CODE: 5515

ERC BENZIN Power Additive 200ml:60 Ltr

Ενισχυτικό Αντιτριβικό Βενζίνης

Πρόσθετο βενζίνης Power. Με (Friction-Modifier) τροποποιητές τριβής για την μείωση της τριβής και της φθοράς, εγγυάται καλύτερη επιτάχυνση. Βελτιώνει την επιτάχυνση, αφαιρεί καταθέσεις και επαναφέρει την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

- ▶ Καθαρίζει το καρμπυρατέρ, τους εγχυτήρες βενζίνης, τις βαλβίδες, τα μπουζί και το σύστημα καύσης.
- ▶ Διασφαλίζει την μέγιστη απόδοση του κινητήρα και μειώνει τη κατανάλωση καυσίμου.
- ▶ Προστατεύει από την διάβρωση και την παγοποίηση του καρμπυρατέρ (carburetor icing).
- ▶ Οδηγεί σε μία φιλική προς το περιβάλλον καύση και μειώνει τα καυσαέρια.
- ▶ Μειώνει την τριβή στην επάνω περιοχή των ελατηρίων του πιστονιού στο ελάχιστο.
- ▶ Κατάλληλο αποδεδειγμένα για καταλυτικά και turbo οχήματα.

Το ERC Benzin Additiv σχεδιασμένο για τακτική χρήση, κατάλληλο για όλους τους τύπους βενζίνης, UNLEADED ή SUPER. Κατάλληλο για ασφαλή οδήγηση με βενζίνη E10.

Τα 200ml αρκούν για 60 λίτρα βενζίνης.



Συσκευασία:
20x200 ml



PR. CODE: 5516

ERC BENZIN Blei-Ersatz 250ml:250 Ltr

Υποκατάστατο Μολύβδου Βενζίνης

Παλαιότερα οι ενώσεις μολύβδου στα καύσιμα αποσκοπούσαν στη μείωση του θορύβου (πιράκια) και τη μείωση της φθοράς στις βαλβίδες και τις έδρες αυτών. Ως εκ τούτου οι παλαιότεροι κινητήρες εξακολουθούν να βασίζονται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει στην βενζίνη με μόλυβδο. Το υποκατάστατο μολύβδου αντισταθμίζει τις λιπαντικές ιδιότητες των ενώσεων μολύβδου που απουσιάζουν, σχηματίζει ένα προστατευτικό στρώμα στις βαλβίδες και τις έδρες αυτών, επίσης προστατεύει από τις καταθέσεις στις βαλβίδες και τα μπουζί.

Η εφαρμογή:

Το ERC Blei Ersatz είναι σχεδιασμένο για τακτική χρήση, κατάλληλο για όλους τους τύπους βενζίνης, UNLEADED ή SUPER.

Τα 250ml αρκούν για 250 λίτρα βενζίνης.

Τα πλεονεκτήματα με μια ματιά:

- ▶ Σχηματίζει ένα προστατευτικό στρώμα πάνω στις βαλβίδες και τις έδρες αυτών.
- ▶ **Επιτρέπει την χρήση αμόλυβδης βενζίνης σε παλαιότερους κινητήρες.**
- ▶ Προστατεύει τις βαλβίδες εξαγωγής από τη φθορά.
- ▶ Αποτελεσματικό κατά των καταθέσεων σε βαλβίδες και μπουζί.
- ▶ Μειώνει τους ρύπους καυσαερίων.



Συσκευασία:
20x250 ml





PR. CODE: 5517

ERC BENZIN Etha-Protect (E10) Additive 250ml:250 Ltr Ειδικό Πρόσθετο βενζίνης E10



Ειδικό πρόσθετο για μίγματα βενζίνης-αιθανόλης (E10). Τι είναι βενζίνη E10; Η αιθανόλη αναμειγνύεται όλο και περισσότερο στα καύσιμα αυτοκινήτων, είναι οργανικό προϊόν και θεωρείται ανανεώσιμο καύσιμο (κοινοτική οδηγία 2003/30/EK). Πολλές χώρες περιλαμβάνουν πρόσμιξη της βενζίνης μέχρι 5%, ποσοστό που ανέχονται σχεδόν όλοι οι τύποι κινητήρων χωρίς προβλήματα. Σε υψηλότερες αναλογίες αιθανόλης (στη Γαλλία, Γερμανία επί του παρόντος είναι περίπου 10%), η βενζίνη E10 μπορεί να δημιουργήσει σε πολλούς και ιδιαίτερα σε παλαιότερους κινητήρες σοβαρές βλάβες, γιατί η αιθανόλη ενεργεί ως ένας ισχυρός διαλύτης.

Τα πλεονεκτήματα με μια ματιά:

- Για τις αυξημένες απαιτήσεις όσον αφορά τη χρήση βενζίνης E10*
- Προστατεύει από τη διάβρωση του χάλυβα (η αιθανόλη προσελκύει το νερό) και αποτρέπει επιβλαβές καταθέσεις στο καρμπυρατέρ, τις βαλβίδες, τα μπεκ και τον χώρο καύσης.
- Παρέχει την πλήρη ισχύ του κινητήρα.

Η εφαρμογή:

Κατάλληλο για όλους τους βενζινοκινητήρες, λάβετε υπόψη τις συστάσεις του εκάστοτε κατασκευαστή ως προς την χρήση E10 βενζίνης.

Τα 250ml αρκούν για 250 λίτρα βενζίνης.

Συσκευασία:
20x250 ml



PR. CODE: 5518

ERC BENZIN Oldtimer Performance Additive 200 ml:60 Ltr Ειδικό Πρόσθετο Βενζίνης

Πρόσθετο βενζίνης για οχήματα παλαιάς τεχνολογίας (ιστορικά, αντίκες).

- Προστατεύει από τη διάβρωση τη δεξαμενή καυσίμου, σωληνώσεις παροχής καυσίμου και το εσωτερικό του κινητήρα (ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της εποχικής ακινητοποίησης του οχήματος).
- Αποτρέπει την δημιουργία επιβλαβών καταθέσεων σε καρμπυρατέρ, βαλβίδες, εγχυτήρες καυσίμων, μπουζί και το θάλαμο καύσης.
- Αυξάνει την απόδοση των καυσίμων, εμποδίζει τη φθορά και διασφαλίζει την βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψεκασμού καυσίμου.
- Εξασφαλίζει ιδανική τροφοδοσία των καυσίμων και πλήρη ισχύ του κινητήρα.
- Εξοικονομεί καύσιμα και οδηγεί σε μια φιλική και καθαρή καύση προς το περιβάλλον.

Συσκευασία:
20x200 ml



PR. CODE: 5533

ERC DIESEL Guard Thermic 1:2000

Ειδικό Πρόσθετο Diesel για Καυστήρες έως 10% biodiesel

- Επιβραδύνει τη φυσική διαδικασία γήρανσης του πετρελαίου (ιζηματογέννηση) με τις αρνητικές επιπτώσεις και τις συνέπειες για όλο το σύστημα θέρμανσης.

► Διατηρεί φίλτρα και μπέκ καθαρά.

► Το σύστημα θέρμανσης λειτουργεί πιο αποτελεσματικά και χωρίς προβλήματα.

► Διακόπτει την διάβρωση.

► Καλύπτει την μυρωδιά του Diesel. Έχει έγκριση TÜV. Δηλαδή, πληροί ότι υπόσχεται.

► Το πρόσθετο αποπληρώνει από μόνο του την αξία του.

Αφαιρεί τις καταθέσεις από τους εγχυτήρες και τα ηλεκτρόδια ανάφλεξης και εμποδίζει την περαιτέρω απανθράκωση. Το αποτέλεσμα είναι ένας ιδανικός ψεκασμός και μια σημαντική μείωση των καταθέσεων μονοξειδίου του άνθρακα. Ένα άρωμα καλύπτεται τέλος τη δυσάρεστη μυρωδιά του πετρελαίου.

Συσκευασία:
12x1 ltr



PR. CODE: 5520

ERC GASLube-Premium 1:1000**Πρόσθετο Λιπαντικό LPG Υγραεριοκίνησης****ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΓΙΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ. GasLube-Premium**

- ▶ Αντισταθμίζει την έλλειψη ιδιοτήτων λίπανσης του υγραερίου κίνησης.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων.
- ▶ Μειώνει την φθορά και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
- ▶ Ψύχει και λιπαίνει τις βαλβίδες και τους θαλάμους καύσης.
- ▶ Προστατεύει τις βαλβίδες και τα έδρανα αυτών από υψηλά φορτία.
- ▶ Καθαρίζει Ινjektoren και το σύστημα καυσίμου.

Το υγραέριο δεν έχει τις ιδιότητες λίπανσης της βενζίνης, με αποτέλεσμα να φθείρονται βαλβίδες και έδρες βαλβίδων γρηγορότερα. Ιδιαίτερα δραστικό, υψηλής συμπύκνωσης πρόσθετο για χρήση οχήματα με υγραεριοκίνηση για την προστασία των βαλβίδων και των εδρών από την τριβή και την φθορά. Το ειδικά σχεδιασμένο για τους κινητήρες υγραερίου GasLube, όχι μόνο λιπαίνει τις βαλβίδες και έδρες βαλβίδων, αλλά καθαρίζει τα μπεκ και το σύστημα καυσίμου. Η προσθήκη γίνεται απευθείας στη θύρα εισαγωγής χρησιμοποιώντας ένα ειδικό σύστημα έγχυσης (λαδίερα). Το σύστημα έγχυσης εξασφαλίζει ότι πάντα η σωστή ποσότητα του προσθέτου, προστίθεται στο υγραέριο. Η κατανάλωση του προσθέτου είναι περίπου το ένα χιλιοστό 1:1000 του αερίου LPG που χρησιμοποιείται από το αυτοκίνητο.

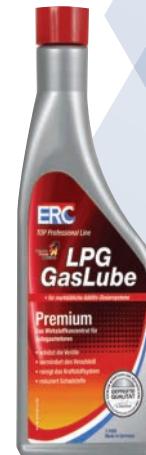


Συσκευασία:

10x500 ml

12x1 ltr

5 ltr



PR. CODE: 5521

GAT-Auto max LPG-GAS System Clean & Care Σπρέϊ 120 ml:10.000 km**Καθαριστικό και Προστατευτικό Συστήματος LPG**

Το υγραέριο δεν έχει τις ιδιότητες λίπανσης της βενζίνης, με αποτέλεσμα να φθείρονται βαλβίδες και έδρες βαλβίδων γρηγορότερα. Ιδιαίτερα δραστικό, υψηλής συμπύκνωσης πρόσθετο για χρήση οχήματα με υγραεριοκίνηση για την προστασία των βαλβίδων και των εδρών από την τριβή και την φθορά. Το ειδικά σχεδιασμένο για τους κινητήρες υγραερίου GAT Auto max LPG-GAS σπρέι, όχι μόνο λιπαίνει τις βαλβίδες και έδρες βαλβίδων, αλλά καθαρίζει τα μπεκ και το σύστημα καυσίμου.

- ▶ Αντισταθμίζει την έλλειψη ιδιοτήτων λίπανσης του υγραερίου κίνησης.
- ▶ Μειώνει την κατανάλωση καυσίμων.
- ▶ Μειώνει την φθορά και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
- ▶ Ψύχει και λιπαίνει τις βαλβίδες και τους θαλάμους καύσης.
- ▶ Προστατεύει τις βαλβίδες και τα έδρανα αυτών από υψηλά φορτία.
- ▶ Καθαρίζει Ινjektoren και το σύστημα καυσίμου.



Συσκευασία:

24x120 ml

**Οδηγίες Χρήσης:**

Τα 120 ml λιπαντικό σπρέι περιέχεται σε σπρέι συσκευή των 300 ml με βουτάνιο ώστε να μπορεί να έχει το λιπαντικό την απαιτούμενη πίεση για να εισχωρήσει στο ρεζερβουάρ του υγραερίου. Για να γίνει δυνατή η εφαρμογή, θα πρέπει το ρεζερβουάρ του υγραερίου να έχει υπόλοιπη ποσότητα υγραερίου μικρότερη του 20% του συνολικού όγκου του ρεζερβουάρ και η ένδειξη λειτουργίας, ο διακόπτης μέσα στο αυτοκίνητο, να είναι γυρισμένος στο "Βενζίνη" με σβήστο τον κινητήρα.

PR. CODE: 5522

ERC BENZIN Biker Winterschutz Additive 50ml:10 Ltr**Αντιπαγωτική Προστασία Συστήματος Βενζίνης MOTO 2T-4T**

Πρόσθετο χειμερινής προστασίας, για τις αυξημένες απαιτήσεις όλων των 2T και 4T κινητήρων, με ισχυρά πρόσθετα κατά της διάβρωσης, των επικαθήσεων και της φθοράς.

- ▶ Προστατεύει από τη διάβρωση τη δεξαμενή καυσίμου, σωληνώσεις παροχής καυσίμου και το εσωτερικό του κινητήρα (ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της εποχικής ακινητοποίησης του οχήματος).
- ▶ Αποτρέπει την δημιουργία επιβλαβών καταθέσεων σε καρμπουρατέρ, βαλβίδες, εγχυτήρες καυσίμων, μπουζί και τον θάλαμο καύσης.
- ▶ Αυξάνει την απόδοση των καυσίμων, εμποδίζει τη φθορά και διασφαλίζει την βέλτιστη απόδοση του συστήματος ψεκασμού καυσίμου.
- ▶ Εξασφαλίζει ιδανική τροφοδοσία των καυσίμων και πλήρη ισχύ του κινητήρα.
- ▶ Εξοικονομεί καύσιμα και οδηγεί σε μια φιλική και καθαρή καύση προς το περιβάλλον.

50 ml για μια χρήση, κατάλληλο για όλους τους κινητήρες και τύπους βενζίνης, όλων των διχρονών, ή τετράχρονων βενζινοκινητήρων (Scooter, Bikes, Jet-Ski, Snowmobil).

Ιδιαίτερη σύσταση πριν τον χειμερινό παροπλισμό της μοτοσυκλέτας.



Συσκευασία:

25x50 ml





PR. CODE: 5523

**ERC BENZIN Protect 1:2000****Ειδικό Πρόσθετο Diesel για Γεννήτριες**

Πρόσθετο για ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη (Γεννήτριες) με BL-U 100.

- ▶ Επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του πετρελαίου έως και τρεις φορές.
- ▶ Καταπολεμά τα βακτήρια, τους μύκητες και τα ενζύματα στο πετρέλαιο.
- ▶ Εμποδίζει τη διάβρωση, αυξάνει τη λειτουργική αξιοπιστία και παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.
- ▶ Διατηρεί τα ακροφύσια, το σύστημα καυσίμου και το εσωτερικό του κινητήρα χωρίς καταθέσεις εξασφαλίζοντας τη μέγιστη απόδοση.

Η εφαρμογή:

Για τους κινητήρες πετρελαίου με πολύ μεγάλα διαστήματα παύσης λειτουργίας, όπως γεννήτριες έκτακτης ανάγκης και βοηθητικές μηχανές όλων των μεγεθών. Το πετρέλαιο διατηρεί την αρχική του ποιότητα για περίπου 12 μήνες, η αποθηκευτική ικανότητα με τη χρήση του Protect παρατείνετε στους 48 μήνες.



Συσκευασία:
12x1 ltr



PR. CODE: 5524

2m - Kaltstartspray**Αιθέρας Εκκίνησης κινητήρων βενζίνης και πετρελαίου**

Ο αιθέρας εκκίνησης χρησιμοποιείται σε αυτοκίνητα, φορτηγά και μηχανές όλων των ειδών. Ο αιθέρας διευκολύνει την εκκίνηση των κινητήρων βενζίνης και ντίζελ, προστατεύει τον κινητήρα και τη μπαταρία σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή μετά από παρατεταμένη ακινησία του οχήματος και της μπαταρίας.

Οδηγίες για τη χρήση:

Ο αιθέρας ψεκάζετε απευθείας στο φίλτρο αέρα ή στην εισαγωγή αναρρόφησης και θέτουμε τον κινητήρα αμέσως σε λειτουργία.

Στους βενζινοκινητήρες εκκινούμε μόνο με χαμηλές στροφές του κινητήρα. Για τους κινητήρες ντίζελ εκκινούμε με υψηλές στροφές χωρίς προθέρμανση. Δεν ψεκάζουμε σε προθερμαντήρες και τα μπουζί.

Σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες λίγα δευτερόλεπτα μετά την πρώτη ανάφλεξη ψεκάζουμε ακόμα μια φορά.

Με τη βοήθεια ενός δεύτερου ατόμου η διαδικασίας εκκίνησης διευκολύνεται, δεδομένου ότι η μηχανή μπορεί να ξεκινήσει ήδη κατά τη διάρκεια του ψεκασμού.



Συσκευασία:
12x300 ml



PR. CODE: 5525

ERC Stoppt Motoröl Verlust 200ml:3 Ltr λιπαντικού Σφραγιστικό Διαρροών Κινητήρα

Στεγανοποίηση διαρροών λαδιού κινητήρα. Οι φλάντζες του κινητήρα με την πάροδο του χρόνου σκληραίνουν και παρουσιάζουν διαρροές. Το ERC Stoppt Motoröl Verlust αναζωογονεί τις φλάντζες και τις τσιμούχες δίνοντας τους και πάλι την αρχική τους ελαστικότητα με αποτέλεσμα να σταματά η διαρροή λιπαντικού του κινητήρα, των τσιμουχών σε σασμάν, διαφορικά και υδραυλικά συστήματα.

Προσοχή: Όχι για αυτόματα σασμάν.

- ▶ Επιστρέφει σε όλες τις τσιμούχες την αρχική τους ελαστικότητα.
- ▶ Σταματά αξιόπιστα τις διαρροές λιπαντικού.
- ▶ Μείωση της κατανάλωσης από τις απώλειες των λιπαντικών.
- ▶ Προστατεύει το περιβάλλον από τις διαρροές στο έδαφος.

Η εφαρμογή:

Το ERC Stoppt Motoröl Verlust για μία χρήση (εάν είναι απαραίτητο, χρήση σε κάθε αλλαγή του λιπαντικού) σχεδιασμένο για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες καθώς και όλα τα λιπαντικά ορυκτέλαια και συνθετικά. Τα 200 ml αρκούν για 3 λίτρα λιπαντικού.



Συσκευασία:
20x200 ml

PR. CODE: 5526

ERC Hydrostossel Additive 200ml:4 Ltr λιπαντικού Καθαριστικό Υδραυλικών Ωστηρίων (βαλβίδων)

- ▶ Εξουδετερώνει τους θορύβους των υδραυλικών ωστηρίων.
- ▶ Μειώνει την τριβή και την φθορά, εξασφαλίζοντας αξιόπιστη λειτουργία.
- ▶ Καθαρίζει τις θυρίδες των βαλβίδων.

To ERC Hydrostossel Additiv αποσβένει ενοχλητικούς θορύβους, η οποίοι μπορεί να προκληθούν από μολυσμένα ή και κολλημένα υδραυλικά ωστήρια. Καθαρίζει τις οπές των βαλβίδων και βελτιώνει τις λιπαντικές ιδιότητες των λιπαντικών του κινητήρα. Συμβατό με όλα τα λιπαντικά κινητήρων, κατάλληλο για όλους τους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένων turbo και καταλυτικών.

Ta 200 ml αρκούν για 4 λίτρα λιπαντικού.



Συσκευασία:
20x200 ml



PR. CODE: 5527

ERC Motor Innen Reiniger 200ml:4 Ltr λιπαντικού Εσωτερικός Καθαρισμός Κινητήρα

Δραστικό καθαριστικό, διαλύει επιβλαβείς καταθέσεις και την λάσπη από τις εσωτερικές επιφάνειες του κινητήρα. Ο σχηματισμός των καταθέσεων λάσπης (μαύρη λάσπη) στο κινητήρα ευνοείται από κακής ποιότητας λιπαντικών καθώς και από την συχνή οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες.

- ▶ Καθαρίζει τις καταθέσεις λάσπης (μαύρη λάσπη) από το εσωτερικό του κινητήρα.
- ▶ Προστατεύει από τις φθορές του κινητήρα που προκαλούνται από φραγμένους αγωγούς λιπανσης.

To ERC Motor Innen Reiniger είναι σχεδιασμένο για μία χρήση, κατάλληλο για όλους τους κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου και είναι συμβατό με όλα τα λιπαντικά κινητήρων του εμπορίου. Προσθέστε το πριν την αλλαγή των λαδιών σε ζεστό κινητήρα και αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για τουλάχιστον 20 λεπτά (Top-Professional) αδειάστε τα λάδια και αλλάξτε φίλτρο. Προστίθεται στο λάδι του κινητήρα.

Ta 200 ml αρκούν για 4 λίτρα λιπαντικού.



Συσκευασία:
20x200 ml



PR. CODE: 5528

ERC Cat Clean for DPF 250ml:250 Ltr Diesel Ειδικό Πρόσθετο Προστασίας DPF (Φίλτρου-Αιθυλοπαγίδας Πετρελαίου)

- ▶ Αποτρέπει το πρόωρο βούλωμα και προστατεύει το φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου.
- ▶ Καθαρίζει και παρατείνει τα διαστήματα συντήρησης (αναζωογόνησης) του φίλτρου αιθάλης DPF.
- ▶ Μείωση της κατανάλωσης πετρελαίου από λιγότερο συχνές φάσεις καθαρισμού του φίλτρου.
- ▶ Μειώνει τη δημιουργία σωματιδίων και ρύπων.

Οι καταθέσεις αιθάλης στο φίλτρο σωματιδίων DPF καίγονται σε μια θερμοκρασία 500-600°C περίπου, τιμές που σπάνια επιτυγχάνονται κατά την φυσιολογική λειτουργία του οχήματος. Τα μόρια αιθάλης (κάπνιας) συγκεντρώνονται στο φίλτρο και μόνο με την αύξηση της θερμοκρασίας των καυσαερίων το φίλτρο μπορεί να αναζωογονηθεί. Στο σημείο αυτό το Cat-Clean λειτουργεί ως καταλύτης και μειώνει την υψηλή θερμοκρασία ανάφλεξης της αιθάλης τόσο χαμηλά που ακόμη και κατά τη διάρκεια λειτουργίας με χαμηλά φορτία (κίνηση στη πόλη με χαμηλές ταχύτητες) συνεχώς καιγεται. Λόγω της άμεσης καύσης το φίλτρο σωματιδίων diesel διατηρείται μόνιμα καθαρό. Το Cat Clean ανάλογα με την σύσταση του εκάστοτε κατασκευαστή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κάθε φίλτρο σωματιδίων PDF. Οι δυνατότητες είναι ατελείωτες και οδηγούν στην βελτίωση της καύσης και την μείωση ρύπων (συνιστάται και σε παλαιά οχήματα που δεν κάνουν καλή καύση, βγαίνει μαύρος καπνός από την εξάτμιση). Προσθέστε στο ρεζερβουάρ πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμου, για τακτική χρήση.

Ta 250ml αρκούν για 250 λίτρα καυσίμου, με δοσομετρητή των 25ml για κάθε 25 λίτρα πετρελαίου.



Συσκευασία:
20x250 ml
12x1 ltr





PR. CODE: 5529

ERC DIESELpartikelfilter Reinigung Konzentrat Ειδικό Καθαριστικό Υγρό DPF (Φίλτρου-Αιθυλοπαγίδας Πετρελαίου)



Το ειδικό καθαριστικό είναι ένα ιδιαίτερα αποτελεσματικό υγρό για τον καθαρισμό του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου DPF. Σε οχήματα που κινούνται σε μικρές αποστάσεις με χαμηλές ταχύτητες, εγκυμονεί ο κίνδυνος να φράξει το φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου. Τότε ο εγκέφαλος του οχήματος σε πολλές περιπτώσεις βγάζει τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.

- Διαλύει τις συνήθεις επικαθήσεις στα φίλτρα κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου.
- Είναι αποτελεσματικό για όλα τα φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου σε επιβατικά και σε οποιδήποτε άλλο όχημα.
- Εξασφαλίζει σωστή λειτουργία του κινητήρα, μέγιστη απόδοση και χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.
- Μειώνει το κόστος λειτουργίας, αποτρέπει από ακριβές επισκευές (αντικατάσταση του DPF).

Για την διεξαγωγή του καθαρισμού είναι απαραίτητος ο ψεκαστήρας (Pressure Bucket Gun).

Η **Δοσολογία** είναι ανάλογη με το μέγεθος και τον όγκο του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου.

DPF Reinigungs-Konzentrat Όγκος Φίλτρου DPF*

500 ml ----->	1600 ml
750 ml ----->	2400 ml
1000 ml ----->	3200 ml

* Η προσθήκη περίπου κατά το ένα τρίτο του όγκου του φίλτρου DPF είναι επαρκής.

Μετά την πλύση θα πρέπει να επανατοποθετηθεί ο αισθητήρας (θερμοκρασίας ή πίεσης) που είχε αφαιρεθεί και να ενεργοποιηθεί από το συνεργείο η διαδικασία αναζωογόνησης του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



Συσκευασία:
12x1 ltr



ERC DIESELpartikelfilter Spülung Ειδικό υγρό πλύσης DPF

Υγρό πλύσης για φίλτρα DPF είναι ένα ιδιαίτερα ισχυρό υγρό για χρήση μετά τον καθαρισμό του φίλτρου DPF με το ειδικό καθαριστικό υγρό φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου. Με το ειδικό υγρό πλύσης οι επικαθήσεις των σωματιδίων διασπώνται και διανέμονται σε όλη την επιφάνεια του φίλτρου κατακράτησης σωματιδίων πετρελαίου, όπου στη συνέχεια καιγονται κατά την διάρκεια της φάσης αναζωογόνησης. Η εφαρμογή γίνεται με το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου εγκαταστημένο. Τα διαστήματα μεταξύ των καθαρισμών με το ειδικό καθαριστικό φίλτρου DPF και με το ειδικό υγρό πλύσης εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη χρήση του οχήματος (σύντομες διαδρομές, λειτουργία σε χαμηλές στροφές) αλλά και την περιεκτικότητα του πετρελαίου σε θειάφι. Δοσολογία: 500 ml. Ανεξάρτητα τον όγκο του φίλτρου. Η συσκευασία του ενός λίτρου αρκεί για δύο χρήσεις.



Συσκευασία:
12x1 ltr



ERC Kühler Dicht Στεγανοποιητικό Ψυγείου

Η εύκολη και φτηνή λύση για σοβαρά και δαπανηρά προβλήματα. Οι διαρροές και οι ρωγμές οδηγούν σε απώλειες νερού που επηρεάζουν την ψύξη και την θέρμανση του κινητήρα. Το ERC Kühler Dicht κλείνει αξιόπιστα μικρές οπές και ρωγμές στο ψυγείο και στο σύστημα ψύξης και θέρμανσης. Οι διαρροές και ρωγμές στεγανοποιούνται με ασφάλεια απλά και γρήγορα. Αποκαθιστά αξιόπιστα την λειτουργία του συστήματος ψύξης. Το ERC Kühler Dicht για μια χρήση, για όλους τους τύπους ψυγείων και είναι συμβατό με όλα τα αντιψυκτικά του εμπορίου. Ανακινήστε το δοχείο καλά πριν την χρήση. Αδειάστε το περιεχόμενο του δοχείου απευθείας στο ψυγείο, κατά προτίμηση όταν το νερό του ψυγείου είναι ζεστό.

- Στεγανοποιεί μικρές ρωγμές γρήγορα και με ασφάλεια.
- Δεν δημιουργεί καταθέσεις στο σύστημα ψύξης και θέρμανσης.
- Ανταποκρίνεται αποκλειστικά στο σημείο που υπάρχουν οι διαρροές, δρα όταν έρχεται σε επαφή με τον εξωτερικό αέρα.

Τα 200ml είναι αρκετά για χρήση σε ψυγείο χωρητικότητας 10 λίτρων νερού.



Συσκευασία:
20x200 ml

PR. CODE: 5532

ERC Kühler Reiniger Καθαριστικό Ψυγείου

Το καθαριστικό που ενδείκνυται για όλα τα ψυγεία και συστήματα ψύξης. Οι καταθέσεις στο σύστημα ψύξης και θέρμανσης επηρεάζουν τη θερμοκρασία του κινητήρα. Το ERC Kühler Reiniger αφαιρεί τις εναποθέσεις αλάτων, λαδιών καθώς και τη λάσπη από τις εσωτερικές επιφάνειες στο σύστημα ψύξης και τον κινητήρα. Δεν επηρεάζει τα υλικά κατασκευής του ψυγείου. Επαναφέρει την ιδανική ψύξη. Βελτιώνει τις συνθήκες ασφαλούς λειτουργίας.

Η εφαρμογή:

Το ERC Kühler Reiniger για μία χρήση, για όλους τους τύπους ψυγείων, συμβατό με όλα τα υλικά κατασκευής ψυγείων. Βάζουμε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί καλά. Προσθέτουμε το περιεχόμενο της φιάλης στο ψυγείο. Θέτουμε το καλοριφέρ σε λειτουργία και αφήνουμε τον κινητήρα σε λειτουργία για 30 περίπου λεπτά, ή οδηγούμε το αυτοκίνητο κανονικά για 150χιλ., περίπου. Σταματάμε τον κινητήρα και τον αφήνουμε να κρυώσει. Αδειάζουμε το σύστημα ψύξης και ξεπλένουμε με καθαρό νερό έως ότου καθαρίσει τελείως. Γεμίζουμε το ψυγείο με διάλυμα.

- ▶ Καθαρίζει το σύστημα ψύξης και θέρμανσης.
- ▶ Διασφαλίζει την ιδανική ψύξη και την ασφαλή λειτουργία του συστήματος ψύξης.
- ▶ Συμβατό με όλα τα υλικά κατασκευής του ψυγείου.

Τα 200ml είναι αρκετά για χρήση σε ψυγείο χωρητικότητας 7 λίτρων νερού.



Συσκευασία:
20x200 ml



PR. CODE: 5519

ERC BENZIN Vergaser Reiniger Καθαριστικό Καρμπυρατέρ

Συμπυκνωμένο πρόσθετο για το καθαρισμό του καρμπυρατέρ για επαγγελματική χρήση σε εξειδικευμένα συνεργεία.

Το ERC Vergaserreiniger είναι ένα ειδικό συμπύκνωμα το οποίο έχει σχεδιαστεί για τον εύκολο καθαρισμό των υπολειμμάτων και των επικαθίσεων. Το καρμπυρατέρ είναι στη συνέχεια και πάλι τόσο καθαρό σαν καινούργιο.

- ▶ Καθαρίζει το σώμα και όλα τα εξαρτήματα του καρμπυρατέρ.
- ▶ Είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό.
- ▶ Απλή εφαρμογή.

Η εφαρμογή

A: Μπορείτε να εισάγεται στο θάλαμο του καρμπυρατέρ (1:4 αραιωμένο με βενζίνη). Γεμίζουμε θάλαμο βενζίνης από τον σωλήνα καυσίμου με το καθαριστικό μείγμα και το αφήνουμε για περίπου 2 ώρες. Σε αυτό το διάστημα δεν θέτουμε τον κινητήρα σε λειτουργία. Μετά θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να καεί η βενζίνη ή αδειάστε το καθαριστικό μείγμα.

B: Τοποθετήστε τα εξαρτήματα σε δοχείο (1:1 αραιώση με βενζίνη). Ακάθαρτα εξαρτήματα για 2 έως 4 ώρες (σε έντονους ρύπους αφήστε κατά τη διάρκεια της νύχτας) στο μίγμα και στη συνέχεια ξεπλένεται με βενζίνη. Προηγουμένως αφαιρέστε όλα τα ελαστικά ή εξαρτήματα (o-rings) στεγανοποίησης.



Συσκευασία:
12x1 ltr



PR. CODE: 5534

ERC 2m Vergaserreiniger Σπρέι Καθαριστικό Καρμπυρατέρ

Το καθαριστικό καρμπυρατέρ χρησιμοποιείται για το γρήγορο καθαρισμό στο εσωτερικό του καρμπυρατέρ, στην εισαγωγή του αέρα (πεταλούδα), τα μπεκ κλπ. από λίπη και ακαθαρσίες, χωρίς να είναι απαραίτητη η αποσυναρμολόγηση του. Το καθαριστικό καρμπυρατέρ κατασκευάζεται με βάση διαλύτη (ακετόνη). Περιέχει ως πρωθητικό αέριο προπανίου/βουτανίου. Κατά την χρήση πρέπει, συνεπώς, να εξασφαλιστεί επαρκής αερισμός για να αποφεύγεται ο σχηματισμός εκρηκτικών μειγμάτων αερίου και αέρα.

Οδηγίες χρήσης: Ανακινήστε εντατικά και ψεκάστε από απόσταση 15-20 εκ. την βρώμικη επιφάνεια. Σκουπίστε τις διαλυμένες ακαθαρσίες με ένα απορροφητικό πανί. Σε επίμονες ακαθαρσίες επαναλάβετε τη διαδικασία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη ψεκάζετε σε βαμμένες επιφάνειες.



Συσκευασία:
12x400 ml





PR. CODE: 5601

SILICONI - SBLOCCANTE - PK Σπρέι Αντισκουριακό/Λιπαντικό

Το SBLOCCANTE PK είναι 7 προϊόντα σε 1, είναι ένα Αντισκουριακό σπρέι πολλαπλών χρήσεων.

Βάση: Μείγμα λιπαντικών, προστατευτικών διεισδυτικών παραγόντων και αντιγόνων. Δεν περιέχει σιλικόνη. Ιξώδες στους 25°C: 10-30 cSt.

Πρωθητικό: Μετουσιωμένοι και άσομοι υδρογονάνθρακες (χωρίς VOC). **Περιεχόμενο:** Κίτρινο υγρό. **Αντοχή Θερμοκρασίας:** Από -40°C έως + 150°C.

Δράσεις και πλεονεκτήματα:

- ▶ Προστατεύει τα μεταλλικά μέρη από την σκουριά και την οξείδωση που προκαλείται από τους ατμοσφαιρικούς παράγοντες και το θαλασσινό αλάτι.
- ▶ Είναι ένα γρήγορο ξεμπλοκάρισμα (αφαίρεσης σκουριάς) για βίδες, μπουλόνια, περικόχλια και μηχανικές κινήσεις που καλύπτονται από σκουριά.
- ▶ Λιπαντικό για ηλεκτρικά εξαρτήματα, λουκέτα, μικρές μηχανικές κινήσεις, κλειδαριές, μεντεσέδες πόρτας, βίδες, γρανάζια, έδρανα, αλυσίδες ποδηλάτων.
- ▶ Καθαριστικό επαφής ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Εξαλείφει τα καλύμματα.
- ▶ Εξαλείφει το νερό από όλες τις μεταλλικές και ηλεκτρικές επιφάνειες. Ενεργοποιεί ξανά τις επαφές.
- ▶ Απορρυπαντικό και καθαριστικό για μεταλλικά μέρη, καθαρίζει λάδι, κόλλα, λεκέδες, πίσσα και γράσο.



Συσκευασία:
12x400 ml

Είναι χρήσιμο για τη βιομηχανία, το σκάφος, τα γεωργικά μηχανήματα, την αυτοκινητοβιομηχανία, τον εξοπλισμό αλιείας, ποδήλατα και κινητήρες.

Ο μικρός σωλήνας επιτρέπει την προσέγγιση όλων των τμημάτων, βελτιώνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα του προϊόντος.

Ψεκάστε τα προϊόντα πάνω από τα τμήματα που καλύπτονται από τη σκουριά, περιμένετε λίγο και στη συνέχεια δουλέψτε το με το σωστό εργαλείο.

Για απολίπανση επιφανειών: ψεκάστε το προϊόν στη βρωμιά για να το αφαιρέσετε, περιμένετε λίγα λεπτά μέχρι να διαλύσει το προϊόν τις ακαθαρσίες και καθαρίστε με ένα πανί.

PR. CODE: 5602

SILICONI - TURBO LUX Σπρέι Γυαλιστικό Ταμπλό (χωρίς Σιλικόνη)

Γυαλιστικό ταμπλό χωρίς σιλικόνη. Με αντιμουχλικές και αντιυγροσκοπικές ιδιότητες. Ενδείκνυται για το γυάλισμα και προστασία των εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών των μερών του αυτοκινήτου όπως πλαστικά και ξύλινα εξαρτήματα, προφυλακτήρες κ.α. Περιέχει διακριτικό αντικαπνικό άρωμα. Ωραίο άρωμα κίτρου.

Όψη: Διαυγές υγρό. Βιοδιασπασιμότητα: > 80%. Μη σιλικονούχο. Αεροζόλ 400 ml.



Συσκευασία:
25x400 ml

Οδηγίες χρήσης: Ανακινήστε καλά πριν τη χρήση. Ψεκάστε το προϊόν από απόσταση 10 cm και γυαλίστε με στεγνό πανί.

PR. CODE: 5603

SILICONI - TURBO SIL

Σπρέι Γυαλιστικό Ταμπλό (με Σιλικόνη)

Σπρέι λείανσης με σιλικόνη για τα εσωτερικά μέρη των αυτοκινήτων, ταμπλό, πλαστικά μέρη, ξύλο, έπιπλα, καουτσούκ. Χάρη στη σύνθεση του, προστατεύει τα επεξεργασμένα μέρη από το νερό και τη σκόνη. Περιέχει αντι-καπνό αρωματική ουσία και αντι-στατικό πρόσθετο που εμποδίζει την επανεμφάνιση σκόνης και καταπολεμά την υγρασία και την μούχλα. Δεν περιέχει πετρέλαιο.

Βάση: Υγρό σιλικόνης μέσου Ιξώδους. **Εμφάνιση:** Διαφανές υγρό.

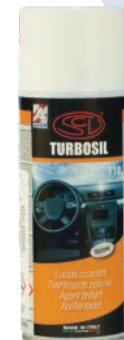
Αρώματα: Πεύκο, εσπεριδοειδή. CFC free.

Πρωθητικό: Μετουσιωμένος και άσημος υδρογονάνθρακας.

Ανακινήστε καλά το αεροζόλ προτού το χρησιμοποιήσετε. Ψεκάστε το προϊόν σε απόσταση 25 cm και τρίψτε με ένα στεγνό πανί. Σπρέι αεροζόλ 400 ml.



Συσκευασία:
25x400 ml



PR. CODE: 5604

SILICONI - DETER 100

Σπρέι Γενικό Καθαριστικό Αυτοκινήτου

Το DETER 100 είναι ένα Καθαριστικό κατάλληλο για σκληρές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Εξαλείφει: λάδι, λίπος, πίσσα, βρωμιά, επίστρωση, φρέσκα χρώματα, κόλλα, φρέσκια σιλικόνη, σημάδια. Έχει δημιουργηθεί για να καθαρίζονται και οι κλωστοϋφαντουργικές μηχανές: κεντήματα και ραπτομηχανές, ανταλλακτικά, λεπίδες, κοπές, εργαλεία, ηλεκτρικά εξαρτήματα, μεταλλικά μέρη, κινητήριες ράβδους, εξαρτήματα κινητήρων, βελόνες, άγκιστρα, σφαιροειδείς τροχούς. Είναι ένα προϊόν πολλαπλών χρήσεων που μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για οικιακή χρήση. Εξαιρετικό καθαριστικό για τροχούς σμίλας. Είναι κατάλληλο για τα μεταλλικά μέρη του αυτοκινήτου, πλαστικά, καουτσούκ. Έχει χαμηλή εξάτμιση και δεν αφήνει κανένα λιπαρό φίλμ.

Εμφάνιση: Διαφανές υγρό. **Οσμή:** Πορτοκάλι (VOC free). **Αντοχή στη θερμοκρασία:** -20/+ 150°C. **Εξάτμιση:** Χαμηλή. CFC Free.

Απλώστε το με ένα διανομέα ή μια βούρτσα πάνω από τη βρωμιά για να εξαλειφθεί. Περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα για τη δράση της. Εξαλείψτε το με ξηρό πανί.



Συσκευασία:
12x400 ml



PR. CODE: 5605

SILICONI - AIRNET

Καθαριστικό Κλιματιστικών

Καθαριστικό σπρέι για τα κλιματιστικά των αυτοκινήτων και του σπιτιού. Εξαλείφει τις δυσάρεστες οσμές, μούχλα, βρωμιά, μυρωδιές. Επίσης κατάλληλο για τον καθαρισμό βιομηχανικών και αστικών κλιματιστικών. Είναι εξοπλισμένο με μια 60 εκατοστών κάνουσλα για να καθαρίσετε τα λιγότερο προσβάσιμα μέρη.



Συσκευασία:
12x400 ml





PR. CODE: 5606

SILICONI - PULI SUPER**Σπρέι Καθαριστικό Αυτοκινήτου (Ενεργός Αφρός)**

Ο PULISUPER είναι **Ενεργός Καθαριστικός Αφρός** (MULTI PURPOSE FOAM CLEANER SPRAY) ειδικά σχεδιασμένος για τον καθαρισμό πολλών επιφανειών. Καθαρίζει το παρμπρίζ, τα παράθυρα, τα κρύσταλλα, τα ταμπλό, τα εσωτερικά και εξωτερικά μέρη του αυτοκινήτου, τα χρώματα και την πίσσα στο μέταλλο, τον ανοξειδωτό χάλυβα, τα κεραμίδια, τις καρέκλες, πόρτες, τραπέζια, οθόνες TV, υπολογιστών, οικιακές συσκευές, καθρέφτες και λάμπες. Ένα πολυδύναμο καθαριστικό με ενεργό αφρό. Πρόκειται για προϊόν πολλαπλών χρήσεων κατάλληλο για διαφορετικούς τύπους βιομηχανιών, συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, σχολεία, ξενοδοχεία, καθρέφτες και πολυκαταστήματα.

Το καθαριστικό πολλαπλών επιφανειών είναι κατάλληλο για: πλαστικό, ξύλο, μέταλλο, χάλυβα, αλουμίνιο, κεραμικό, καουτσούκ, δέρμα και ύφασμα.

Δεν επηρεάζει τα επεξεργασμένα υλικά. Εξαλείφει τους λεκέδες, τα άλατα, το λάδι, το λίπος, τη βρωμιά, τη σκόνη και δεν χρειάζεται πλύσιμο μετά τη χρήση.

Βάση: Μείγμα συνθετικών απορρυπαντικών και επιφανειοδραστικών ουσιών σε υδατικό διάλυμα.

Πρωθητικό: Ο μετουσιωμένος και άοσμος υδρογονάνθρακας (VOC free). **Περιεχόμενο:** Λευκός αφρός. Δεν περιέχει CFC. Θερμοκρασία εφαρμογής: + 5°C + 4 °C.

Ανακινήστε καλά πριν χρησιμοποιήσετε. Ψεκάστε ομοιόμορφα σε ένα ύφασμα και στην επιφάνεια για καθαρισμό. Ψεκάστε το προϊόν από απόσταση 15 - 20 cm, κρατώντας το δοχείο σε κατακόρυφη θέση. Καθαρίστε με ένα πανί. Δεν χρειάζεται ξέπλυμα. Σπρέι αεροζόλ ml 400 Αποθηκεύεται σε ξηρό μέρος και σε θερμοκρασίες μεταξύ + 5°C και 35°C.

Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5607

SILICONI - PULIMAK 1**Σπρέι Καθαρισμού Υφασμάτων Αυτοκινήτου**

Καθαριστικό λεκέδων για τα υφάσματα των αυτοκινήτων. Το PULIMAK 1 απομακρύνει βρωμιές από λίπη, λάδια, ντομάτα, λεκέδες και ρύπους, από υφάσματα, ρούχα και ταπετσαρίες αυτοκινήτου κλπ. Είναι ένα γρήγορο καθαριστικό που στεγνώνει εύκολα με τον αέρα. Κατάλληλο για βαμβακερά, μεταξωτά, μάλλινα, συνθετικά και ακρυλικά υφάσματα.

Βάση: Απολυμαντικοί διαλύτες και ειδικά πρόσθετα σε σκόνη. Όψη: Μετά την εξάτμιση των διαλυτών - άσπρη σκόνη. Οσμή: Άρωμα φρεσκάδας.

Πρωθητικό αέριο: Μετουσιωμένοι και άοσμοι υδρογονάνθρακες (VOC Free). Δεν περιέχει χλωροφθοράνθρακες (CFC-free). Εξάτμιση διαλυτών: Περίπου 3' στους 20°C.

Ιδιότητες:

- ▶ Ταχεία εξάτμιση.
- ▶ Δεν αφήνει περιγραμμα ή ίχνος.
- ▶ Χωρίς χλωρίωση.
- ▶ Δεν αλλοιώνει τα χρώματα.
- ▶ Κατάλληλο για όλα τα υφάσματα.

Οδηγίες χρήσης:

Ανακινήστε καλά πριν τη χρήση. Ψεκάστε στον λεκέ από απόσταση 10 εκ. και περιμένετε δυο - τρία λεπτά. Βουρτσίστε το ύφασμα για να απομακρύνετε το υπόλειμμα.

Για πιο γρήγορα αποτελέσματα στεγνώστε με ρεύμα πεπιεσμένου αέρα. Επαναλάβατε για παλιούς λεκέδες εάν είναι απαραίτητο. Διατηρείται για ένα χρόνο. Αεροζόλ 400/500 ml.

Συσκευασία:
12x400/500 ml

PR. CODE: 5608

SILICONI - PULIFREN

Σπρέι Καθαριστικό Φρένων

Το Pulifren είναι ένα ισχυρό **Καθαριστικό** για όλους τους τύπους φρένων και δίσκων. Απομακρύνει έλαια, γράσα, πίσσα. Χάρις στη σύνθεσή του με πολύ ισχυρούς διαλύτες διεισδύει και διαλύει όλους τους τύπους ρύπων και επικαθήσεων. Ενδείκνυται επίσης για το σταμάτημα του χαρακτηριστικού θορύβου που προέρχεται από τα φρένα. Εξατμίζεται γρήγορα και δεν αφήνει ελαιώδη υπολείμματα στις επιφάνειες. Είναι εξαιρετικό απολιπαντικό για μεταλλικές επιφάνειες και μπορεί να χρησιμοποιηθεί επίσης σαν **καθαριστικό κινητήρων** ή **καρμπυρατέρ**. Το προϊόν διατίθεται με λεπτό ακροφύσιο ώστε να φτάνει στα πιο απρόσιτα σημεία.

Βάση: Μείγμα λιπαντικών, προστατευτικών διεισδυτικών παραγόντων και αντιγόνων. 7 δράσεις σε 1 προϊόν. Δεν περιέχει σιλικόνη. Ιξώδες στους 25°C: 10-30 cSt

Όψη: Διαυγές άχρωμο υγρό

Προωθητικό αέριο: Μετουσιωμένοι και άοσμοι υδρογονάνθρακες (VOC Free)

Εξάτμιση: Ταχεία. Δεν περιέχει χλωροφθοράνθρακες (CFC-free)

Ιδιότητες:

- ▶ Ισχυρό καθαριστικό.
- ▶ Ταχεία εξάτμιση.

Ψεκάστε το προϊόν στην επιφάνεια που θέλετε να καθαρίσετε.



Συσκευασία:
12x500 ml



PR. CODE: 5609

SILICONI - NO SLIT

Αντιολισθητικό Σπρέι Ιμάντα Αυτοκίνητου

Αντιολισθητικό (Antislittante) σπρέι για ιμάντες αυτοκινήτων. Αυξήστε τη δύναμη έλξης του ιμάντα. Δεν σκληραίνει η επιφάνεια του ιμάντα, ανθεκτικό στο νερό, εξαλείφει τον θόρυβο που οφείλεται στην ολίσθηση. Αύξηση έλξης.



Συσκευασία:
25x400 ml



PR. CODE: 5610

SILICONI - LUBE FIL EP

Σπρεί Συνθετικού Γράσου Αλυσίδας - ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ

Κορυφαίας ποιότητας **σπρέι Συνθετικού Λιπαντικού Γράσου** με υψηλό ιξώδες και ακραίας πίεσης (EP) που χρησιμοποιείται για γενικούς σκοπούς ολίσθησης (Πολυαμφιβατικό στρώμα λιπαντικών). Χρησιμοποιείται στη μηχανική βιομηχανία για να λιπαίνει όλα τα μηχανικά μέρη όπου χρειάζεται ένα συνθετικό λιπαντικό γράσο. Το LUBEFIL είναι ένα καλό λιπαντικό γράσο για: αλυσίδες, τροχούς με γρανάζια, ρουλεμάν, πόρτες, παράθυρα, χρήση στη **Ναυτιλία (Marine)** και οποιαδήποτε άλλη μηχανική κίνηση.



Συσκευασία:
12x400 ml



Βάση: Συνθετικό έλαιο με υψηλό ιξώδες και καλή πρόσφυση προστιθέμενο με EP (πρόσθετο υψηλής πίεσης).

Προωθητικό: Μετουσιωμένοι και άοσμοι υδρογονάνθρακες (VOC free).

Ρήμα περιεχομένου: Άχρωμο λιπαντικό με υψηλό ιξώδες. Αντοχή Θερμοκρασίας: **-10/+ 180°C.**

Δράσεις και πλεονεκτήματα:

- ▶ Υψηλό διεισδυτικό άχρωμο γράσο.
- ▶ Υψηλή αντίσταση στην πρόσφυση λόγω των πρόσθετων EP.
- ▶ Αποτρέπει την υπερθέρμανση και την τριβή των επεξεργασμένων τμημάτων.
- ▶ Water repellent (μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λίπανση **εξοπλισμού κατάδυσης**).

Οδηγίες χρήσης: Ο μικρός σωλήνας επιτρέπει την πρόσβαση σε όλα τα μέρη, βελτιώνοντας την αποτελεσματικότητα του προϊόντος. Ψεκάστε τα προϊόντα από απόσταση 15 cm. Σπρέι αεροζόλ 400 ml.



PR. CODE: 5611

SILICONI - MOB LUBE**Σπρέι Συνθετικού Γράσου Μολυβδαινίου**

Σπρέι Γράσου με βάση το μολυβδαινίο δισουλφιδίου. Κατάλληλο για τη λίπανση σε: Έδρανα, οδοντωτούς τροχούς, κατευθυντικά στοιχεία, ράγες φούρνων, οδηγούς φούρνων, εργασίες σφυρηλάτησης, σχέδιο, εξώθηση, αρθρώσεις, ελατήρια, πολλαπλές εξαγωγής καυσαερίων του αυτοκινήτου, τμήματα του λέβητα, καυστήρες, σχοινιά, σχοινιά από χάλυβα, μερών που υπόκεινται σε υψηλές θερμοκρασίες. Είναι ανθεκτικό σε υψηλές θερμοκρασίες και την οξείδωση, έως 700°C.



Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5612

SILICONI - RAME LUB**Σπρέι Γράσου Χαλκού**

Κορυφαίας ποιότητας **σπρέι Γράσου Χαλκού**. Μεγάλες αντοχές στην θερμοκρασία έως και 1.000°C. Εξαιρετικό λιπαντικό για μηχανικές κινήσεις όπου υπάρχουν υψηλές θερμοκρασίες. Τέλεια εφαρμογή στα μηχανουργεία, τόρνους, συνεργεία αυτοκίνητων (**τακάκια φρένων, δισκόφρενα**) κλπ. Κατάλληλο για τη λίπανση σε: γρανάζια, συνδέσμους, ρουλεμάν, μηχανές, βίδες, ράγες χαλυβουργείων, φούρνους, συλλέκτες. Είναι ανθεκτικό σε υψηλές θερμοκρασίες και αντιστέκεται στη διάβρωση των ατμοσφαιρικών παραγόντων. Περιέχει μικρονιζέ χαλκού. Δεν στάζει, έχει το χρώμα του χαλκού.



Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5613

SILICONI - WHITE LUBE EP**Σπρέι Λευκού Γράσου -ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ**

Λευκό σπρέι Γράσου με βάση λιθίου, τιτανίου και οξείδια του ψευδαργύρου. Πολύ υπόλευκο κολλώδες σπρέι κατάλληλο για καδένες μότο.

Κατάλληλο για λίπανση: σκάφη (**Marine**), μέρη του κινητήρα, ψαροντούφεκα, αλιευτικά εργαλεία, εργαλεία, ρουλεμάν, σύνδεσμοι. Ανθεκτικό στο πλύσιμο, νερό, αλάτι, διάβρωση και στις καιρικές συνθήκες. Περιέχει λίθιο. **Για θαλάσσια χρήση, ανθεκτικό στο αλάτι.** Δεν στάζει, υδατοαπωθητικό.



Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5614

SILICONI - ALU SIL**Σπρέι Βαφής Χρώματος Αλουμινίου**

Σπρέι βαφής χρώματος Αλουμινίου. Είναι ένα προϊόν ψεκασμού με υψηλή περιεκτικότητα σε αλουμίνιο για την βαφή εξαρτημάτων αλουμινίου, (πχ αλουμινένιες **ζάντες αυτοκινήτου**) και κατάλληλο για όλες τις κατασκευές αλουμινίου στο αυτοκίνητο, στην βιομηχανία και στο σπίτι. Είναι ανθεκτικό στην οξείδωση. Σχηματίζει ένα ελαστικό φίλμ επικαλύψεως το οποίο μπορεί επίσης να αφεθεί ως τελική προστασία. Έχει μια εξαιρετική καλυπτικότητα. Στεγνώνει γρήγορα και δεν στάζει. Έχει ένα σαφές λευκό χρώμα αλουμινίου με ένα λαμπρό αποτέλεσμα.



Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5615

SILICONI - ORO SIL

Σπρέι βαφής Χρώματος Χρυσού

Σπρέι βαφής χρώματος ψευδάργυρου - **χρυσού** (GOLD/ZINK), κατάλληλο για τα μεταλλικά εξαρτήματα του αυτοκινήτου κλπ από ορείχαλκο και χρώμιο και ειδικά τα χρώματα κίτρινου. Έχει μεγάλη καλυπτικότητα. Σχηματίζουν ένα ελαστικό φιλμ και επαναβάφεται. Υψηλή αντοχή στην τριβή και την οξειδωση των ατμοσφαιρικών παραγόντων. Στεγνώνει γρήγορα και δεν στάζει. Χρώμα: χρυσό.



Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5616

SILICONI - ZINCO SIL

Σπρέι βαφής Χρώματος Φωτεινού Ψευδαργύρου

Λαμπερό σπρέι ψευδαργύρου ιδανικό για επιψευδαργύρωση μερών σιδήρου. Δεν περιέχει χλωριωμένες ενώσεις. Χρώμα: Ανοιχτό ψευδαργύρου με πρόσθετα αναστολής της σκουριάς. Μπορεί να βαφτεί. Κατάλληλο για την βαφή των χειμερινών ζαντών από σίδηρο. Υψηλή κάλυψη ισχύος με ελαστικό σχήμα ταινίας. Στεγνώνει γρήγορα και δεν στάζει.



Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5617

SILICONI - INOX SIL

Σπρέι βαφής Χρώματος Ινοξ

Σπρέι βαφής χρώματος ινοξ με βάση αλουμινίου και μικρονιζέ ανοξειδωτο χάλυβα. Σχηματίζει μια ελαστική επικάλυψη μεμβράνης και μπορεί να αφεθεί ως τελική επιστρωση. Χρώμα: Χάλυβα. Για τμήματα χάλυβα, δεν ενδείκνυται για τη βαφή μερών από ανοξειδωτο χάλυβα. Είναι ανθεκτικό στην οξειδωση. Στεγνώνει γρήγορα και δεν στάζει.



Συσκευασία:
12x400 ml

PR. CODE: 5618

SILICONI - SILICONE EXTRA

Σπρέι σιλικόνης E400

Σιλικόνη σε σπρέι, αντικολλητικό, ολισθητικό. Είναι εξαιρετικός αντιστατικός και ολισθητικός παράγοντας για πάγκους εργασίας. Χρησιμοποιείται στην βιομηχανία καουτσούκ και στη βιομηχανία πλαστικών υλικών, στη βιομηχανική συγκόλληση, τυπογραφία, μεταξοτυπία, δέρμα και ραπτική. Είναι καλός αποκολλητικός παράγοντας καλουπιών για πλαστικά και ελαστικά. Λιπαίνει τις λεπίδες των κοπιδιών των σελίδων χαρτιού και πολυαιθυλενίου.

Βάση: Λάδι σιλικόνης μεσαίου ίξωδους.

Προωθητικό αέριο: Μετουσιωμένοι και άοσμοι υδρογονάνθρακες (VOC Free). Δεν περιέχει χλωροφθοράνθρακες (CFC-free).

Όψη: Διαυγές άχρωμο υγρό.

Χρώμα: Άχρωμο.

Οσμή: Άοσμο. Θερμοκρασίες: Από -40 σε + 250°C.

Καθαρίστε και απολιμάνετε την επιφάνεια του καλουπιού πριν τη χρήση του προϊόντος. Ψεκάστε το προϊόν από απόσταση 30 cm. Αεροζόλ 400 ml.



Συσκευασία:
25x400 ml



LUBRICANTS //

PR. CODE: 5631



AZEΞ Windscreen Clean

Καθαριστικό - Λαμπρυντικό Τζαμιών

Ready mix - Έτοιμο προς χρήση

Χαρακτηριστικό του ARGO Lux είναι η αντιστατικότητα, το στιγμιαίο στέγνωμα - χωρίς λεκέδες και η αστραφτερή γυαλάδα που αφήνει στις περιποιημένες επιφάνειες.

Για το καθάρισμα γενικώς τζαμιών χρησιμοποιείται έτσι όπως έχει. Ο τρόπος χρήσεως είναι ο γνωστός και γίνεται με ψεκασμό και πέρασμα με απορροφητικό χαρτί, ή με βρεγμένο με ARGO Lux πανί και στέγνωμα με απορροφητικό χαρτί.



Συσκευασία:
12x500ml

PR. CODE: 5632



Alumin & Wheel (Ζάντες) Clean

Καθαριστικό - Αλκαλικό Γυαλιστικό Ζαντών

χωρίς τρίψιμο, Ready mix - Έτοιμο προς χρήση

Ψεκάστε τη ζάντα με το παρών υλικό. Η δράση είναι ταχύτατη και δεν χρειάζεται πολύ δουλειά. Ξεπλένετε με νερό, δεν χρειάζεται συνήθως στέγνωμα γιατί υπάρχει αυτοστέγνωμα και αυτογυάλισμα μαζί! Αντί χειρονακτικά μπορείτε να καθαρίσετε και ημιαυτόματα ψεκάζοντας πρώτα τις προς καθαρισμό επιφάνειες, περιμένοντας 1-2' και ξεβγάζοντας με πεπιεσμένο νερό. Σημείωση: Μην πλένετε στον ήλιο ή σε ζεστή ζάντα.



Συσκευασία:
12x500ml

PR. CODE: 5633



Tires Clean and Shine

Γυαλιστικό Ελαστικών,

Ready mix - Έτοιμο προς χρήση

Το παρών υλικό που περιέχει ειδικά μαλακτικά λάδια, όχι μαύρο χρώμα, δεν εξατμίζεται γρήγορα ούτε απορροφάται επιφανειακά από το υπόστρωμα, αφήνοντας έτσι επάνω του έναν προστατευτικό και ανθεκτικό υμένα που προβάλει επιφανειακά χωρίς να αλλάζει τις ιδιότητες του. Ψεκάστε το υλικό σε καθαρό λάστιχο και απλώστε με μια μαλακή βούρτσα η σφουγγάρι.



Συσκευασία:
12x500ml

PR. CODE: 5634



Car Clean & Wax

Καθαριστικό Σαμπουάν με Κερί

Ready mix - έτοιμο προς χρήση

Το ARGO Lux έχει την ιδιότητα να μαλακώνει και να αποσπά (με την βοήθεια πετσέτας μικρο-ινών, κατά προτίμηση) ταχύτατα τις λάσπες, τα έντομα, τους λεκέδες και κάθε είδους βρωμιάς δρόμου από τις επιφάνειες των αυτοκινήτων. Ψεκάζετε τημηματικά την επιφάνεια του αυτοκινήτου, σκουπίστε προς τη μία κατεύθυνση. Ξαναπεράστε με στεγνό για εξτρά γυαλίσμα. Στο τελείωμα δίνει μια υδροφοβική επιφάνεια που απωθεί με τη βοήθεια της νανοτεχνολογίας το νερό και τη σκόνη. Μην χρησιμοποιείτε βρώμικο ή πολύ υγρό πανί.



Συσκευασία:
12x500ml

PR. CODE: 5635

Biological Cleaning Car Inside

Απορρυπαντικό Υγρό Βιολογικού Καθαρισμού Σαλονιού Αυτοκινήτου, Ready mix - 'Ετοιμο προς χρήση

Ψεκάστε το υλικό οικονομικά, αφήστε το να δράσει για 30'' και με ένα πανί ή μαλακιά βούρτσα περάστε την επιφάνεια γρήγορα για να αφαιρέσετε τις βρωμιές. Έπειτα με ένα στεγνό πανί, περάστε την επιφάνεια για να δεσμεύσετε την περιττή υγρασία που μπορεί να έχει μείνει.



Συσκευασία:
12x500ml


PR. CODE: 5636

Cockpit Clean and Shine

Γυαλιστικό Αρωματικό Ταμπλό Ready mix - 'Έτοιμο προς χρήση

Ψεκάστε ένα μη απορροφητικό πανί με μια οικονομική δόση και να σκουπίσετε την επιφάνεια του αυτοκινήτου με αυτό. Με αυτό τον τρόπο, επιτυγχάνεται ο καθαρισμός, η προστασία από τις ακτίνες UV και το γυάλισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Το ARGO Lux είναι αυτογυάλιστο και δεν χρειάζεται πέρασμα με δεύτερο χέρι.



Συσκευασία:
12x500ml


PR. CODE: 5637

Motor & Sassi Active Cleaning Foam

Πολυκαθαριστικός Ενεργός Αφρός Πλύσεως Κινητήρα Αυτοκινήτων, Ready mix - 'Έτοιμο προς χρήση

Είναι ένα υγρό για τα πλυντήρια επαγγελματικών οχημάτων (καθαρίζει τις βρωμιές όπως λάδια, λίπη, πίσσες, χωματίλα, έντομα, ακαθαρσίες, γανάδα κλπ).

Το ARGO Lux είναι ένας συνδυασμός δυνατού καθαριστικού: Φουσκώνει και απογαντζώνει εν ψυχρώ τα λάδια, γράσα και χώματα που συσσωρεύονται στα σασί και μηχανές των επαγγελματικών οχημάτων.

Είναι εύχρηστο γιατί διαλύεται γρήγορα στο νερό και έτσι μπορεί να δουλευτεί αμέσως.

Ξεπλένεται εύκολα με νερό και στεγνώνει χωρίς να αφήνει λεκέδες. Μαλακώνει τα σκληρά νερά (τα κάνει εύχρηστα για πλύσμα).



Συσκευασία:
12x500ml





LUBRICANTS //

PR. CODE: 5620

Car Clean & Wax

Καθαριστικό Σαμπουάν με Κερί, Αραιώση: 1%

Λαμπρυντικό και στεγνωτικό απορρυπαντικό για πλυντήρια αυτοκινήτων. Είναι ένα παχύρευστο σαμπουάν που έχει την ιδιότητα να μαλακώνει και να αποσπά ταχύτατα τις λάσπες, τα έντομα, τους λεκέδες και κάθε είδους βρωμιάς δρόμου από τις επιφάνειες των αυτοκινήτων. Δουλεύεται με το χέρι και στα αυτόματα πλυντήρια και με τις πλυστικές μηχανές. Είναι εύχρηστο, διαλύεται αμέσως στο νερό, είναι άσομο και βολικό (καθαρίζει ακόμη και τις μηχανές, τους κοινόχρηστους χώρους κλπ), οικονομικό και σωστό (με το στέγνωμα γυαλίζει αιστραφτερά το αυτοκίνητο-χωρίς να αφήνει λεκέδες), μαλακώνει τα νερά των πηγαδιών και αφρίζει πολύ για να παρακολουθείται οπτικώς η δράση του.

Οδηγίες Χρήσεως:

1. Για τις βούρτσες των αυτομάτων πλυντηρίων, αλλά και για τις πιεστικές μηχανές, κάνετε μια προδιάλυση 1 μέρος σε 3-4 μέρη νερό και μ' αυτό τροφοδοτείτε το μηχάνημα. Η δουλειά γίνεται απ' εδώ και πέρα αυτόματα με πολύ καλά πλυστικά, γυαλιστικά και στεγνωτικά αποτελέσματα και παράλληλη εξάλειψη φθοράς των εξαρτημάτων (βούρτσες, μπεκ, καζανάκια, κ.λ.π.). Εσείς έχετε μόνο να ρεγουλάρετε το μηχάνημα σε οικονομική χρήση 1% που φαίνεται απ' τον λιγοστό αφρό που βγαίνει απ' το μπεκ.
2. Χρήση με το χέρι: Γίνεται συνήθως σε σκιερό μέρος. Διαλύετε 2-3 μέρη σε 100 μέρη νερό και σφουγγαρίζετε ή ψεκάζετε με αυτό όλη την επιφάνεια.
3. Για πλύσιμο μηχανής αραιώνετε ισόποσα με νερό (50%) και ψεκάζετε την μηχανή. Τέλος ξεβγάζετε με νερό και αφήνετε λίγα λεπτά για στέγνωμα. Εκτός από τα τζάμια, όλες οι επιφάνειες γυαλίζουν μόνες τους δίχως λεκέδες, γι' αυτό και δεν χρειάζεται σκουπίσμα (με δέρμα). Για εσωτερικούς χώρους το διάλυμα γίνεται 1-2% το πολύ (δεν χρειάζεται ξέβγαλμα!)

PR. CODE: 5621

Nice Car & Wax

Ενεργός Αφρός Πλύσεως και Γυαλίσματος Αυτοκινήτων Χωρίς τρίψιμο με Άρωμα Εσπεριδοειδών, Αραιώση: 1,5-2%

Είναι ένα μπλε υγρό με μυρωδιά εσπεριδοειδών που καθαρίζει εύκολα τις στερεές επιφάνειες από κάθε είδους βρωμιά (όπως π.χ. λάδια, λίπη, πίσσες, χωματίλα, έντομα, ακαθαρσίες, γανάδα καπ) όπου κι αν βρίσκεται (π.χ. αυτοκίνητα). Είναι ένας πολυδύναμος συνδυασμός απορρυπαντικού-λαμπρυντικού και στεγνωτικού που δουλεύει εν ψυχρώ καί:

- Είναι εύχρηστο γιατί διαλύεται γρήγορα στο νερό και έτσι μπορεί να δουλευτεί αμέσως.
- Δουλεύεται με τις πλυστικές μηχανές κάθε είδους.
- Δεν περιέχει καυστικά όπως η πλειονότητα ανταγωνιστικών προϊόντων ώστε να μην πειράζουν τις βαμμένες επιφάνειες.
- Ξεπλένεται εύκολα με νερό και στεγνώνει χωρίς να αφήνει λεκέδες.
- Μαλακώνει τα σκληρά νερά ώστε να τα κάνει εύχρηστα για πλύσιμο.

Οδηγίες Χρήσεως:

Για πλύσιμο με αφροποιητή χειρός ή με κονφλέρ: κάντε μια τελική διάλυση 1.5-2% (δηλαδή 1.5 κιλό από το ARGO Lux σε 100 κιλά νερό) και ψεκάστε πλούσια το σύνολο του αμαξιού με ιδιαίτερη έμφαση στα κάτω πλαστικά του αυτοκινήτου. Μετά με ένα πιεστικό νερού, ξεπλύνετε με τη τεχνική του ξυρίσματος όλη την επιφάνεια του αυτοκινήτου από πάνω προς τα κάτω. Στο τέλος σκουπίστε με ένα πανί ή δέρμα τους υαλοπίνακες του αυτοκινήτου και δείτε ένα λαμπερό αμάξι χωρίς κηλιδες από το νερό.

Για πλύσιμο με πιστόλι αφροποιητή: Η αραιώση σε foam gun είναι 1-4 με νερό και τοποθετείτε το παρασκεύασμα στο ντεπόζιτο, ρυθμίστε τον ρεγουλατόρο για οικονομική χρήση, τα υπόλοιπα γίνονται μόνα τους.

Εάν τα νερά που έχετε είναι πολύ σκληρά να ανεβάζετε την δοσολογία ανάλογα.

Είναι εύχρηστο αλλά για χρήση στο χέρι χρειάζεστε ελαστικά γάντια. Προσοχή σε επαφή στα μάτια και το δέρμα, εάν πιτσιλιστείτε να ξεπλυθείτε αμέσως με άφθονο νερό. Μην πλένετε - ξεπλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο, αλλά πάντα στην σκιά.



Συσκευασία:

5 ltr

10 ltr

20 ltr



Συσκευασία:

5 ltr

10 ltr

20 ltr

PR. CODE: 5622

Motor & Sassi Active Cleaning Foam

Ενεργός Αφρός Πλύσεως Κινητήρων και Σασί Οχημάτων από Λάδια & Γράσα, Αραίωση: 1,5%

Είναι ένα παχύρευστο υπερσυμπυκνωμένο υγρό για τα πλυντήρια επαγγελματικών οχημάτων (καθαρίζει τις βρωμιές όπως λάδια, λίπη, πίσσες, χωματίλα, έντομα, ακαθαρσίες, γανάδα κλπ). Το ARGO Lux είναι ένας συνδυασμός δυνατού καθαριστικού: Φουσκώνει και απογαντζώνει εν ψυχρώ τα λάδια, γράσα και χώματα που συσσωρεύονται στα σασί και μηχανές των επαγγελματικών οχημάτων. Είναι εύχρηστο γιατί διαλύεται γρήγορα στο νερό και έτσι μπορεί να δουλευτεί αμέσως. Ξεπλένεται εύκολα με νερό και στεγνώνει χωρίς να αφήνει λεκέδες. Μαλακώνει τα σκληρά νερά (τα κάνει εύχρηστα για πλύσιμο).

Οδηγίες Χρήσεως:

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΛΠ ΜΕ ΨΕΚΑΣΜΟ**

Σε κάθε 100 κιλά νερού αναλογούν 1.5 κιλό ARGO Lux (τα προδιαλύετε σε κουβά και μετά αδειάζετε το περιεχόμενο στην δεξαμενή-συμπληρώνοντας το υπόλοιπο νερό). Δουλεύετε σε σκιερό μέρος! Ξεπλένετε με πίεση από πάνω προς τα κάτω από κοντά. Το ARGO Lux απομακρύνει την λέρα του δρόμου και τα ενοχλητικά μυγάκια-δεν πειράζει καθόλου τα χρώματα. Στέγνωμα χρειάζεται μόνο στα τζάμια.

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΣΑΣΙ, ΔΑΠΕΔΩΝ**

Διαλύετε 1 μέρος ARGO Lux σε 10 μέρη νερό και ψεκάζετε το μίγμα στο χώρο της μηχανής μετά από 5' ξεπλένετε με πίεση. Σε σύστημα αυτομάτου λήψεως, ρεγουλάρετε το μηχάνημα να παίρνει από μόνο του την σωστή αναλογία που καθαρίζει και γυαλίζει οικονομικά.

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ**

Διαλύετε (100 γρμ) ARGO Lux σε 5-10 κιλά νερό. Με το σχηματιζόμενο σαμπουάν καθαρίζετε ευκολότατα όλες τις βρωμιές του δρόμου. Ξεπλένετε με κρύο νερό και σκουπίζετε μόνο τα τζάμια, τα υπόλοιπα μέρη στεγνώνουν και γυαλίζουν από μόνα τους.

Εάν τα νερά που έχετε είναι πολύ σκληρά, ανεβάζετε την δοσολογία.



Συσκευασία:

5 ltr

10 ltr

20 ltr



PR. CODE: 5623

Trucks Cleaning

Υπερσυμπυκνωμένο Καθαριστικό Φορτηγών και Βαρέων Οχημάτων, Αραίωση: 1-2%

Το ARGO Lux είναι ένας συνδυασμός απορρυπαντικού-λαμπρυντικού και στεγνωτικού που:

Φουσκώνει και απογαντζώνει εν ψυχρώ όλες τις βρωμιές χωρίς τρίψιμο και με λίγη πίεση νερού από φορτηγά, επιβατικά, τρακτέρ, μπουλντόζες, σκάφη, μηχανές & μηχανήματα, χώρους, τέντες, σκεύη κλπ. Είναι εύχρηστο γιατί διαλύεται γρήγορα στο νερό και έτσι μπορεί να δουλευτεί αμέσως. Δουλεύεται με το χέρι, αλλά και με τις πλυστικές μηχανές κάθε είδους. Δεν περιέχει καυστικά, δεν πειράζει καμία επιφάνεια, ακόμη και σε παρατεταμένη επαφή. Είναι αντιαλλεργικό στο δέρμα και δεν πειράζει την αναπνοή (όταν ψεκάζεται). Ξεπλένεται εύκολα με νερό και στεγνώνει χωρίς να αφήνει λεκέδες. Είναι αντιστατικό (δεν πάνει εύκολα σκόνη) και αντισκωριακό

Οδηγίες Χρήσεως:

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΛΠ ΜΕ ΨΕΚΑΣΜΟ:**

Σε κάθε 100 κιλά νερού αναλογούν 2 κιλά ARGO Lux (τα προδιαλύετε σε κουβά και μετά αδειάζετε το περιεχόμενο στην δεξαμενή-συμπληρώνοντας το υπόλοιπο νερό). Δουλεύετε σε σκιερό μέρος! Ξεπλένετε με πίεση από πάνω προς τα κάτω από κοντά. Το ARGO Lux απομακρύνει την λέρα του δρόμου και τα ενοχλητικά μυγάκια-δεν πειράζει καθόλου τα χρώματα. Στέγνωμα χρειάζεται μόνο στα τζάμια. Στην λαμαρίνα το νερό στεγνώνει με περίσσια γυαλάδα από μόνο του, δίχως λεκέδες!

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΧΩΡΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ, ΣΚΕΥΩΝ ΚΛΠ**

Διαλύετε 1 μέρος ARGO Lux σε 10 μέρη νερό και ψεκάζετε το μίγμα στο χώρο της μηχανής μετά από 5' ξεπλένετε με πίεση. Σε σύστημα αυτομάτου λήψεως, ρεγουλάρετε το μηχάνημα να παίρνει από μόνο του την σωστή αναλογία που καθαρίζει και γυαλίζει οικονομικά.

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ**

Διαλύετε μισό φλιτζάνι του τσαγιού (100 γρμ) ARGO Lux σε 5-10 κιλά νερό. Με το σχηματιζόμενο σαμπουάν καθαρίζετε ευκολότατα όλες τις βρωμιές του δρόμου. Ξεπλένετε με κρύο νερό και σκουπίζετε μόνο τα τζάμια, τα υπόλοιπα μέρη στεγνώνουν και γυαλίζουν από μόνα τους.



Συσκευασία:

5 ltr

10 ltr

20 ltr





PR. CODE: 5624

Insects & Tar Clean

Καθαριστικό Εντόμων και Σκληρής Βρωμιάς, Αραίωση: 1,5%



Το ARGO Lux χρησιμοποιείτε για το καθαρισμό με προψεκασμό και ξέπλυμα (touchless) για τα τζάμια, πινακίδες, ποδιές των οχημάτων για βοηθητική χρήση. Τα ειδικά του επιφανειοδραστικά και τα βοηθητικά καθαρισμού επιτυγχάνουν την αποκόλληση ρύπων όπως μυγάκια, χώματα και ρετσίνια εύκολα και χωρίς τη χρήση πίεσης από το νερό.

Φουσκώνει και απογαντζώνει εν ψυχρώ τα λάδια, γράσα και χώματα που συσσωρεύονται στα σασί και μηχανές των επαγγελματικών οχημάτων. Είναι εύχρηστο γιατί διαλύεται γρήγορα στο νερό και έτσι μπορεί να δουλευτεί αμέσως.

Ξεπλένεται εύκολα με νερό και στεγνώνει χωρίς να αφήνει λεκέδες.

Οδηγίες Χρήσεως:

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ-ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΚΛΠ ΜΕ ΨΕΚΑΣΜΟ**
Σε κάθε 100 κιλά νερού αναλογούν 1.5 κιλό ARGO Lux (τα προδιαλύετε σε κουβά και μετά αδειάζετε το περιεχόμενο στην δεξαμενή-συμπληρώνοντας το υπόλοιπο νερό). Δουλεύετε σε σκιερό μέρος! Ξεπλένετε με πίεση από πάνω προς τα κάτω από κοντά. Το ARGO Lux απομακρύνει την λέρα του δρόμου και τα ενοχλητικά μυγάκια-δεν πειράζει καθόλου τα χρώματα. Στέγνωμα χρειάζεται μόνο στα τζάμια.

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΗΧΑΝΩΝ, ΣΑΣΙ, ΔΑΠΕΔΩΝ**

Διαλύετε 1 μέρος ARGO Lux σε 10 μέρη νερό και ψεκάζετε το μίγμα στο χώρο της μηχανής μετά από 5' ξεπλένετε με πίεση. Σε σύστημα αυτομάτου λήψεως, ρεγουλάρετε το μηχάνημα να παίρνει από μόνο του την σωστή αναλογία που καθαρίζει και γυαλίζει οικονομικά.

► **ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ**

Διαλύετε (100 γρμ) ARGO Lux σε 5-10 κιλά νερό. Με το σχηματιζόμενο σαμπουάν καθαρίζετε ευκολότατα όλες τις βρωμιές του δρόμου. Ξεπλένετε με κρύο νερό και σκουπίζετε μόνο τα τζάμια, τα υπόλοιπα μέρη στεγνώνουν και γυαλίζουν από μόνα τους. Εάν τα νερά που έχετε είναι πολύ σκληρά, ανεβάζετε την δοσολογία.

Συσκευασία:
5 ltr
10 ltr
20 ltr

PR. CODE: 5625

Windscreen Clean

Αντιστατικό Καθαριστικό Τζαμιών, Αραίωση: 0



Τα τζάμια των καταστημάτων, οικιών, γραφείων, αυτοκινήτων γενικά και οι επιφάνειες χώρων, σκευών, ειδών, μηχανημάτων, εξαρτημάτων, διακοσμητικών κλπ είναι ο καθρέπτης της νοικοκυροσύνης του ιδιοκτήτη. Πρέπει να καθαρίζονται εύκολα, να είναι πάντα αστραφτερά και να κρατάνε την λάμψη τους όσο γίνεται περισσότερο. Στην επιτυχία αυτή συμβάλει άριστα το ARGO Lux, που είναι ένα διάφανο γαλάζιο, ευκίνητο, δυναμικό υγρό με οσμή οινοπνεύματος. Χρησιμοποιείται με ψεκασμό ή νοτισμένο πανί για άμεσα, γρήγορα και αστραφτερά αποτελέσματα σε αναρίθμητους τοπικούς καθαρισμούς, κάθε είδους στερεών επιφανειών, σε οποιονδήποτε χώρο. Χαρακτηριστικό του ARGO Lux είναι η αντιστατικότητα, το στιγμιαίο στέγνωμα - χωρίς λεκέδες και η αστραφτερή γυαλάδα που αφήνει στις περιποιημένες επιφάνειες.

Οδηγίες Χρήσεως:

Για το καθάρισμα γενικώς τζαμιών χρησιμοποιείται έτσι όπως έχει. Ο τρόπος χρήσεως είναι ο γνωστός και γίνεται με ψεκασμό και πέρασμα με απορροφητικό χαρτί, ή με βρεγμένο ARGO Lux πανί και στέγνωμα με απορροφητικό χαρτί.

Συσκευασία:
5 ltr
10 ltr
20 ltr

PR. CODE: 5626

Tires Clean & Shine

**Γυαλιστικό - Προστατευτικό Μαύρισμα Ελαστικών -
Προφυλακτήρων και Εσωτερικού Αυτοκινήτων,
Αραίωση 25%**

Το ARGO Lux είναι ένα, ελαφρώς παχύρευστο, πρασινωπό υγρό με διακριτικό άρωμα αγιόκλιμα, που απλώνεται εύκολα με πανί, βούρτσα ή ψεκασμό στις ελαστικές ή πλαστικές επιφάνειες του αυτοκινήτου (αλλά και σε δερμάτινα είδη, επενδύσεις κλπ) που θέλετε να ομορφαίνετε και να προστατέψετε από ρύπανση, φθορά, υγρασία, μόλυνση, διάβρωση κ.α.π. Το παρών υλικό περιέχει ειδικά μαλακτικά λάδια, όχι μαύρο χρώμα, δεν εξατμίζεται γρήγορα ούτε απορροφάται επιφανειακά από το υπόστρωμα αφήνοντας έτσι επάνω του έναν προστατευτικό και ανθεκτικό υμένα που προβάλει επιφανειακά χωρίς να αλλάζει τις ιδιότητες του. Το παρών υλικό παρέχει επιπλέον κι άλλες εφαρμογές:

- Δεν αφήνει τον ήλιο να σκάσει τις επικαλυμμένες επιφάνειες.
- Καθαρίζει τα υπό προστασία μέρη από διαφόρων τύπων βρωμιές.

Οδηγίες Χρήσεως:

Η επάλειψη του υλικού γίνεται με τρεις τρόπους:

- Χρήση πινέλου ή βούρτσας
- Με πανί
- Με ψεκασμό

Προκειμένου να ξεκινήσετε, θεωρείται απαραίτητο να έχει καθαριστεί το υπόβαθρο από χώματα-σκόνες και να είναι στεγνό. Απλώνετε το υλικό με ένα ή περισσότερους από τους τρόπους που αναφέραμε παραπάνω. Όταν στεγνώσει σε λίγο το φιλμ, αφήνει πίσω του μια γυαλιστερή, αδιάβροχη και σκούρα επιφάνεια που δίνει την εντύπωση ότι είναι υγρή. Για να προσδώσετε ακόμη περισσότερο γυαλάδα μπορείτε να τρίψετε την επιφάνεια με πανί. Όσο καιρό το ARGO Lux υπάρχει στην επιφάνεια εκπέμπει την δική του γυαλάδα. Η διάρκεια ζωής του υλικού είναι μακρόπονη, όταν χρειαστεί ξανατρίψετε την επιφάνεια για αναζωογόνηση.

PR. CODE: 5627

Alumin & Wheel (Ζάντες) Clean

Καθαριστικό-Αλκαλικό Γυαλιστικό Ζαντών, Αραίωση 5%

Είναι ένα ειδικά κατασκευασμένο προϊόν που φουσκώνει, διαλύει και ξεκολλάει την βρωμιά ακαριαία ώστε να ξεπλένεται εύκολα με νερό και να αφήνει ευκολοστέγνωτη και πεντακάθαρη την ζάντα, χωρίς στίγματα, υπολείμματα, παρενέργειες κλπ.

Οδηγίες Χρήσεως:

Για όλες τις παραπάνω αναφερθείσες περιπτώσεις ετοιμάστε ένα 5 % διάλυμα ARGO Lux σε νερό (σε πλαστικό κουβά, δεξαμενή κοκ) και χρησιμοποιώντας ένα σφουγγάρι, πανί ή μαλακιά βούρτσα, πλένετε εν' ολίγοις τα προς καθαρισμό αντικείμενα. Η δράση είναι ταχύτατη και δεν χρειάζεται πολύ δουλειά. Ξεπλένετε με νερό, δεν χρειάζεται συνήθως στέγνωμα γιατί υπάρχει αυτοστέγνωμα και αυτογύάλισμα μαζί!

Αντί χειρονακτικά μπορείτε να καθαρίσετε και ημιαυτόματα ψεκάζοντας πρώτα τις προς καθαρισμό επιφάνειες, περιμένοντας 1-2' και ξεβγάζοντας με πεπιεσμένο νερό.

Καλύτερα είναι να χρησιμοποιείται με προφύλαξη των χεριών φορώντας ελαστικά γάντια. Προσοχή χρειάζεται κυρίως στο ακέραιο προϊόν να μην πάει στα μάτια, γι' αυτό να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και ξεπλυθείτε αμέσως με νερό σε περίπτωση οποιασδήποτε επαφής.



Συσκευασία:

- 5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr



Συσκευασία:

- 5 ltr
- 10 ltr
- 20 ltr





PR. CODE: 5628

Cockpit Clean & Shine

Γυαλιστικό Αρωματικό Ταμπλώ, Αραίωση 30%



Είναι ένα ειδικό συνεργιστικό, υδατοδιαλυτό γαλάκτωμα κηρών, γυαλιστικών, αντιστατικών, καθαριστικών και αρωματικών υλών & που απλώνεται εύκολα σε πλαστικές επιφάνειες με ψεκασμό ή σφουγγάρι και χρησιμεύει στην τακτική περιποίηση (που περιέχει ταυτόχρονα καθαρισμό, διακριτικό γυάλισμα, αρωματισμό και προστασία από ήλιο/φθορά / υγρασία) λείων επιφανειών όπως πλαστικά, δερματίνες, βαμμένες επιφάνειες, έπιπλα - σε αυτοκίνητα, οικίες, γραφεία, καταστήματα κ.λ.π. Είναι αυτογυάλιστο (δεν χρειάζεται τρίψιμο μετά το στέγνωμα), λόγω της αντιστατικής δύναμης δεν τραβάει την σκόνη, μαλακώνει και δεν αφήνει να σκάσουν τα δερμάτινα, προστατεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα (δεν χρειάζεται τακτικές επαναλήψεις) και αραιώνεται με νερό όταν το θέλετε.

Οδηγίες Χρήσεως:

Τοποθετείτε το υλικό σε ψεκαστικό χειρός (ή χρησιμοποιείτε την έτοιμη συσκευασία σε σπρέι), ψεκάζετε το υγρό πανί και απλώνετε στις πλαστικές επιφάνειες που θέλετε να περιποιηθείτε, μετά σκουπίζετε με ένα πανί για να πάρετε την βρωμιά και να δώσετε ομοιόμορφη κατανομή στο γυάλισμα – προστασία και αφήνετε να στεγνώσει για να πάρετε τα πλέων καλά αποτελέσματα με ευχάριστο αρωματισμό του χώρου που διαρκεί αρκετά.

Εναλλακτικά ποτίζετε με ARGO Lux ένα πανί ή ένα μαλακό σφουγγάρι και αλείφετε απαλά όσο το δυνατό μεγαλύτερη επιφάνεια.

Μην αφήνετε το δοχείο ανοιχτό για πολύ καιρό.



Συσκευασία:

5 ltr

10 ltr

20 ltr

PR. CODE: 5629

Automatic Car Wash & Wax

Στεγνωτικό - Γυαλιστικό Κερί

για Αυτόματα Πλυντήρια Αυτοκινήτων, Αραίωση 2-3 %



Από τα αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων περιμένει κανείς ένα, χωρίς στίγματα, τέλειο πλύσιμο που να συνοδεύεται από μια πολύ γυαλιστερή και στεγνή επιφάνεια. Για να επιτευχθεί αυτό χρειάζονται δύο υλικά: Ένα καλό καθαριστικό σαμπουάν για ν'απλώνεται, να εισχωρεί παντού και να βγάζει κάθε ίχνος βρωμιάς από τους πόρους της βαφής και ένα στεγνωτικό - γυαλιστικό - υγρό κερί που να ξεκολλάει το νερό εύκολα από την επιφάνεια του φρεσκοπλυμένου αυτοκινήτου (με την βοήθεια του αέρα των βεντιλατέρ) έτσι ώστε να παραμείνει πίσω μια στεγνή, καθαρή, γυαλισμένη και προστατευμένη, δίχως λεκέδες, επιφάνεια. Για τον καθαρισμό προτείνουμε τα εξειδικευμένα προϊόντα μας ARGO Lux - Car Clean & wax. Για το στέγνωμα / γυάλισμα συνιστούμε το ARGO Lux - Automatic car wash & wax που "κάνει το νερό μπλλιες" (για να παρασύρονται εύκολα απ' την ρυπή του αέρα του πλυντηρίου). Το ARGO Lux - Automatic car wash & wax με τα γυαλιστικά κεριά που περιέχει προσδίδει έξτρα προστασία και γυαλάδα στην λάκκα του αυτοκινήτου.

Οδηγίες Χρήσεως:

Το ARGO Lux - Automatic car wash & wax είναι πικνό και χρειάζεται μια προδιάλυση πριν τοποθετηθεί στο δοχείο του μηχανήματος. Η ελάχιστη τελική ποσότητα αναμίξεως είναι 2-3%, αυτό σημαίνει 2-3 κιλά ARGO Lux - Automatic car wash & wax σε κάθε τόνο νερού στεγνώματος. Πρακτικώς επιτυγχάνεται αυτό με το να αραιώσετε πρώτα το υλικό με 2-5 μέρη νερό. Κατόπιν ρεγουλάρετε την βαλβίδα ρυθμίσεως έτσι ώστε να παίρνετε τα καλύτερα αποτελέσματα με την οικονομικότερη απορρόφηση υλικού.

Ανακατεύετε καλά το υλικό πριν το τοποθετήσετε στο ντεπόζιτο. Προσέχετε καλά να μην υπάρχουν βρωμιές που μπορεί να μπλοκάρουν τις βαλβίδες και να σταματήσουν την παροχή του "φάρμακου".



Συσκευασία:

5 ltr

10 ltr

20 ltr

PR. CODE: 5630

Biological Cleaning Car Inside**Απορρυπαντικό Υγρό Βιολογικού - Καθαρισμού
Σαλονιού Αυτοκινήτου Υφασμάτων Καθισμάτων
και Μοκέτων, Αραιώση 25%**

Το ARGO Lux είναι μια προχωρημένη λύση υγρού απορρυπαντικού μοκετών, ταπήτων και υφαντών επιπλώσεων για χρήση με μηχανές ψεκασμού – απορρόφησης (extraction) – που αποτελούν και τον κύριο εξοπλισμό των συνεργειών. Παρά ταύτα το υλικό ικανοποιεί και την απλή χρήση με το χέρι.

- Άμεση διαλυτότητα στο νερό.
- Ξελεκιαστική δύναμη (για πολύ δύσκολους λεκέδες παρέχουμε ειδικά πρόσθετα!).
- Αποσκλήρυνση σκληρών νερών.
- Παρουσία ειδικών πρόσθετων για προστασία & ολοκληρωμένη δράση.
- Μαλακό φινίρισμα των εκάστοτε ινών.

Οδηγίες Χρήσεως:

Η πρόσθεση του ARGO Lux γίνεται συνήθως με κατ' ευθείαν πρόσθεση – ανάληψη του υλικού από τον ειδικό κάδο του πλυστικού μηχανήματος και ρύθμιση ώστε τα αποτελέσματα να είναι καλά. Η τελική δοσολογία πρέπει να είναι της τάξεως 3-6% στην ποσότητα νερού. Βάζετε περισσότερο όταν έχετε λεκέδες. Η θερμοκρασία του νερού συνήθως είναι η κανονική, επιδέχεται όμως ανεβάσματος μέχρι και 35-40°C. Εναλλακτικά μπορείτε να διαλύσετε σε μια πλαστική δεξαμενή 2-4%. ARGO Lux και να χρησιμοποιήσετε την αλισίβα για διαβροχή και πλύσιμο κατά τα γνωστά. Έπειτα στέγνωμα στον (ζεστό) αέρα ή με απορροφητικό μηχάνημα. Θα πάρετε πολύ καθαρά και περιποιημένα αποτελέσματα.

**Συσκευασία:****5 ltr****10 ltr****20 ltr**



A. ACEA

Οι μεγάλες βιομηχανίες που παράγουν αυτοκίνητα σε Ευρώπη και Ιαπωνία δημιούργησαν τον Ευρωπαϊκό Σύνδεσμο Κατασκευαστών Αυτοκινήτου (ACEA). Οι προδιαγραφές του ACEA είναι γενικά πιο αυστηρές από τις αντίστοιχες αμερικανικές (API) και πιο κοντινές στις Ευρωπαϊκές συνθήκες οδήγησης. Ο Σύνδεσμος αυτός (ACEA) κατηγοριοποιεί τις εφαρμογές των λιπαντικών με λατινικά γράμματα.

ACEA ---> A = Benzin , B = Diesel , C = Diesel , E = Diesel Trucks

1)

A/B ---> Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου σε επιβατικά και ελαφρά φορτηγά αυτοκίνητα.

A1/B1 ---> Για κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, ειδικά σχεδιασμένους για χρήση χαμηλού ιξώδους/χαμηλής τριβής.

A3/B3 ---> Για χρήση σε μεγάλη γκάμα κινητήρων βενζίνης και πετρελαίου. Τυπικά χρησιμοποιείται σε παλαιότερα αυτοκίνητα.

A3/B4 ---> Για βενζινοκινητήρες υψηλής απόδοσης και πετρελαιοκινητήρες άμεσου ψεκασμού, κατάλληλο επίσης και για εφαρμογές που υπάγονται στην A3/B3.

A5/B5 ---> Για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής σε κινητήρες υψηλών αποδόσεων, βενζίνης και πετρελαίου, σχεδιασμένους ειδικά για χρήση λιπαντικού χαμηλού ιξώδους/χαμηλής τριβής.

2)

C1 ---> Γαλλικά, Κορεάτικα και Ιαπωνέζικα αυτοκίνητα.

C2 ---> PSA (Peugeot & Citroen), Toyota και κινητήρες Υγραερίου (Gas).

C3 ---> Γερμανοί κατασκευαστές: MB, BMW, VW/Audi, GM-Opel, Ford (και Fiat) κινητήρες.

C4 ---> Εξειδικευμένα λιπαντικά για RENAULT & MB κινητήρες.

C1,C2,C3,C4: Λιπαντικά **Low Saps** (Λιπαντικά με χαμηλή περιεκτικότητα σε θειούχο τέφρα < 0,5% ανά βάρος) για οχήματα βενζίνης ή πετρελαίου εξοπλισμένα ή όχι με συστήματα (αντιρύπανσης) επεξεργασίας καυσαερίων **DPF** (φίλτρα σωματιδίων αιθάλης = αιθυλοπαγίδες) και τριαδικούς καταλύτες.

3)

E1 ---> Δεν ισχύει πλέον.

E2 ---> Δεν ισχύει πλέον. Απλή βασική προδιαγραφή για βαρέα οχήματα.

E3 ---> Δεν ισχύει πλέον. Βελτιωμένη προστασία και αυξημένα διαστήματα αλλαγής σε σχέση με την E2. Παρόλα αυτά μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιορισμένα.

E4 ---> Βελτιωμένη προστασία και αυξημένα διαστήματα αλλαγής σε σχέση με την E3. Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.

E5 ---> Δεν ισχύει πλέον. Βελτιωμένη προστασία και αυξημένα διαστήματα αλλαγής σε σχέση με την E3. Τη διαδέχτηκε η E7.

E6 ---> Χαμηλής εκπομπής ρύπων έκδοση της E4, για οχήματα με EGR, με ή δίχως DPF και SCR . Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.

E7 ---> Υψηλότερης απόδοσης εκδοχή της E5. Για κινητήρες χωρίς DPF, και για τους περισσότερους κινητήρες με τεχνολογία EGR & SCR. Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.

E9 ---> Χαμηλής εκπομπής ρύπων έκδοση της E7, για οχήματα με EGR, με ή δίχως DPF και SCR . Κατάλληλη για κινητήρες Euro V.

SCR: Selective Catalytic Reduction: Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή / **EGR:** Exhaust Gas Recirculation: Σύστημα Επανακυκλοφορίας Καυσαερίων.

4)

STOU ---> Special Tractor Oil Universal: Αφορά τα λιπαντικά ARGO AMALTHIA Agri SAE 10W-30 & 10W-40.

UTTO ---> Universal Tractor Transmission Oil: Αφορά τα λιπαντικά ARGO ZEUS Hytrans FLUID SAE 80W (API GL-4).

PTO ---> Power Take-Off: Συστήματα συμπλεκτών στα τρακτέρ.

ZF ---> Μετατροπέας Ροπής (δες ARGO ZEUS FLUID T-04 /10W & SAE 30).

MA ---> Συντελεστής Τριβής.

T.D.L. ---> Total Drive Line: Καθολική Εφαρμογή σε όλο το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης (δες ARGO ZEUS GEAR OIL SAE 80W-90 • API GL-4/5).

Limited Slip ---> Περιορισμένη Ολίσθηση (δες ARGO GEAR OILS).

Allison C-4 ---> Αυτόματη Μετάδοση (δες ARGO GEAR OILS).

5)

10-ρακι ---> Πρωτογενές βασικό λάδι (Basis Oil) SN 150

30-ρι(η 100-ρι) ---> Πρωτογενές βασικό λάδι (Basis Oil) SN 500

Braightstock ---> Πρωτογενές βασικό λάδι (Basis Oil) SN 2.000

B. API

American Petroleum Institut: Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου.

Το API καθορίζει τις Αμερικανικές απαιτήσεις και τα ποιοτικά κριτήρια των λιπαντικών.

Οι προδιαγραφές καλύπτουν τα βενζινοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα και τα επαγγελματικά πετρελαιοκίνητα.

API ---> **S (Service)= Για κινητήρες βενζίνης, C (Commercial)= Για**

πετρελαιοκινητήρες βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.

SF, SG, SH, SJ, SL, SM, SN: Όσο ανεβαίνουμε την κλίμακα της Αλφαβήτου στο δεύτερο γράμμα (στοιχείο) τόσο πιο εξελιγμένη προδιαγραφή έχουμε.

1) Επιβατικά και μικρά φορτηγά αυτοκίνητα Βενζίνης

SN ---> **Εισήχθη από το API στα τέλη του 2010 για τα οχήματα του 2011 και παλαιότερα.**

Η νέα προδιαγραφή SN, σε σχέση με την προγενέστερη προδιαγραφή SM, είναι σχεδιασμένη για να παρέχει βελτιωμένη προστασία στον κινητήρα στις υψηλές θερμοκρασίες, να εμποδίζει τις επικαθίσεις στα έμβολα και το λιπαντικό να είναι περισσότερο συμβατό με τα ελαστομερή.

Η προδιαγραφή SN σε συνδυασμό με την αντίστοιχη νέα IL SAC GF-5 διασφαλίζουν ότι το υψηλής ποιότητας λιπαντικό παρέχει στον κινητήρα: ► Σταθερότητα λίπανσης, ► Προστασία του turbo, ► Προστασία από επικαθίσεις, ► Οικονομία καυσίμου λόγω χαμηλών τριβών, ► Συμβατότητα με τους καταλύτες, ► Συμβατότητα με τη χρήση διαφόρων τύπων καυσίμων.

SM ---> **Εισήχθη από το API το 2004, για τους περισσότερους σύγχρονους κινητήρες αυτοκινήτων.**

Τα λιπαντικά ποιοτικής στάθμης SM διασφαλίζουν στον κινητήρα: ► Σταθερότητα λίπανσης και καλύτερη προστασία του κινητήρα από τις τριβές, ► Προστασία από επικαθίσεις, ► Καλύτερη απόδοση στις χαμηλές θερμοκρασίες και ► Αυξημένη αντίσταση στην οξείδωση.

SL ---> **Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 2004.**

SJ ---> **Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 2001.**

SH ---> **Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 1996.**

SG ---> **Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 1993.**

SF ---> **Για κινητήρες επιβατικών αυτοκινήτων κατασκευής πριν το 1988.**

2) ΦΟΡΤΗΓΑ (TRUCKS)

CJ-4 ---> **Εισήχθη το 2007 για χρήση σε σύγχρονους ταχύστροφους πετρελαιοκινητήρες τελευταίας γενιάς.**

Τα λιπαντικά αυτά είναι σχεδιασμένα για να προστατεύουν κινητήρες με εξελιγμένα συστήματα επεξεργασίας καυσαρίων, με χρήση καύσιμου diesel περιεκτικότητας σε θείο 0,05% και υπερκαλύπτουν τα λιπαντικά παλαιότερων προδιαγραφών.

CI-4 ---> **Εισήχθη το 2002 για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες μεγάλης ιπποδύναμης.**

Τα λιπαντικά αυτά είναι σχεδιασμένα για να προστατεύουν κινητήρες με εξελιγμένους καταλύτες, όπως EGR, με χρήση καύσιμου diesel περιεκτικότητας σε θείο 0,05% και μπορούν να αντικαταστήσουν τα λιπαντικά παλαιότερων προδιαγραφών CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4.

CH-4 ---> **Εισήχθη το 1998 για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες.**

Τα λιπαντικά αυτά είναι σχεδιασμένα για να προστατεύουν κινητήρες που λειτουργούν με καύσιμο diesel περιεκτικότητας σε θείο 0,05% και μπορούν να αντικαταστήσουν τα λιπαντικά παλαιότερων προδιαγραφών CD, CE, CF-4, CG-4.

CG-4 ---> **Εισήχθη το 1995 για χρήση σε ατμοσφαιρικούς και υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες.**

Τα λιπαντικά αυτά μπορούν να αντικαταστήσουν τα λιπαντικά παλαιότερων προδιαγραφών CD, CE, CF-4.

CF , CF-2 , CF-4 ---> **Εισήχθησαν το 1994 για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες, ατμοσφαιρικούς και υπερτροφοδοτούμενους.**

Τα λιπαντικά αυτά μπορούν να αντικαταστήσουν τα λιπαντικά παλαιότερων προδιαγραφών CD,CE.

Γ. Προδιαγραφές κατασκευαστών αυτοκινήτων (OEM).

Οι κατασκευαστές απαιτούν πλέον τη χρήση λιπαντικών που πληρούν τις δικές τους εξειδικευμένες νόρμες και βάσει αυτών δίνουν τις εγκρίσεις (Approvals) σε συγκεκριμένα λιπαντικά των διαφόρων εταιρειών.

1) Προδιαγραφές Mercedes - Benz (DAIMLER)

MB 228.1 --> Πολύτυπα λιπαντικά για υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες.

MB 228.3 --> Υπερυψηλής απόδοσης λιπαντικά (SHPD), για υπερτροφοδοτούμενους πετρελαιοκινητήρες.

MB 228.5 --> Εξαιρετικά Υψηλής απόδοσης λιπαντικά (UHPD), για πετρελαιοκινητήρες turbo υψηλής πίεσης.

MB 228.51 --> Εξαιρετικά Υψηλής απόδοσης λιπαντικά, για πετρελαιοκινητήρες με φίλτρο σωματιδίων DPF και προδιαγραφή EGR εκπομπής καυσαερίων Euro IV.

MB 229.1 --> Λιπαντικά για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με τις αυστηρές απαιτήσεις των ACEA A2/A3 & B2/B3.

MB 229.3 --> Πλήρως (100%) Συνθετικά λιπαντικά 0/5 W-x για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, που πληρούν τις προδιαγραφές MB 229.1 και ACEA A3, B3, B4 αλλά με εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής.

MB 229.31 --> Πολύτυπα λιπαντικά χαμηλού ιξώδους με χαμηλή περιεκτικότητα σε θειική τέφρα (Low SAPS) για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες Mercedes Benz, Smart, Crysler, που έχουν σύστημα αντιρύπανσης.

MB 229.5 --> Λιπαντικά εξοικονόμησης ενέργειας για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες αυτοκινήτων και van. Εγκεκριμένες ρευστότητες: 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 ανάλογα με τον κινητήρα.

Τα λιπαντικά πρέπει επιπλέον να πληρούν και τις προδιαγραφές ACEA A3, B3 και B4.

MB 229.51 --> Λιπαντικά Low SAPS για πετρελαιοκινητήρες με σύστημα αντιρύπανσης, Euro IV και Εγκεκριμένες ρευστότητες: 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40, 5W-50.

MB 229.52 --> Τα λιπαντικά που πληρούν αυτήν την προδιαγραφή πρέπει να έχουν χαμηλότερη περιεκτικότητα σε τέφρα, τουλάχιστον 1% μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου σε σύγκριση με τις απαιτήσεις των MB 229.31 και MB 229.51, και καλύτερη σταθερότητα οξύδωσης για συμβατότητα στη χρήση βιοκαυσίμων.

2) Προδιαγραφές BMW Group - BMW, Mini, Rolls-Royce.

BMW Longlife-98 --> Για όλα τα μοντέλα BMW από το 1998 μέχρι το 2000. Μπορεί να αντικαταστήσει το λιπαντικό BMW Special.

BMW Longlife-01 --> Για όλα τα μοντέλα BMW από το 2000 μέχρι το 2003. Μπορεί να αντικαταστήσει το λιπαντικό BMW Special & BMW Longlife-98

BMW Longlife-04 --> Για όλα τα μοντέλα BMW από το 2004 και μετά.

BMW Longlife-12 --> Για όλα τα μοντέλα BMW από το 2014 και μετά.

3) Προδιαγραφές VW Group (VAG) - Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche.

VW 501 01 --> Πολύτυπα λιπαντικά επιβατικών αυτοκινήτων μοντέλων πριν το 2000 βενζινοκινητήρων και ατμοσφαιρικών πετρελαιοκινητήρων χωρίς χαρακτηριστικά χαμηλού ιξώδους.

VW 502 00 --> Λιπαντικά κατάλληλα για βενζινοκινητήρες που λειτουργούν κάτω από δύσκολες συνθήκες χαμηλού ιξώδους.

VW 503 00 --> Λιπαντικά κατάλληλα για βενζινοκινητήρες για εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής. Υπερκαλύπτει την VW 502 00 και την ACEA A1.

VW 503 01 --> Λιπαντικά κατάλληλα για υπερτροφοδοτούμενους βενζινοκινητήρες AUDI RS4, AUDI TT, S3, A8 6.0 V 12, με ποικίλα διαστήματα αλλαγής (30.000 km ή δύο έτη).

VW 504 00 --> Λιπαντικά με την πρόσφατη προδιαγραφή για βενζινοκινητήρες, Longlife, που πληρούν τις απαιτήσεις εκπομπών Euro IV.

VW 505 00 --> Λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων επιβατικών αυτοκινήτων για όλο το έτος, που έχουν μέγιστη απώλεια εξάτμισης 13% ή 15%, ανάλογα το ιξώδες τους.

VW 505 01 --> Λιπαντικά turbo πετρελαιοκινητήρων VW για όλο το έτος, με σύστημα ψεκασμού αντλίας-μπεκ (PD). Πληρούν και την προδιαγραφή ACEA B4 (SAE 5W-40).

VW 506 00 --> Λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων ιξώδους 0W30 με μεγάλα διαστήματα αλλαγής έως 50.000 km/2 έτη. Η αλλαγή λιπαντικών υποδεικνύεται από ηλεκτρονικό αισθητήρα για service.

VW 506 01 --> Λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων με σύστημα ψεκασμού αντλίας-μπεκ (PD) και μεγάλα διαστήματα αλλαγής.

VW 507 00 --> Λιπαντικά με την πρόσφατη προδιαγραφή πετρελαιοκινητήρων, Longlife, Low SAPS, Euro IV, για σχεδόν όλους τους κινητήρες του VW Group (VAG) από το 2000, εξοπλισμένους με συστήματα αντιρύπανσης για εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής, εκτός των κινητήρων V10, R5 και των επαγγελματικών οχημάτων VW που δεν έχουν DPF, και πρέπει να χρησιμοποιούν λιπαντικό προδιαγραφής VW 506.01.

VW 508 00 / 509 00 --> Η προδιαγραφή 508.00 για βενζινοκινητήρες και 509.00 για πετρελαιοκινητήρες απαιτούν λιπαντικό ίξωδους 0W20, μεγάλης διάρκειας ζωής, που να επιτυγχάνει και εξοικονόμηση καυσίμου και δεν είναι συμβατές με άλλες παλαιότερες προδιαγραφές VW. Συστήνονται για τους νέους 2.0 TFSI 140 kw και 3.0 TDI CR 160 kw VW και AUDI κινητήρες.

4) Προδιαγραφές Ford Group - Ford, Lincoln, Mazda.

WSS-M2C913-A --> Λιπαντικά για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες από το 1998 και μετά.

Αντικατεστάθη από την επομένη προδιαγραφή WSS-M2C913-B .

WSS-M2C913-B --> Λιπαντικά για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Εξαιρούνται τα μοντέλα Ford Focus RS (2009 και μετά) και τα μοντέλα Ford Galaxy 1.9 TDi-PD.

WSS-M2C913-C --> Λιπαντικά για κινητήρες Duratec & Duratorq από το 2009 και μετά. Υπερκαλύπτει την προηγούμενη προδιαγραφή WSS-M2C913-B και επομένως μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε παλαιότερα μοντέλα.

WSS-M2C913-D --> Λιπαντικά για κινητήρες Duratec & Duratorq από το 2009 και μετά, για όλους τους πετρελαιοκινητήρες Ford εκτός των μοντέλων Ford Ka TDCi πριν το 2009 και τα μοντέλα Ford Galaxy 1.9 Tdi μεταξύ 2000 - 2006.

Τα λιπαντικά αυτά εξασφαλίζουν μεγάλα διαστήματα αλλαγής και είναι κατάλληλα για πετρέλαιο που περιέχει biodiesel ή είναι υψηλής περιεκτικότητας σε θείο.

WSS-M2C917-A --> Λιπαντικά για πετρελαιοκινητήρες Ford TDi-PD, ίξωδους 5W40.

WSS-M2C934-A --> Λιπαντικά μεγάλων διαστημάτων αλλαγής για πετρελαιοκινητήρες που διαθέτουν αιθαλοπαγιδα- DPF.

WSS-M2C934-B --> Λιπαντικά για ορισμένους πετρελαιοκινητήρες από το 2009 και μετά, Low SAPS.

WSS-M2C937-A --> Λιπαντικά ίξωδους 0W-40 ειδικά για Ford Focus RS.

WSS-M2C948-B --> Η προδιαγραφή αυτή απαιτεί λιπαντικό Low SAPS, ίξωδους 5W20, που πληρεί και την προδιαγραφή ACEA C2 και σχεδιάστηκε για τους τρικύλινδρους, 1000 cc κινητήρες EcoBoost.

Τα λιπαντικά που την πληρούν θα πρέπει να εξασφαλίζουν οικονομία καυσίμου κατά 0,9% σε σχέση με τα υπόλοιπα 5W-20 λιπαντικά.

WSS-M2C950-A --> Ειδικό λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων ίξωδους 0W-30 για Ford Focus Diesel 2.0 μοντέλο από 9/2014 και Ford Mondeo Diesel 2.0 μοντέλο από 2015.

5) Προδιαγραφές General Motors GM Group - Opel, Chevrolet, Cadillac, Buick, GMC, Vauxhall, Holden.

GM-LL-A-025 --> Λιπαντικό βενζινοκινητήρων 0W-30, που πληρεί τις προδιαγραφές ACEA A3/B3 και μπορεί να χρησιμοποιηθεί έως 30.000 km. Συστήνεται για οχήματα πριν από το 2011.

GM-LL-B-025 --> Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων 0W-40, που πληρεί τις προδιαγραφές ACEA A3,B3,B4 και μπορεί να χρησιμοποιηθεί έως 50.000 km. Συστήνεται για οχήματα πριν από το 2011.

Dexos 1 --> Σχεδιάστηκε για βενζινοκινητήρες και αντικατέστησε την GM-LL-A-025. Συστήνεται για οχήματα GM για τις αγορές της Βόρειας Αμερικής και της Ασίας.

Dexos 2 --> Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή λιπαντικού για τα οχήματα του GM Group στην Ευρώπη από το 2010 και μετά. Είναι συμβατή με τις προηγούμενες προδιαγραφές GM-LL-A-025 και GM-LL-B-025 και τις αντικαθιστά. Συστήνεται για οχήματα παραγωγής μετά το 2011, όμως τα λιπαντικά που την πληρούν είναι κατάλληλα και για τα παλαιότερα του 2011 οχήματα.

6) Προδιαγραφές Renault Group - Renault, Dacia, Samsung Motors.

RN0700 --> Λιπαντικό για ατμοσφαιρικούς βενζινοκινητήρες, συμβατή με Renault "0" level tests, πληρεί τις ACEA A3/B4 ή A5/B5. Για χρήση σε βενζινοκινητήρες όπως ο F4R - 2.0 16V κ.α.

RN0710 --> Λιπαντικό για βενζινοκινητήρες (νορμάλ & υπερτροφοδοτούμενους) και κινητήρες πετρελαίου χωρίς DPF, συμβατή με Renault "1" level tests και ACEA A3/B4. Χρήση σε κινητήρες F9Q - 1.9 dCi και άλλους.

RN0720 --> Λιπαντικό για πετρελαιοκινητήρες με συστήμα αντιρύπανσης (DPF). Συμβατή προδιαγραφή με Renault "2" level tests και ACEA C3,C4. Χρήση σε κινητήρες M9Rb - 2.0 dCi κ.α.

7) Προδιαγραφές PSA Group - Peugeot, Citroen.

PSA B71 2290 --> Προδιαγραφή που εισήχθει το 2009. Απαιτεί λιπαντικό Low SAPS, για κινητήρες με φίλτρο σωματιδίων DPF και εκπομπές ρύπων Euro V, που να πληρούν και τις ACEA C2,C3.

PSA B71 2294 --> Προδιαγραφή που εισήχθει το 2009. Το λιπαντικό πρέπει να πληρεί και τις ACEA A3/B4.

PSA B71 2295 --> Λιπαντικά που εισήχθησαν για οχήματα κατασκευής πριν το 1998. Σχετική της ACEA A2/B2.

PSA B71 2296 --> Προδιαγραφή που εισήχθει το 2009. Σχετική της ACEA A3/B4.

PSA B71 2312 --> Προδιαγραφή που αφορά όλα τα Peugeot και Citroen οχήματα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα SCR και χρησιμοποιούν AdBlue. Το λιπαντικό φέρει πρόσθετα ροής για χαμηλές θερμοκρασίες, είναι χαμηλού ίξωδους, επιτυγχάνει εξοικονόμηση καυσίμου, δίευσιλύνεται το κρύο ζεκίνημα και η πίεση του λιπαντικού στον κινητήρα ανεβαίνει άμεσα. Ως αποτέλεσμα της μείωσης της κατανάλωσης καυσίμου, επιτυγχάνεται και μείωση των εκπομπών CO₂ στο περιβάλλον.

Δ. ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ARGO TITANAS

7-9.000 km	= SAE 20W-50 (SJ/CF-4, ορυκτό)
9-12.000 km	= SAE 15W-40 (SJ/CF-4, ορυκτό)
12-15.000 km	= SAE 10W-40 (SL/CF, semi-synthetic)
>15.000 km	= SAE 10W-40 (SN/CF, semi-synthetic)
<25.000 km	= SAE 5W-40 (SN/CF, synthetic)
<25.000 km	= SAE 5W-50 (SN/CF, synthetic)
>25-36.000 km	= SAE 5W-30 low-ash (SN/CF, synthetic)
>30.000 km	= SAE 5W-30 longlife III (ACEA C3, synthetic)
>50.000 km	VW / Audi (TDI κινητήρες)

2) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ARGO ATLAS TRUCK

40.000 km	= SAE 20W-50 (SL/CI-4, ορυκτό - Universal)
45.000 km	= SAE 15W-40 (SL/CI-4, ορυκτό - Universal)
>45.000 km	= SAE 15W-40 (SM/CJ-4, ορυκτό)
>60.000 km	= SAE 10W-40 (SL/CI-4, semi-synthetic)
<100.000 km	= SAE 10W-40 (CI-4, synthetic) low-ash
>100.000 km	= SAE 5W-40/ 5W-30 (CI-4/ CJ-4, synthetic/ fully synthetic) low-ash

Σημείωση:

1. Αυτά είναι τα συνιστώμενα χιλιόμετρα (km) για τις ευρωπαϊκές χώρες. Εάν όμως τα καυσιμά σας δεν είναι ανάλογης ποιότητας (χαμηλότερου αριθμού κετανίου για το πετρέλαιο ή οκτανίων για τη βενζίνη και υψηλότερης περιεκτικότητας σε θείο) τότε θα πρέπει να μειώσετε την ανωτέρω συνιστώμενη χιλιομετρική απόσταση κατά 20-25%.
2. Ήρες λειτουργίας (βάση υπολογισμού): π.χ λαμβάνουμε ως βάση υπολογισμού ένα λιπαντικό γενικής χρήσης SHPD SAE 15W-40 (SL/CI-4, ορυκτό) με συνιστώμενα χιλιόμετρα αλλαγής τα 45.000. Αν το επαγγελματικό σας όχημα (π.χ λεωφορείο) διανύει εντός πόλεως κατά μέσο όρο 60 χιλιόμετρα/ώρα, τότε οι αναγόμενες συνιστώμενες ώρες λειτουργίας για το συγκεκριμένο λιπαντικό θα είναι 45.000 km: 60 km/h = 750 ώρες περίπου. Η ανωτέρω βάση υπολογισμού δεν είναι δεσμευτική.

Ε. ΚΑΝΟΝΑΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΓΩ Α.Ε.

Οι οδηγίες του κατασκευαστή, σχετικά με τον ενδεδειγμένο τύπο λιπαντικού για κάθε όχημα, μηχάνημα ή μηχανολογικό εξοπλισμό, πάντοτε υπερτερούν σε σχέση με τις συστάσεις λιπαντικών που αναγράφονται στον κατάλογο, και ως εκ τούτου οφείλουμε να ακολουθούμε πρωτίστως τις οδηγίες του κατασκευαστή.



ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

Κεντρική διάθεση

17ο χλμ. Θεσσαλονίκης-Χαλκηδόνας
Αγχιαλος Θεσσαλονίκης
Τηλ. 2310723753
email: lubricants@argo-oil.gr

Δωδεκάνησα

Λαφάσι
Κάλυμνος

Μαρμαρωτό
Κως

Βικελά Δημητρίου Ασγουρού
Ρόδος

www.argo-oil.gr

fb: ΑΡΓΩ ΑΕ Ελληνική Εταιρία Πετρελαιοειδών